

DINO[®] 160XT

INSTRUKTIONSBOK



Tillverkare:

DINO Lift[®]

Raikkolantie 145
FI-32210 LOIMAA
T. +358 2 762 5900
F. +358 2 762 7160
dino@dinolift.com
www.dinolift.com

Återförsäljare

DINO 160XT

ORIGINAL BRUKSANVISNING

Giltig från tillverkningsnummer 16698-16811,16894→

INNEHÅLL

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 1 | EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE | 6 |
| 2 | RÄCKVIDDSDIAGRAM | 7 |
| 3 | DIMENSIONER | 8 |
| 4 | TEKNISKA DATA | 9 |
| 4.1 | MALL FÖR TILLVERKNINGSSKYLTEN..... | 9 |
| 4.2 | ALLMÄN BESKRIVNING AV MASKINEN | 10 |
| 4.3 | BESKRIVNING AV AVSETT BRUK AV MASKINEN | 10 |
| 5 | ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER | 11 |
| 5.1 | !! FÖR ATT ANVÄNDNINGEN SKA VARA TRYGG! | 12 |
| 6 | ÅTERKOMMANDE INSPEKTION | 14 |
| 7 | ARBETSPLATSINSPEKTION..... | 15 |
| 8 | SÄKERHETSANORDNINGARNAS FUNKTION..... | 17 |
| 9 | MANÖVERDON I CHASSITS PANEL | 19 |
| 9.1 | MANÖVERDON, KÖRANORDNING | 20 |
| 9.2 | MANÖVERDON, STÖDBEN | 20 |
| 9.3 | MANÖVERDON I MANÖVERCENTRALEN I KORGEN | 21 |
| 10 | ÅTGÄRDER VID FARA/NEDSATT STABILITET | 23 |
| 11 | LIFTEN TAS I BRUK..... | 25 |
| 11.1 | KÖRNING FRÅN CHASSITS MANÖVERPANEL | 30 |
| 11.2 | KÖRNING FRÅN ARBETSKORGEN | 31 |
| 12 | NÖDSÄNKNINGSSYSTEM | 37 |
| 13 | KÖRANORDNING | 38 |
| 14 | KÖRANORDNING | 39 |
| 15 | SÄRSKILDA ANVISNINGAR FÖR VINTERBRUK | 41 |
| 16 | ÅTGÄRDER VID AVSLUTAD ARBETSDAG | 42 |
| 17 | LIFTEN STÄLLS I ORDNING FÖR TRANSPORT | 43 |
| 18 | KOPPLING TILL DRAGFORDONET | 44 |
| 19 | INSTRUKTIONER FÖR SERVICE OCH UNDERHÅLL..... | 45 |
| 19.1 | ALLMÄNNA SERVICEINSTRUKTIONER | 45 |
| 19.2 | SERVICE- OCH INSPEKTIONSANVISNINGAR | 46 |
| 19.3 | SMÖRJSHEMA | 47 |
| 19.4 | LAGRING/FÖRVARING EN LÄNGRE TID..... | 48 |
| 19.5 | LÅS- OCH LASTREGLERINGSVENTILERNA | 50 |
| 19.6 | HJULBROMSAR OCH -LAGER..... | 51 |
| 19.7 | ARBETSKORGENS NIVELLERINGSSYSTEM..... | 54 |
| 19.8 | REGELBUNDEN SERVICE..... | 55 |

| | | |
|-----------|--|------------|
| 19.8.1 | TESTNING AV ÖVERBELASTNINGSGRÄNSER RK4 OCH RK5..... | 62 |
| 19.8.2 | JUSTERING AV ÖVERBELASTNINGSSKYDD | 64 |
| 20 | ANVISNINGAR FÖR INSPEKTIONEN..... | 68 |
| 20.1 | FÖRSTA INSPEKTION | 69 |
| 20.1.1 | Mall för inspektionsprotokoll för en personlift..... | 69 |
| 20.2 | DAGLIG INSPEKTION (IBRUKTAGNINGSSINSPEKTION) | 71 |
| 20.3 | MÅNATLIG INSPEKTION (UNDERHÅLLNINGSSINSPEKTION) | 72 |
| 20.4 | ÅRLIG INSPEKTION (ÅTERKOMMANDE INSPEKTION)..... | 73 |
| 20.5 | EXTRAORDINÄR INSPEKTION..... | 76 |
| 20.6 | PROVBELASTNINGANVISNING FÖR DEN REGELBUNDNA INSPEKTIONEN.... | 77 |
| 21 | FELSÖKNING | 78 |
| 22 | ALLMÄNT OM HYDRAULIKEN | 85 |
| 23 | ELKOMPONENTER | 86 |
| 23.1 | MANÖVERCENTRAL PÅ CHASSIT (LCB), RELÄER | 86 |
| 23.2 | MANÖVERCENTRAL PÅ CHASSIT (LCB), BRYTARE | 90 |
| 23.3 | MANÖVERCENTRAL PÅ CHASSIT (LCB), ÖVRIGA OBJECT..... | 91 |
| 23.4 | MANÖVERCENTRAL I KORGEN (LCB), RELÄER..... | 92 |
| 23.5 | MANÖVERCENTRAL I KORGEN (UCB), BRYTARE | 93 |
| 23.6 | MANÖVERCENTRAL I KORGEN (UCB), ÖVRIGA OBJEKT | 94 |
| 23.7 | GRÄNSLÄGESBRYTARE..... | 94 |
| 23.8 | KÖRANORDNINGENS MANÖVERCENTRAL (DCB) | 95 |
| 23.9 | ANDRA BETECKNINGAR | 95 |
| 24 | JUSTERING AV RÖRELSEHASTIGHETER | 96 |
| 25 | ELKOMPONENTER 16653 >..... | 98 |
| 26 | KOPPLINGSSCHEMA..... | 103 |
| 27 | ELSCHEMA 16653-16811,16894> | 104 |
| 28 | HYDRAULKOMPONENTER 16630 >..... | 122 |
| 29 | HYDRAULSCHEMA 16630 >..... | 123 |

1 EG-försäkran om överensstämmelse

EG-Försäkran om överensstämmelse för maskinell utrustning

Tillverkare:

Dinolift Oy
Raikkolantie 145
32210 Loimaa, Finland

som har auktoriserat konstruktionschef Seppo Kopu, Dinolift Oy, Raikkolantie 145, 32210 Loimaa, Finland att sammanfatta den tekniska specifikationen

försäkrar härmed att

personlift DINO 160 XT nr YGC D160XT X X XXXXX

är tillverkad i överensstämmelse med Maskindirektivet **2006/42/EG**, inklusive tillägg, och med motsvarande nationella lagstiftning och med Direktivet **2006/95/EG**, direktiv **2000/14/EG**, och EMC-Direktivet **2004/108/EG**.

Bedömning av överensstämmelse som har följts: 2000/14/EG, Bilaga V: Intern tillverkningskontroll.

Uppmätt ljudeffektnivå Bensin/ Diesel $L_{wa} (96 + 1,5) 97,5 \text{ dB} / (98,5+1,5) 100\text{dB}$

Garanterad ljudeffektnivå Bensin / Diesel $L_{wa} 97,5 + 0,5 \text{ dB} / 100+0,5 \text{ dB}$

Anmält organ nr 0537,

VTT (Statens tekniska forskningscentral)
PB 1300
FI-33101 Tammerfors
FINLAND

har beviljat certifikatet nr VTT 176 / 524 / 09

Vid projekteringen har följande harmoniserade standarder tillämpats:

SFS-EN 280/A1+A2; SFS-EN 60204-1/A1

Loimaa
(ort)

29.05.2013
(datum)

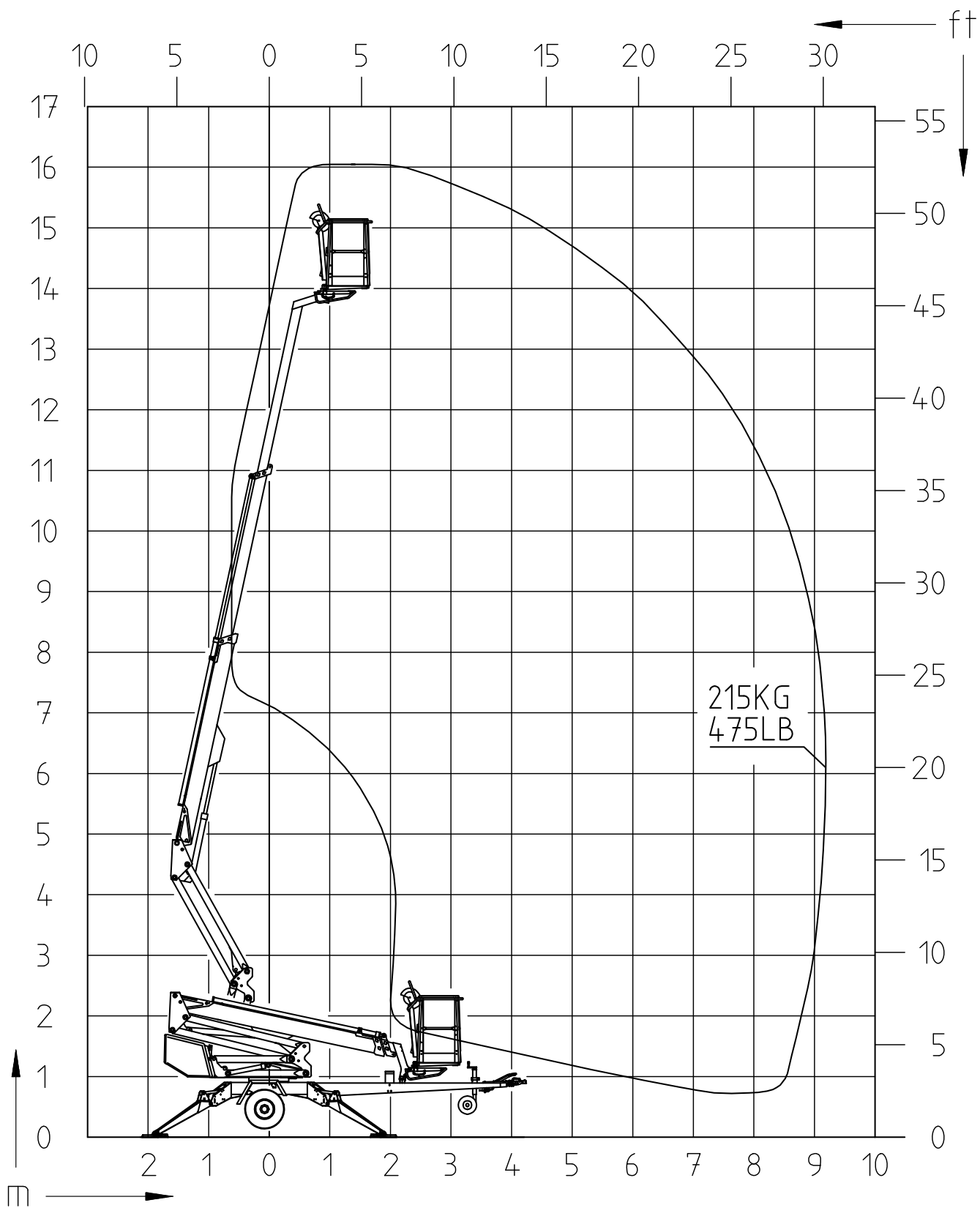
(underskrift)

Seppo Kopu

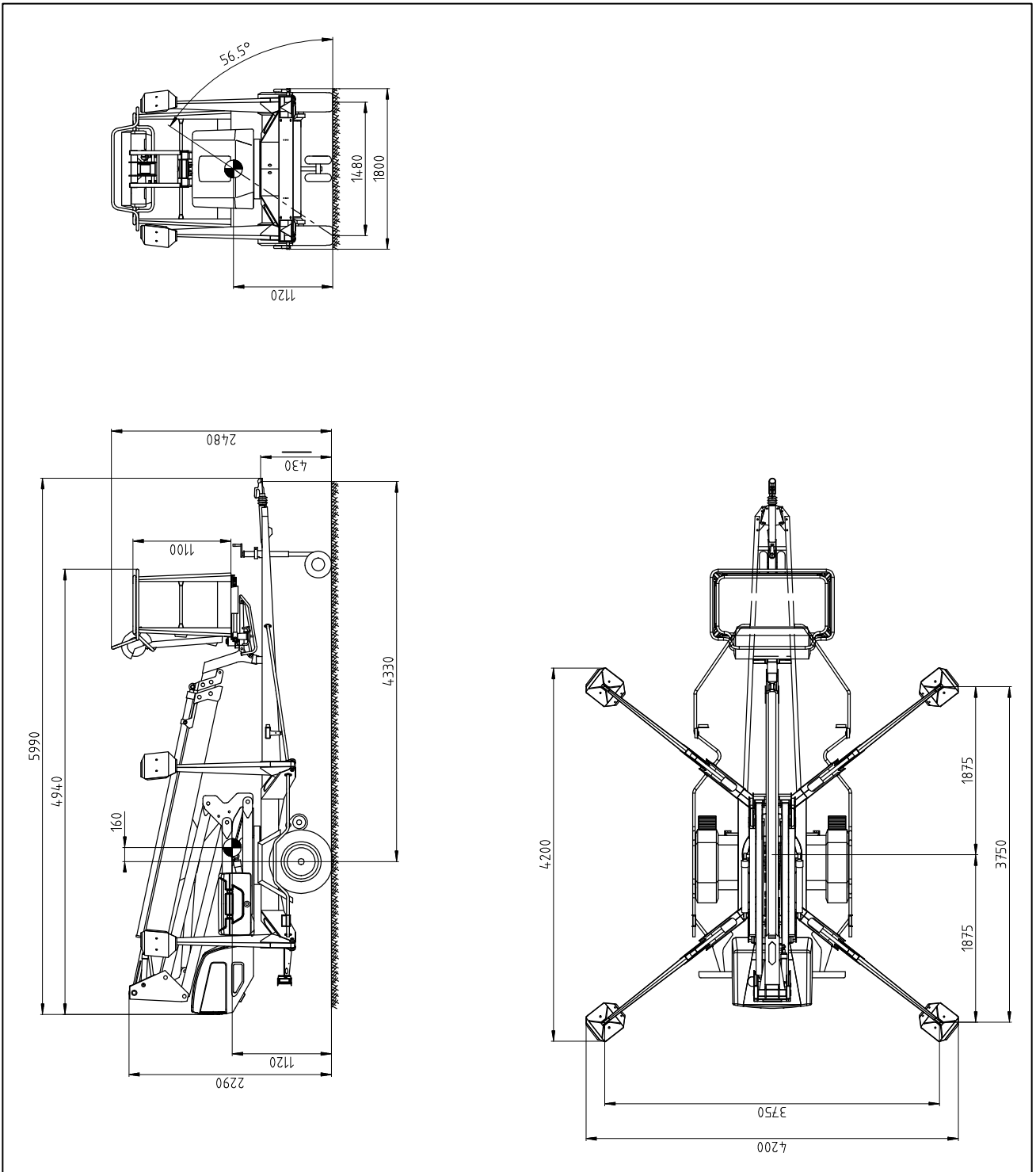
Konstruktionschef

(namnförtydligande, position)

2 RÄCKVIDDSDIAGRAM



3 DIMENSIONER



4 TEKNISKA DATA

| | |
|--|------------------------------|
| Max. arbetshöjd | 16,0 m |
| Max. korghöjd | 14,0 m |
| Max. räckvidd i sidled | 9,1 m |
| Rotation av bommen | obegränsad |
| Rotation av korgen | 90° |
| Svängområde | se räckviddsdiagram |
| Stödbredd | 3,80 m |
| Transportbredd | 1,78 m |
| Transportlängd | 5,91 m |
| Transporthöjd | 2,20 m |
| Vikt (utan aggregat) | 1 960 kg |
| Högsta tillåtna belastning i korgen | 215 kg |
| Max. antal personer + tilläggsvikt | 2 personer + 55 kg |
| Högsta tillåtna belastning i sidled förorsakad av personer | 400 N |
| Chassiets största tillåtna lutning | ±0,3° |
| Högsta tillåtna vindhastighet under användningen | 12,5 m/s |
| Lägsta tillåtna användningstemperatur | - 20 °C |
| Största möjliga stödkraft på stödbenen | 16 800 N |
| Arbetskorgens dimensioner | 0,7 x 1,3 m |
| Stigförmåga | 25 % |
| Drivkraft: | |
| - nätspänning | 230V/ 50Hz/ 10A |
| o Ljudtrycknivå | Under 70 dB |
| - bensenmotoraggregat (extra utrustning) | 4.8 kW (6.5 hk) / 3600 r/min |
| o Ljudtrycknivå | 98 dB |
| - dieselmotoraggregat (extra utrustning) | 4,4 kW (6 hk) / 2800 r/min |
| o Ljudtrycknivå | 101 dB |
| Eluttag i korgen | 230V/ 50Hz/ 16A |

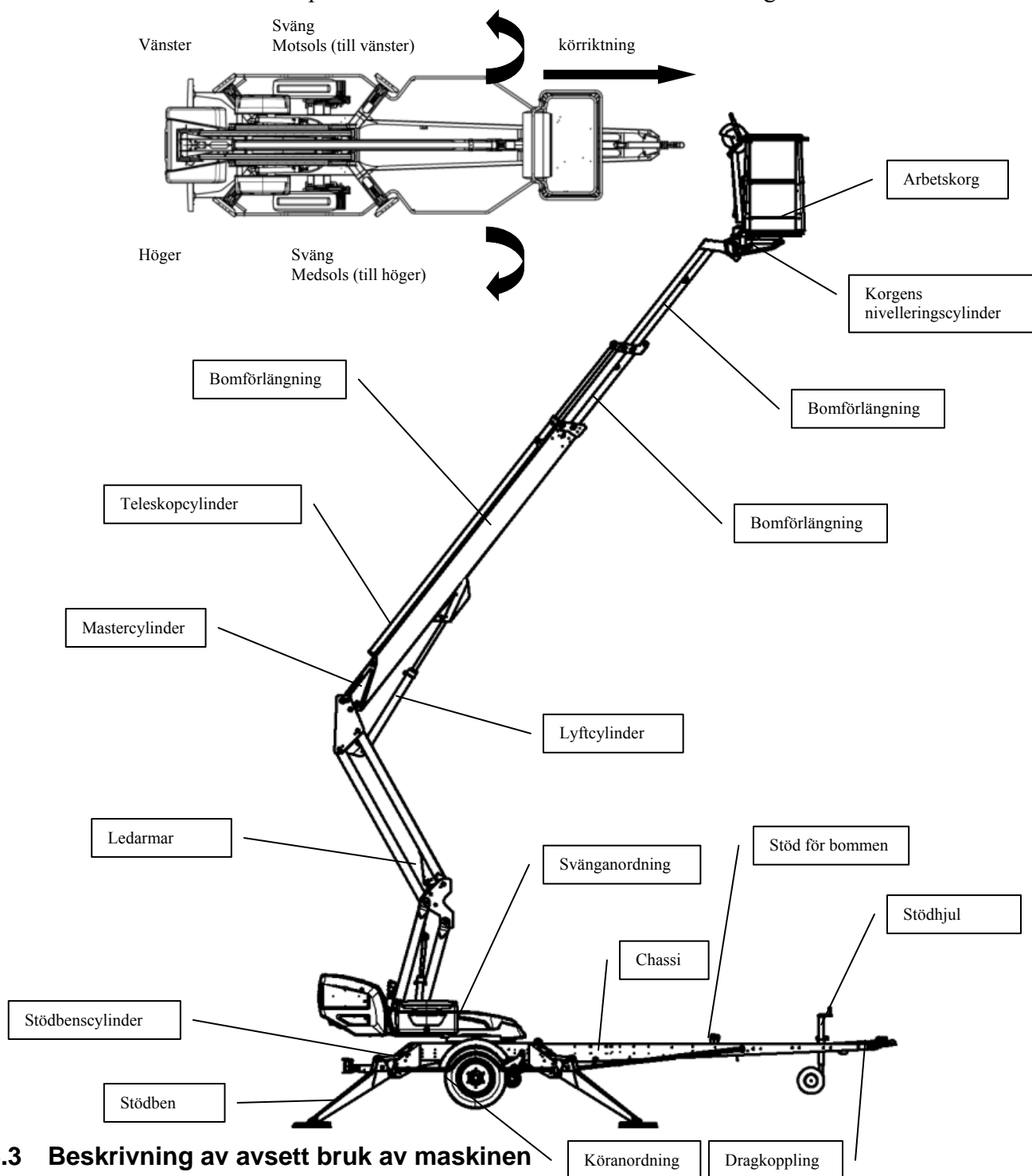
4.1 Mall för tillverkningsskylten

| | | | | |
|----------------------------|----------------------|-----------------------------|-------------------------|---|
| Type | DINO | <input type="text"/> | Manufacturer | DINO Lift® |
| Year of manufacture | <input type="text"/> | | Address of manufacturer | Raikkolantie 145 32210 Loimaa FINLAND |
| Number of manufacture | <input type="text"/> | | | CE |
| Weight kg | <input type="text"/> | Max. load | | 215 kg |
| Max. load of persons | 2 | Additional load | | 55 kg |
| Max. side force | 400 N | Max. inclination of chassis | | 0,3° |
| Voltage | 230 V | Frequency | | 50 Hz |
| Min. operating temperature | -20 °C | Max. wind force | | 12,5 m/s |

54.516

4.2 Allmän beskrivning av maskinen

På denna sida definieras benämningar och begrepp på liftens viktigaste komponenter som används senare i dessa anvisningar



4.3 Beskrivning av avsett bruk av maskinen

En personlift är endast avsedd för att transportera personer och verktyg samt att fungera som arbetsplattform upp till plattformens bestämda bärformåga och räckvidd (se tabell över tekniska data och räckviddsschema).

Det avsedda bruket avser även:

- Följning av alla anvisningar i bruksanvisningarna
- Genomförande av inspektions- och underhållsarbeten

5 ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Innan du använder maskinen bör du noggrant bekanta dig med maskinens bruksanvisning!

- Bruksanvisningen bör förvaras på den plats som reserverats för den på maskinen.
- Försäkra dig om att alla som använder maskinen bekantar sig med bruksanvisningen.
- Informera nya användare om maskinen och dess funktioner. Följ alla instruktioner samvetsgrant.
- Försäkra dig om att du känner till alla anvisningar och uppgifter som har att göra med maskinens säkerhet.

Använd alltid hjulkilar, när du kopplar liften av dragfordonet.

Anordningen får endast användas av en person som är utbildad för arbetet, är väl insatt i anordningen, har fyllt arton (18) år och har skriftligt tillstånd av arbetsgivaren.

- I arbetskorgen får samtidigt uppehålla sig högst två (2) personer + 55 kg annan last och den sammanlagda belastningen får inte överstiga 215 kg.
- Arbetskorgen får lyftas och användas endast när du har försäkrat dig om att chassit står stadigt.
- När chassiet stöds bör underlagets bärkraft och lutning alltid beaktas.
- På "mjukt" underlag måste tillräckligt stora tilläggsskivor läggas under stödbenen. Vid val av extra stödschivor försäkra dig om att maskinens metallstödben fäster väl och att de inte kan glida på stödschivorna.

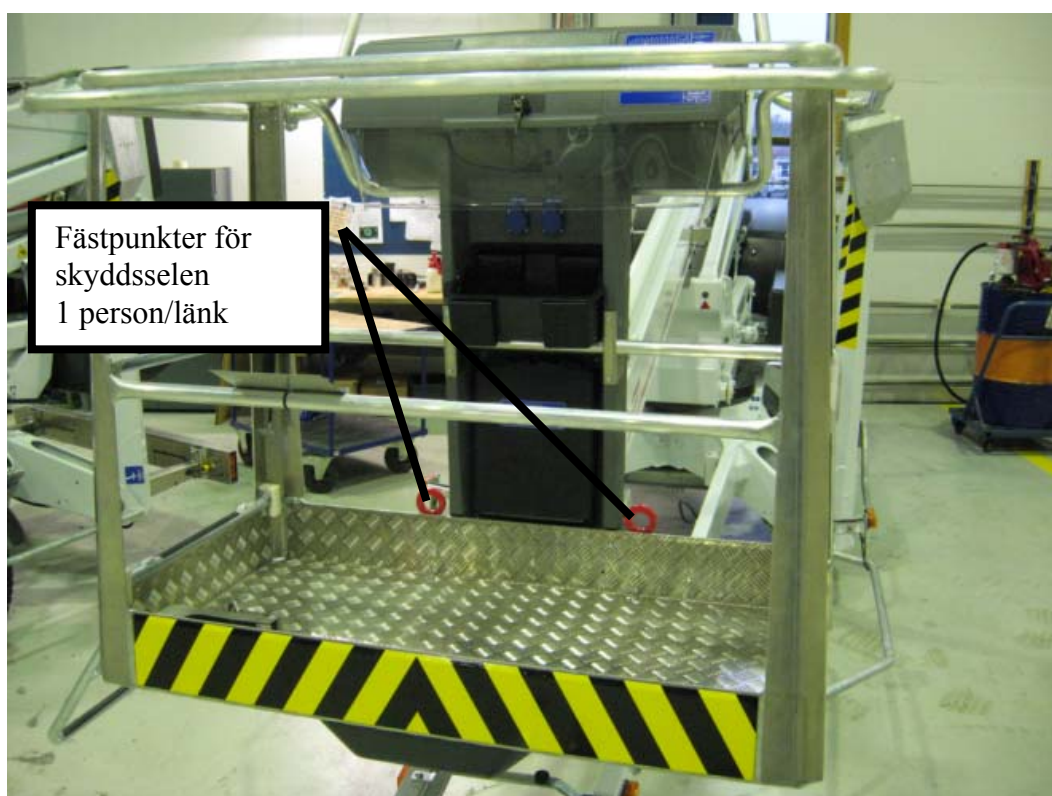
Förflyttning av maskinen får ske endast då bommen är i transportställning. Vid förflyttning måste korgen vara helt tom.

Det är förbjudet att uppehålla sig i korgen under transport eller vid förflyttning av maskinen.

Liften får inte användas om

- **temperaturen är under -20 °C eller**
- **vindhastigheten överstiger 12,5 m/s.**

**SKYDDA DIN HÖRSEL MEDAN DU KÖR MED AGGREGATET (Tilläggsutrustning) (92 dB)
ANVÄND SKYDDSSELE!**



Stegar, fotsteg och andra slag av ställningar får absolut inte användas i korgen.

Inga föremål får kastas ut ur korgen.

Maskinen får inte användas för att transportera varor eller personer mellan t.ex. olika plan eller våningar.

Säkerhetsanordningarna får inte ändras eller sättas ur funktion.

Innan du sänker ner arbetskorgen bör du alltid kontrollera noggrant att området under korgen är fritt från hinder.

För att man skall undvika skador bör arbetskorgen inte sänkas ända ner på marken eller annat underlag.

När du arbetar på ett livligt trafikerat område bör du tydligt utmärka arbetsområdet med varningsljus eller genom att inhägna det.

Alla krav i vägtrafikkförordningen bör också beaktas.

Akta dig för strömförande luftledningar - beakta de minimiavstånd som är angivna i tabellen:

| Spänning | Minimiavstånd, under (m) | Minimiavstånd i sidoriktning (m) |
|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| 100 - 400 V hängande spiralkabel | 0,5 | 0,5 |
| 100 - 400 V öppen kabel | 2 | 2 |
| 6 - 45 kV | 2 | 3 |
| 110 kV | 3 | 5 |
| 220 kV | 4 | 5 |
| 400 kV | 5 | 5 |

Håll alltid maskinen ren från smuts och föroreningar som kan inverka på säkerheten och som kan försvåra kontinuerlig övervakning av maskinens tillstånd ur teknisk- och säkerhetssynpunkt.

Maskinen bör inspekteras och underhållas regelbundet.

Service- och reparationsarbeten får utföras endast av en person som har tillräcklig fackutbildning och som har bekantat sig grundligt med service- och reparationsanvisningarna.

Det är strängt förbjudet att använda maskinen ifall den inte är i fullgott skick.

Anordningen får varken modifieras utan tillverkarens samtycke eller användas under omständigheter som inte uppfyller tillverkarens krav.

Användaren bör få anvisningar och godkännande av tillverkaren för alla särskilda arbetsmetoder eller arbetsförhållanden som tillverkaren inte har definierat.

5.1 !! För att användningen ska vara trygg!

- Använd skyddssele på arbetsplattformen.
- Använd hörselskydd vid aggregatdriften. Ljudtrycknivå vid manövercentralen på chassiet 92 dB.

- **Öka aldrig belastningen i övre läge.**
- **Liften för inte användas då temperaturen är under - 20°C eller vindhastigheten är över 12,5 m/s.**
- **Se upp för elledningarna med spänning i arbetszonen.**
- **Liften får INTE användas som kran.**
- **Försäkra dig alltid om underlagets bärförmåga.**
- **Försäkra dig om att stödbenens rörelseområde är fritt innan du använder dem.**
- **Försäkra dig vid stödpositionen om att hjulen är upplyfta från marken.**
- **Försäkra dig alltid om att maskinen står vågrätt med vattenpass.**
- **Försäkra dig om att stödbenen inte glider på ett lutande underlag.**
- **Kontrollera alltid att det inte finns obehöriga personer inom arbetsområdet. Klämfara mellan roterande och fasta komponenter.**
- **Att stiga på eller från en arbetsplattform i rörelse är förbjudet.**
- **Chassiets största tillåtna lutning under transportkörning är 5%. Under transportkörning i terräng ska du sträva efter att uppehålla dig över maskinen.**
- **Då du manövrerar bomsystemet från manövercentralen på svänganordningen, se till att du inte kläms mellan stödbenen och övriga strukturer som inte roterar med bomsystemet.**
- **Då bomsystemet är sänkt i sitt nedre läge, försäkra dig om att bommen inte krockar med konstruktioner som inte roterar med bomsystemet.**
- **Försäkra dig alltid om att varningsanordningarna och nödsänkningen fungerar innan liften används.**
- **Avstå från att ta verktyg/tillbehör med stor yta med dig i korgen. Den ökade vindbelastningen kan minska anordningens stabilitet.**
- **Håll alltid liften ren från smuts, snö och is.**
- **Se till att liften inspekteras och underhålls innan den används.**
- **Använd aldrig en lift som är defekt.**
- **Använd aldrig liften ensam. Se till att det finns någon på marken som kan kalla på hjälp vid undantagssituationer.**

6 ÅTERKOMMANDE INSPEKTION

Maskinen bör genomgå en grundlig kontroll minst med tolv (12) månaders intervall.

Kontrollen bör utföras av en person med teknisk fackutbildning som är insatt i liftens funktion och konstruktion.

På de utförda inspektionerna bör man föra protokoll som skall förvaras i den plats i maskinen som är reserverad för det.

Maskinen bör underkastas en regelbunden inspektion under hela den tid den är i bruk.

Inspektionen bör utföras inom (12) månader från den kalendermånad som den första eller den föregående inspektionen har ägt rum.

Om maskinen används under särskilt påfrestande eller svåra förhållanden bör intervallen mellan regelbundna inspektioner förkortas.

Syftet med den regelbundna inspektionen är att klarlägga lyftanordningarnas och vidkommande säkerhets- och manövreringsanordningarnas allmänna skick. Speciell uppmärksamhet bör fästas vid de förändringar som kan inverka på säkerheten.

Under den regelbundna inspektionen bör även klarläggas i vilken utstäckning de direktiv eller praktiska erfarenheter som har erhållits efter den föregående inspektionen ger anledning för förbättring av säkerheten ytterligare.

OBS! I första rummet bör den nationella lagstiftningen följas!

Se avsnittet "Instruktioner för service och underhåll" för närmare uppgifter om utförande av regelbundna inspektioner och service.

7 ARBETSPLATSINSPEKTION

1. Allmänt

- Passar liften för den avsedda användningen ?
- Är liftens kapacitet tillräcklig? (räckvidd, belastningskapacitet, osv.)
- Är uppställningsplatsen säker ?
- Finns det tillräckligt med ljus / belysningsanordningar för ett säkert utförande av arbetet?

2. Dokument

- Finns maskinens bruks- och skötselöreskrifter på plats ? (Tillverkarens dokumentation)
- Har de service- och inspektionsåtgärder som stipuleras i föreskrifterna utförts. Har de fel och brister, som kan inverka på säkerheten, avhjälpes ?
(Inspektionsprotokoll)

3. Konstruktion (visuell kontroll och funktionstest)

- Liftens allmänna skick ?
- Manöverorganens funktion ? Är de skyddade ?
- NÖDSTOPP, signalhorn och gränsbrytare
- Elanordningar och kabel ?
- Förekommer det oljeläckage, otäta anslutningar ?
- Belastningsmärkningar och skyltar ?

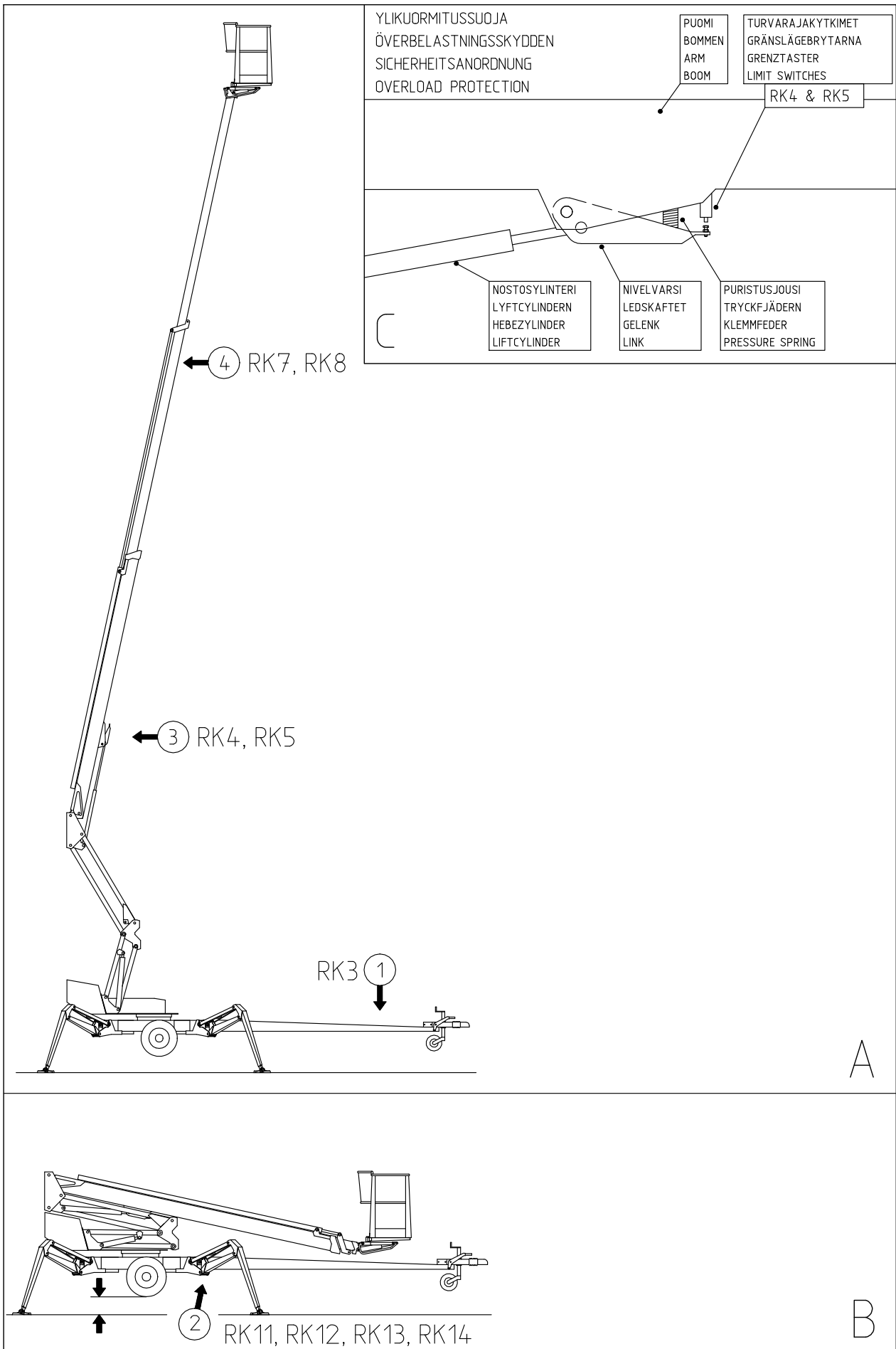
4. Användare

- Är användaren tillräckligt gammal ?
- Har användaren fått erforderlig skolning och alla behövliga anvisningar ?

5. Användningsstället ?

- Gäller särskilda villkor / förutsättningar på användningsstället som måste beaktas ?

DINO 160XT



8 SÄKERHETSANORDNINGARNAS FUNKTION

1. Stödben (del A)

Gränslägesbrytaren RK3 förhindrar manövrering av stödben och köranordningen om bommen är upplyft från transportstödet. Brytaren är belägen på bommens transportstöd på dragbommen.

2. Lyftning av bommen (del B)

Liftens alla stödben bör vara i stödposition för lyftning av bommen. Försäkra dig om att hjulen är upplyfta från marken.

Säkerhetsbrytarna **RK11**, **RK12**, **RK13** och **RK14** är placerade på stödbenen.

3. Överbelastningsskydd (delar A och C)

Dessa gränslägesbrytare förhindrar överbelastning av liften. När en viss räckvidd har uppnåtts, avbryter överbelastningsskyddet **RK4** utkörning av teleskopet alt. sänkning av bommen.

Överbelastningsskydd **RK5** säkrar om **RK4** för någon anledning inte skulle fungera.

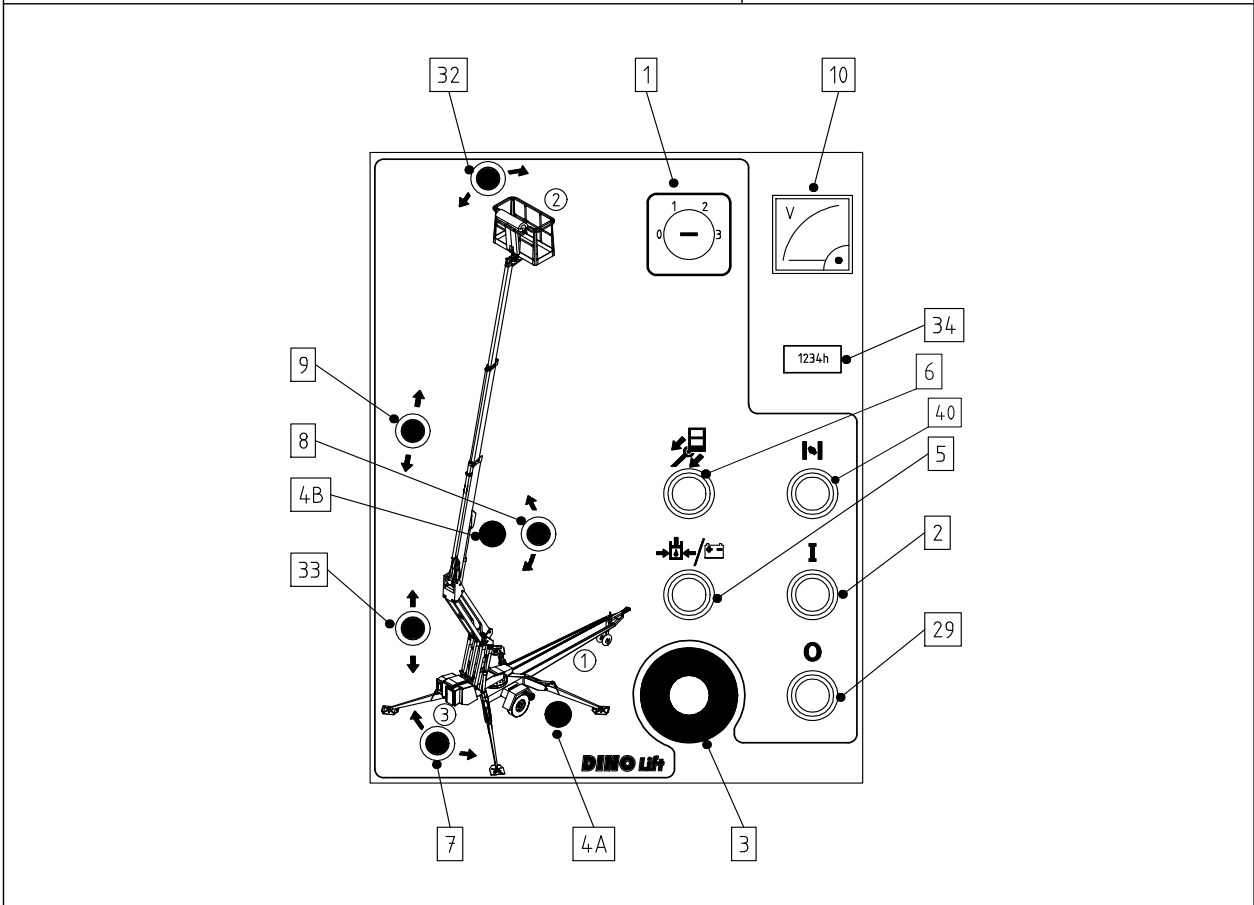
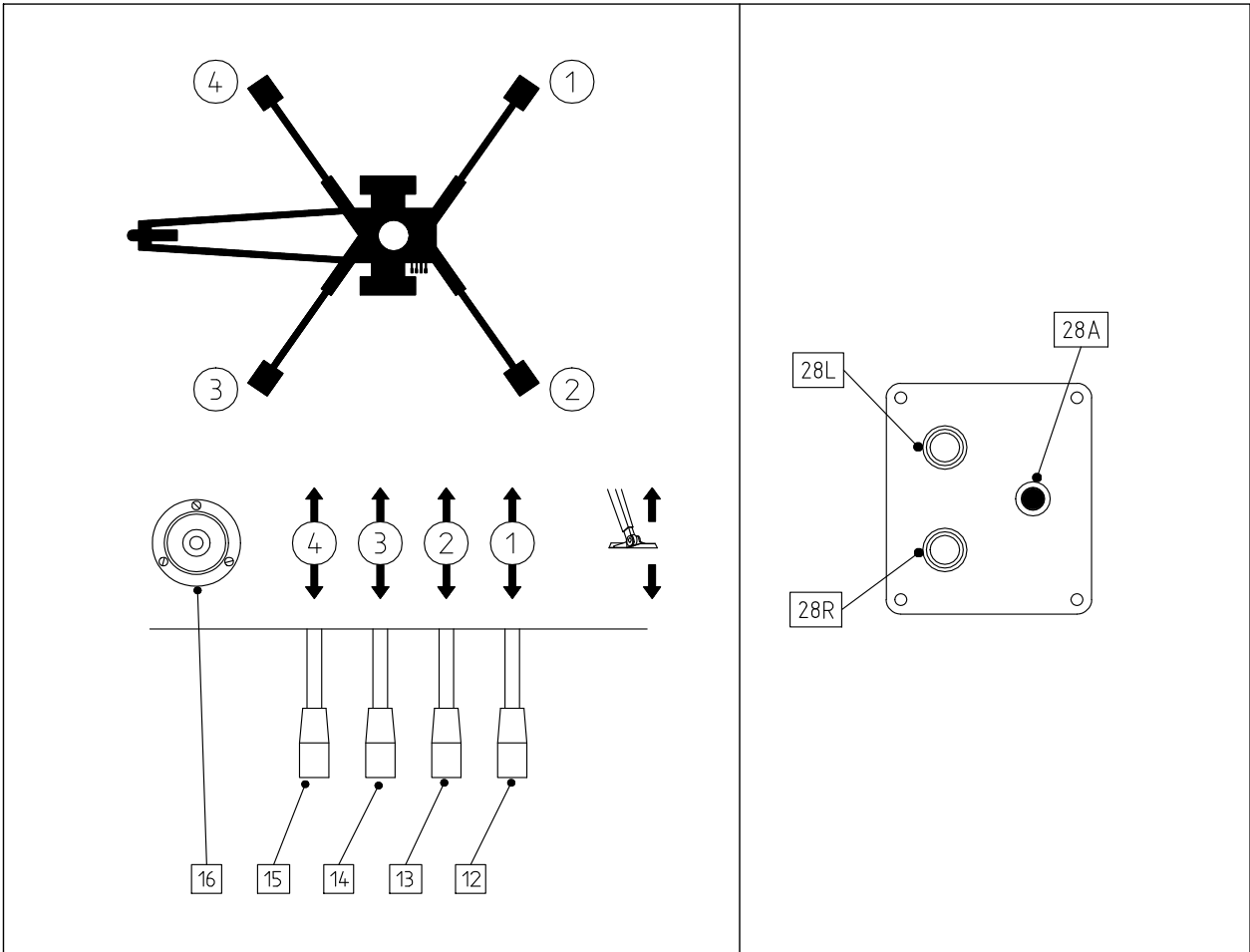
Då bommen befinner sig inom det tillåtna området, är manöverpanelens gröna signallampa tänd.

Om **RK4** avbryter rörelsen, tänds den röda signallampan. Då den röda signallampan är tänd, kan bommen köras i den riktning som hålls innanför det tillåtna området. Gränslägesbrytaren **RK5** säkrar **RK4**:s funktion och kopplar samtidigt på summern i arbetskorgen.

4. Nödstopp-tryckknappen stoppar omedelbart rörelsen och stänger av aggregatet.

Nödstopp-knappen bör lyftas upp innan kraftenheten startas.

Säkra funktionen av säkerhetsanordningarna - lås inte nedre manöverpanels skyddslock med nyckel under arbete.



Kuva Manöverorgan

9 MANÖVERDON I CHASSITS PANEL

1. Omkopplare

0 -strömmen avslagen

1 -stödbenskets, hydraulisk körning

2 -bommen manövreras från korgen

3 -bommen manövreras från chassit

2. Start -tryckknapp

3. Nödstopp -tryckknapp

4A. Grönt signalljus för stödbenens gränsbrytare

4B. Signalljus för säkerhetsanordning (RK5)

5. Start -tryckknapp för nödsänkingsfunktion

6. Tryckknapp, teleskop in

7. Spakbrytare för svängning

8. Spakbrytare för bomsystem

9. Spakbrytare för teleskop

10. Voltmätare

16. Indikator av chassits horisontalt läge

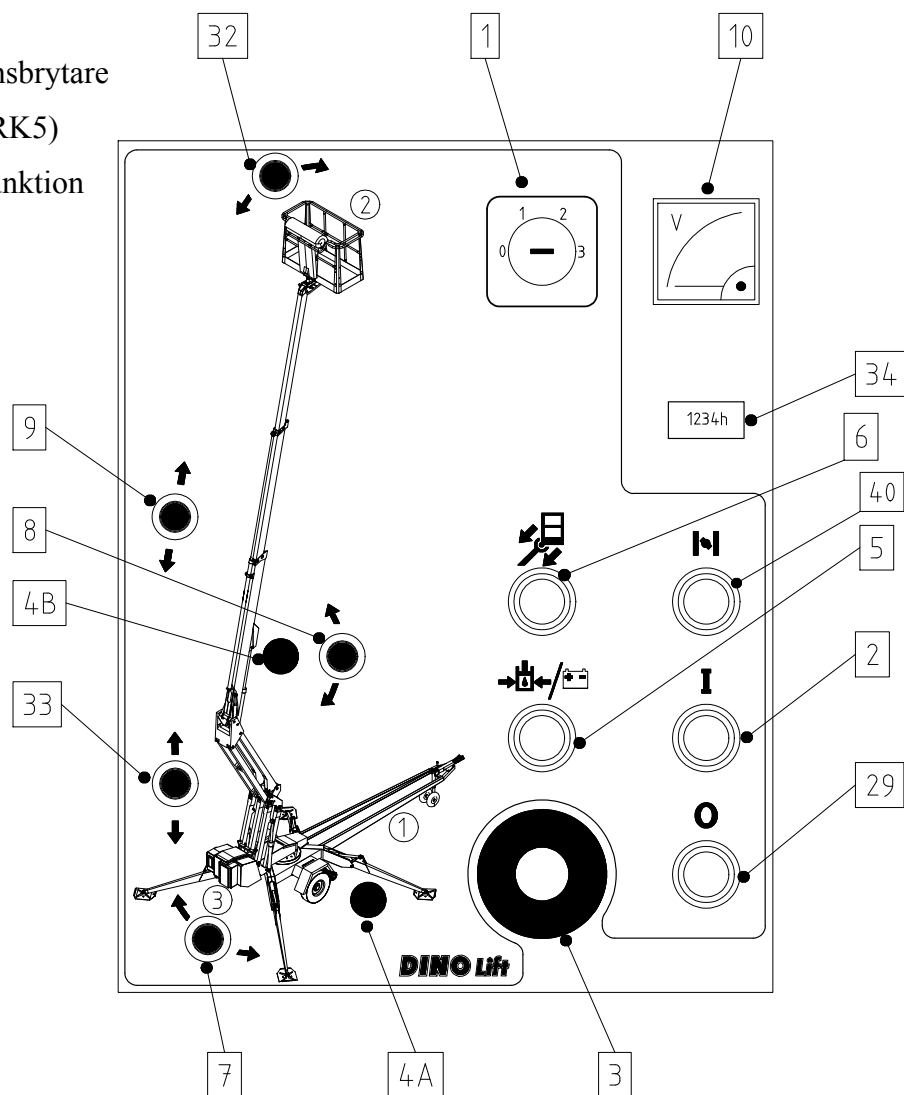
29. Stopp -tryckknapp

32. Spakbrytare för korgens nivellering

33. Spakbrytare för ledarmarna

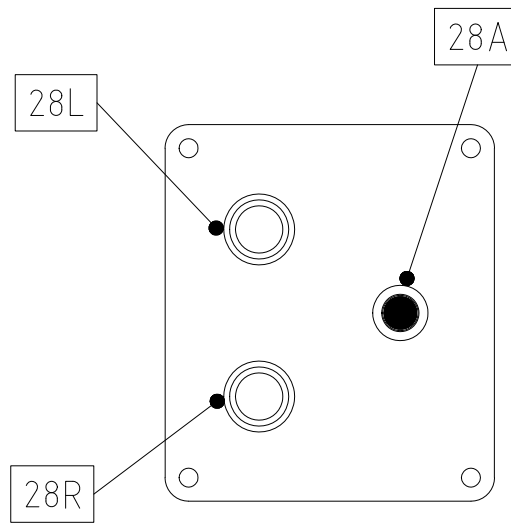
34. Timmätare

40. Choke



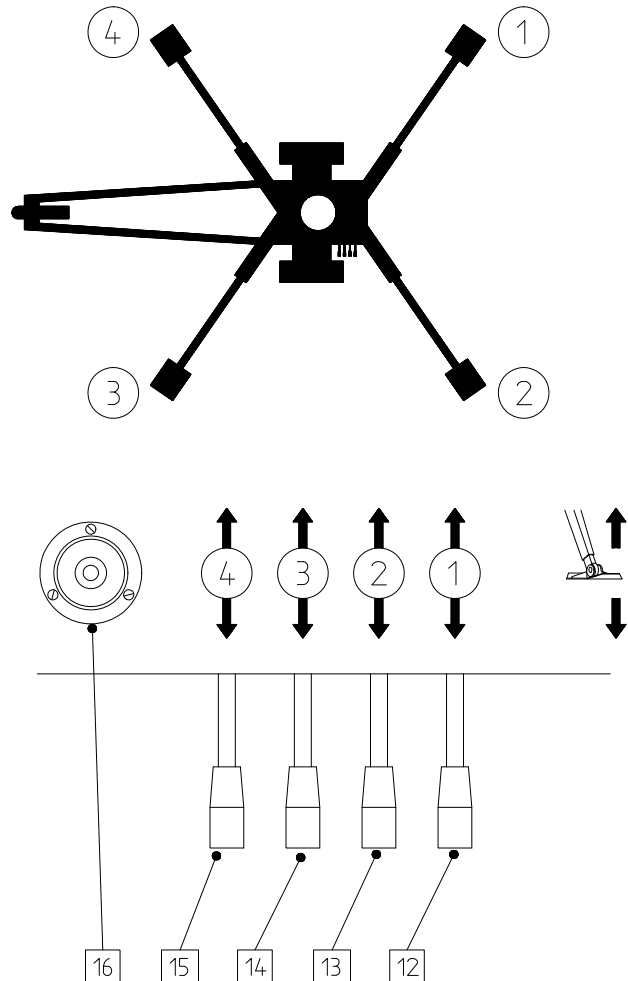
9.1 MANÖVERDON, KÖRANORDNING

- 28A. Framåt - till vänster
- 28A + 28L körning till vänster
- 28A + 28R körning till höger



9.2 MANÖVERDON, STÖDBEN

- 12. Bakre stödben, vänster
- 13. Främre stödben, vänster
- 14. Främre stödben, höger
- 15. Chassits vattenpass
- 16. Indikator av chassits horisontalt läge



9.3 MANÖVERDON I MANÖVERCENTRALEN I KORGEN

Stäng locket över chassits manöverpanel innan du använder manöverdonen i korgen.
Locket får inte låsas under användningen.

17. Manöverspak

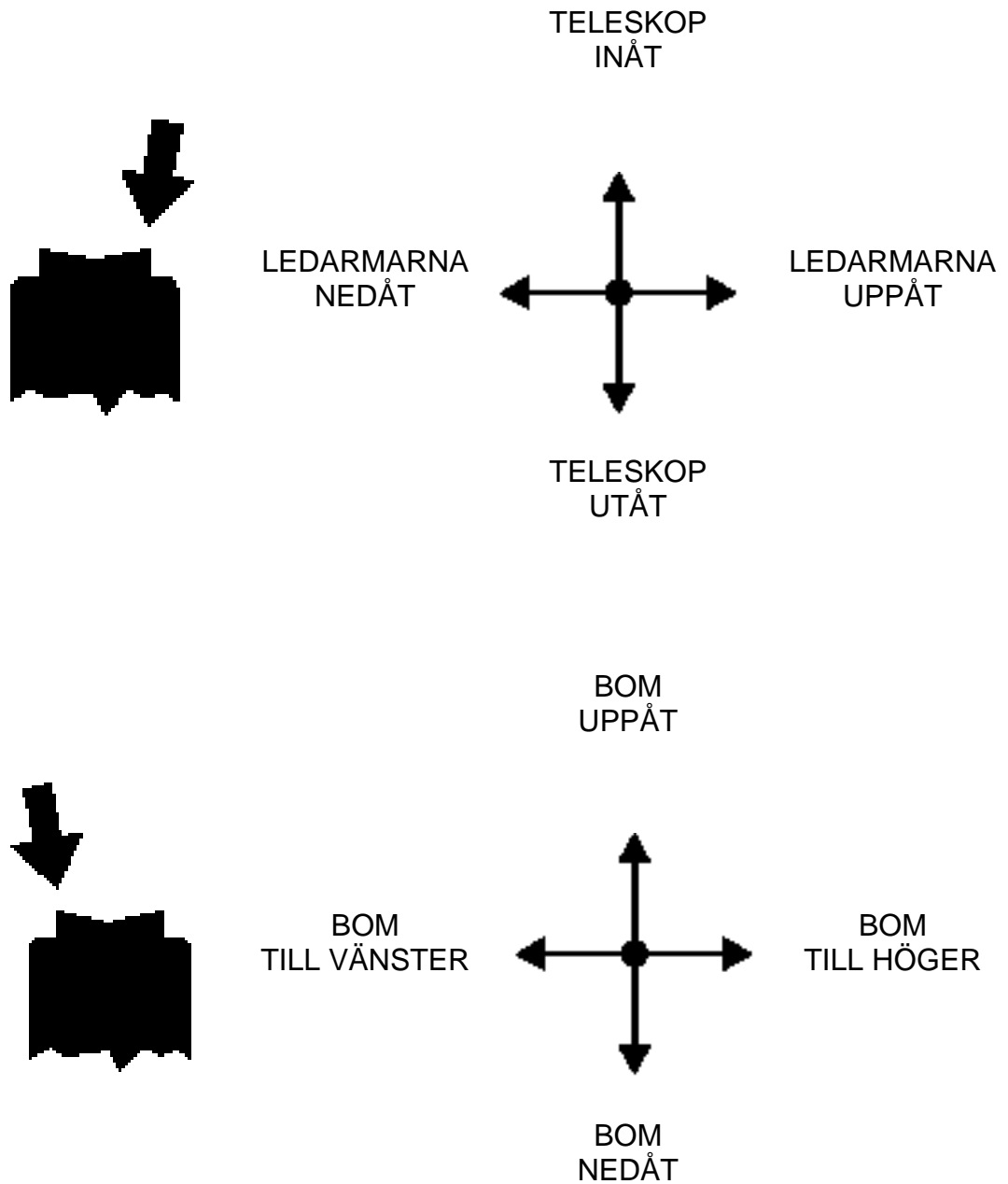




Bild Manöverorgan i arbetkorgen

- 18. Signallampor
 - grön bommen inom räckviddsområdet
 - röd bommen på gränsen av räckviddsområdet
- 20. Start, nödsänkning
- 21. Indragning av teleskopet
- 22. Nödstopp
 - tryck in för att stanna
 - lyft upp för att återställa
- 23. Ljudsignal
- 24. Eluttag 230VAC (2 st.)
- 25. Stopp av motorn
- 26. Start av motorn
- 30. Manöverspak för svängning av korgen (används samtidigt med tryckknappen 35)
- 31. Säkring för svängning av korgen
- 35. Nivellering av arbetskorgen (tryckknapp)
- 36. Manöverspak för korgens nivellering (används samtidigt med tryckknappen 35)
- 41. Choke

10 ÅTGÄRDER VID FARA/NEDSATT STABILITET

Nedsatt stabilitet kan förorsakas av fel på maskinen, av vind eller andra sidokrafter, då underlaget ger vika eller då det har förekommit slarv vid uppställningen. Nedsatt stabilitet ger sig oftast tillkänna genom att lutningen ökar.

VID NEDSATT STABILITET

1. Om du har tid försök att utreda orsaken till den nedsatta stabiliteten och i vilken riktning den verkar. Larma med signalhornet övriga personer som befinner sig på arbetsområdet.
2. Om möjligt, minska korgbelastningen.
3. Kör in teleskopet med nödsänkningen för att minska räckvidden i sidoriktning. Undvik snabba och ryckiga rörelser.
4. Sväng bommen och korgen i motsatt riktning mot lutningen dvs. där liftens stabilitet är normal.
5. Sänk ned bommen

Om orsaken till nedsatt stabilitet är ett fel på liftens funktion måste det omedelbart rättas till.

Liften får inte användas förrän felet har avhjälppts och liftens skick kontrollerats.

VID ÖVERBELASTNING

1. Om du har tid försök att utreda orsaken till den nedsatta stabiliteten och i vilken riktning den verkar. Larma med signalhornet övriga personer som befinner sig på arbetsområdet.
2. Om möjligt, minska korgbelastningen.
3. Kör in teleskopet med nödsänkningen för att minska räckvidden i sidoriktning.
4. Det gröna ljuset tänds i och med att överbelastningssituationen kvitteras. Efter det kan maskinen användas normalt.

VID AVBRUTEN ENERGIFÖRSÖRJNING (aggregat/nätspänning)

1. Sänk bomsystemet med nödsänkningen (se punkt: Nödsänkningssystem)
2. Vid nödsituation kan även manövreringen av stödbenen utföras med hjälp av nödsänkningssystemet (OBS! Rörelserna är betydligt långsammare med nödsänkning)
3. Utred orsaken till avbrottet i energiförsörjningen.

VID NÖDSITUATION, OM INTE HELLER NÖDSÄNKNINGSSYSTEMET FUNGERAR

1. Om nödsänkningen inte fungerar försök att larma övriga personer på arbetsplatsen eller ringa hjälp, för att återupprätta strömförsörjningen som liftens normala funktion eller nödsänkningssystemets funktion förutsätter t.ex. genom att byta batteri eller återställa liftens funktionsduglighet på något annat sätt så att personen på arbetsplattformen kan föras ned.

Kontrollera alltid innan liften tas i bruk att batteriet i nödsänkningssystemet är i gott skick (se punkt: Manövrering från chassits panel).

Anmärkningar

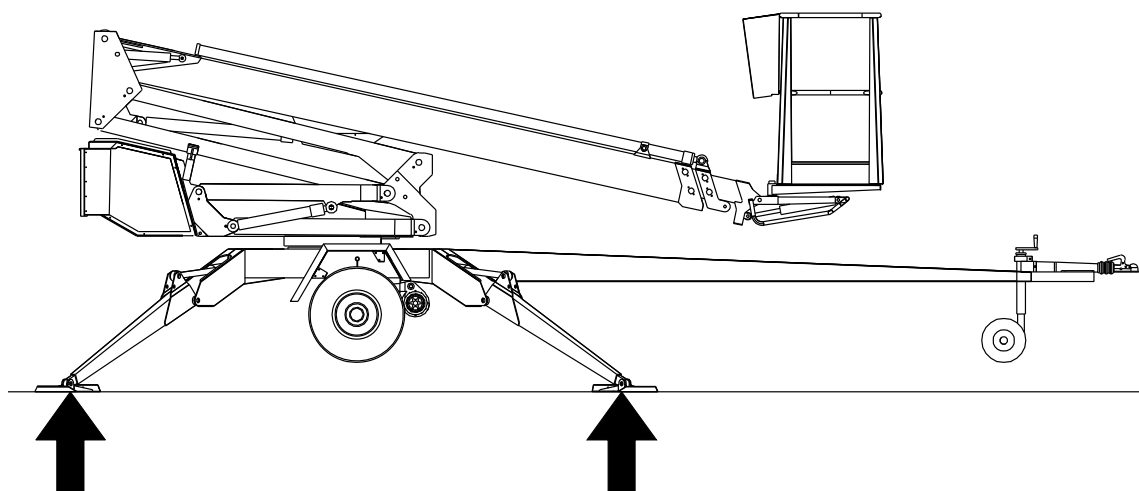
11 LIFTEN TAS I BRUK

1. Underlagets bärförmåga och hållfasthet

- försäkra dig om att underlaget är tillräckligt slätt och hårt, så att liften kan ställas upp stadigt i vågrätt läge

| Jordart | Jordmånens täthet | Max. tillåtet marktryck P kg/cm ² |
|----------------|----------------------------------|---|
| Grus | Mycket tät struktur | 6 |
| | Medeltät struktur | 4 |
| | Lös struktur | 2 |
| Sand | Mycket tät struktur | 5 |
| | Medeltät struktur | 3 |
| | Lös struktur | 1,5 |
| Fin sand | Mycket tät struktur | 4 |
| | Medeltät struktur | 2 |
| | Lös struktur | 1 |
| Lera och mjåla | Fast (ytterst svår att bearbeta) | 1,00 |
| | Seg (svår att bearbeta) | 0,50 |
| | Mjuk (lätt att bearbeta) | 0,25 |

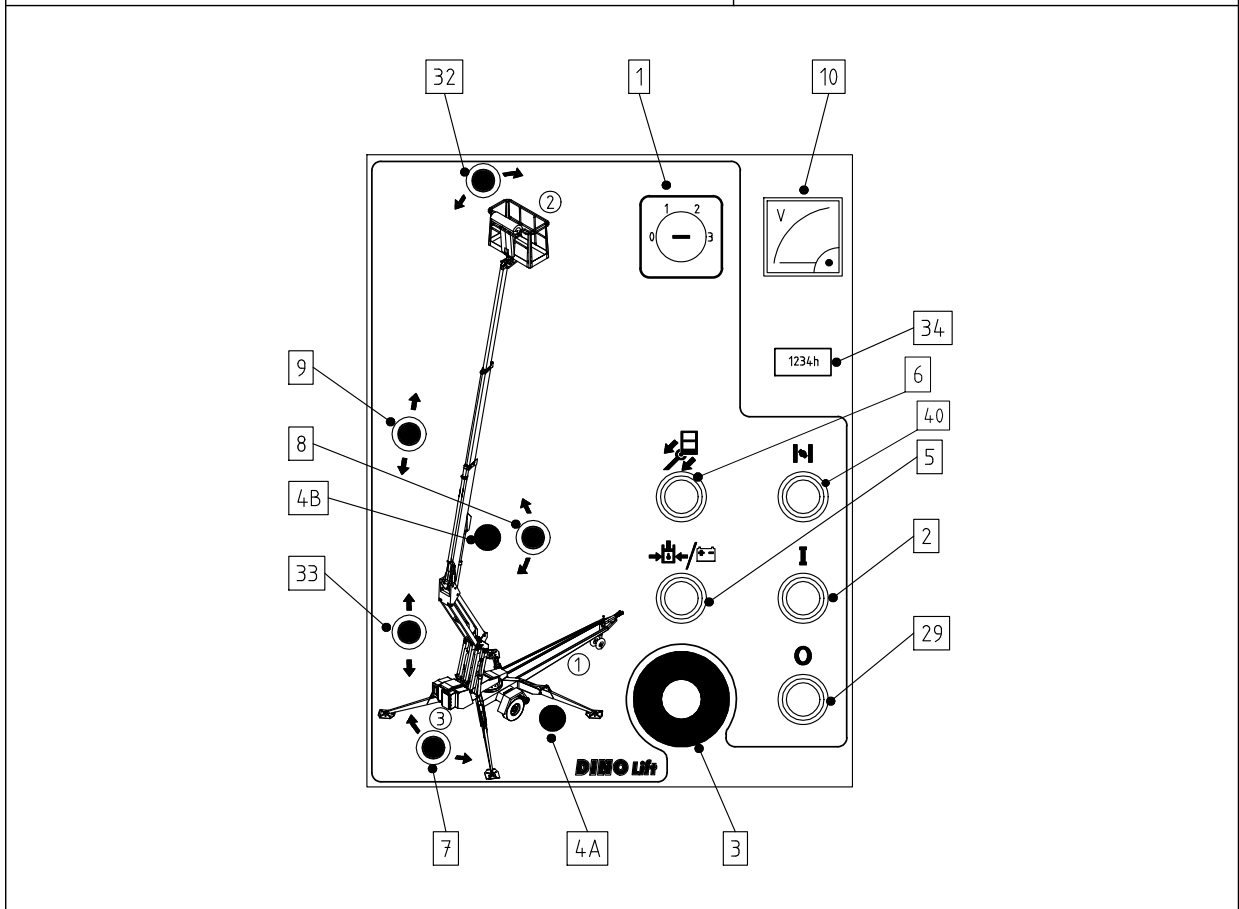
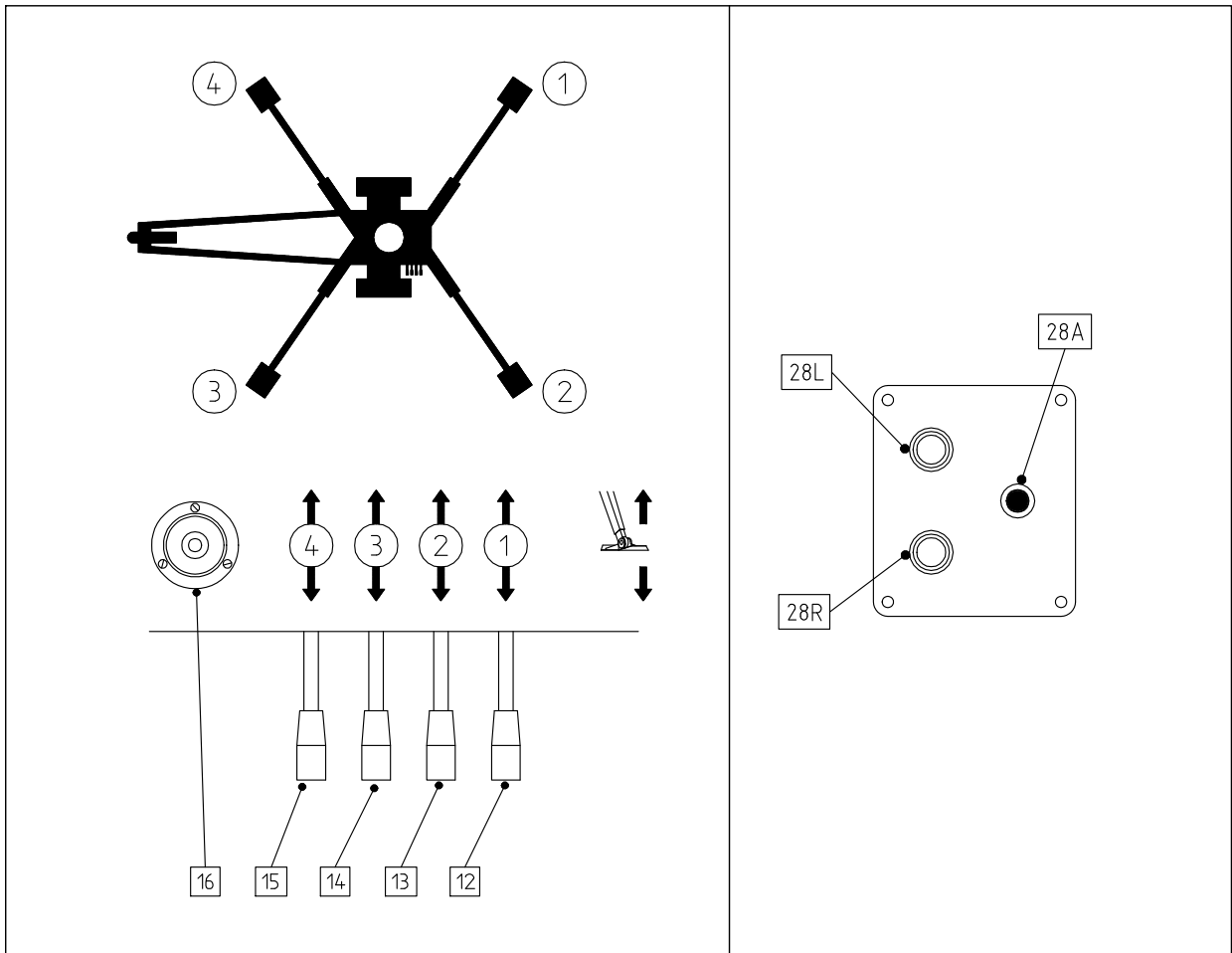
- använd tillräckligt stora och stadiga stödschivor under stödbenen om underlaget är mjukt



- beakta den inverkan is, eventuellt regnväder och underlagets lutning kan ha på stabiliteten och försäkra dig om att stödbensfötterna under inga omständigheter kan glida på underlaget
- liften får inte användas om den inte är säkert stödd och står vågrätt

2. Kör eller skjut liften till arbetsplatsen

- koppla på handbromsen
- koppla loss liften från dragfordonet



3. Anslut strömförsörjningen

A. VÄXELSTRÖMSDRIFT

Om maskinen är kopplad till nätet matas driftspänningen på 12 VDC med en strömkälla.

- anslut matarkabeln till nätet
- koppla huvudströmmen på (bild A)
- nätspänningen bör vara 230VAC (-10%/ +6%), frekvensen 50Hz och säkringen 10A då elmotorn går på max. belastning (anslutningskabelns längd inverkar)

B. FÖRBRÄNNINGSMOTORDRIFT

Om maskinen inte är kopplad till nätet matas driftspänningen på 12 VDC med ett batteri.

- koppla inte matarkabeln (230 VAC)
- koppla huvudströmmen på (bild A)
- öppna bränslekranen
- koppla på choken för starten genom att trycka ned chokeyknappen på centralens lock
När batteriet är urladdat startar man aggregatet genom att dra i startsnöret och samtidigt hålla tryckknappen på aggregatets stativ intryckt.
 Dra i startsnöret tills du känner motstånd, därefter dra kraftigt.
Släpp inte draghandtaget ur handen så att det slungas mot motorn.
- ställ in motorns varvtal till halv gas

Låt förbränningsmotorn gå också mellan utförandet av olika funktioner. Batteriet laddas endast när motorn är igång.

Stäng bränslekranen när du stannar motorn.

OBS! Bränslekranen bör vara stängd under bogsering av liften.

C. DIESELMOTORDRIFT

- koppla inte matarkabeln (230 VAC)
- koppla huvudströmmen på (bild A)

Se separat instruktionsbok för dieselmotorn som leveras med liften för anvisningar för start av motorn då batteriet är tomt.

Låt förbränningsmotorn gå också mellan utförandet av olika funktioner. Batteriet laddas endast när motorn är igång.

För att inte skada dieselmotorns elektronik **koppla aldrig bort huvudströmmen medan dieselmotorn är i gång!**

4. Öppna locket på chassit för att ha tillgång till manöverorganen

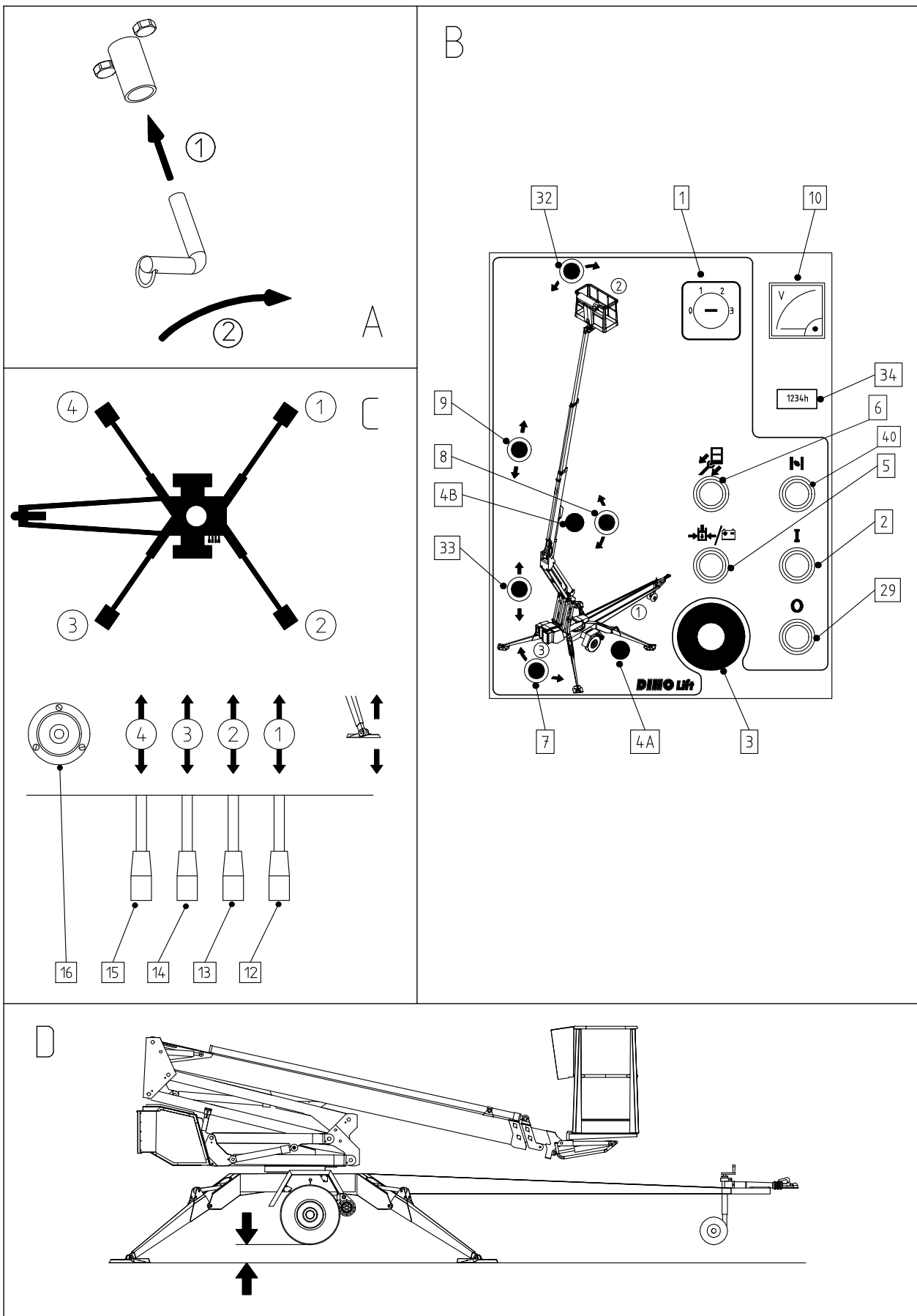
Kontrollera batteriets skick för att säkerställa nödsänkningsystemet funktion.

Batteriets laddningstillstånd indikeras med LED-ljus.

Då laddningen pågår lyser det röda LED-ljuset och det gröna är släckt.

- när batteriet är nästan fulladdat lyser båda LED-ljus
- när batteriet är fulladdat lyser det gröna LED-ljuset medan det röda blinkar
- om båda LED-ljus lyser efter laddningen är batteriet i dåligt skick

5. Vrid omkopplaren (1) i läge 1 (bild B)



6. Starta motorn med tryckknappen 2 (grön)

Liftens elektroniska tidur bryter automatiskt av driftspänningen (12VDC) om över 1 timme har förflutit sedan el- eller förbränningsmotorn senaste gång var i gång.

Spänningen aktiveras genom att trycka in starttryckknappen antingen i korgens eller i chassits manöverpanel.

Bensinmotor:

- koppla bort choken
- ställ in motorns varvtal

7. Sänk ner de främre stödbenen (vid dragbommen)

8. Sänk ner de bakre stödbenen (se upp att inte skada dragbommens stödhjul)

9. Ställ chassit vågrätt med hjälp av stödbenen, se idikatorn för vågrätt läge (16)(Bild C). Luftbubblan bör befinna sig innanför den inre ringen.

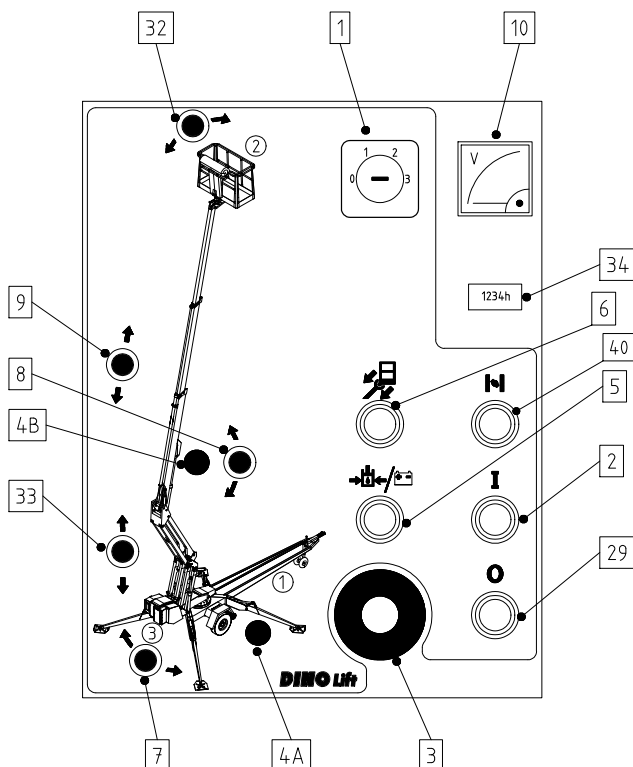
FÖRSÄKRA DIG OM ATT HJULEN ÄR TYDLIGT UPPLYFTA FRÅN UNDERLAGET (BILD D)

- när alla stödben är i stödposition och stödbensgränsbrytarnas strömkrets har slutits, lyser signalljuset 4A (grönt) i huvudcentralen
- försäkra dig om att alla stödben står stadigt

11.1 KÖRNING FRÅN CHASSITS MANÖVERPANEL

10. Ställ omkopplaren (1) i läge 3

- nu kan du manövrera bommen med spakarna 7, 8, 9 och 33 och arbetskorgen med manöverspaken 32 på chassits panel



- **testa nödsänkingsfunktionen på följande sätt:**

1. lyft först bommen 1-2 m (spak 8), kör därefter ut teleskopet 1 - 2 meter (spak 9) och samtidigt tryck nödstoppknappen ned - då bör rörelsen stanna
2. starta nödsänkingsaggregatet (tryckknapp 5), drag in teleskopet (spak 9) och sänk bommen (spak 8)
3. lyft upp nödstopp -tryckknappen
4. lyft korgen från dragbommen och sväng den åt sidan så att du kan sänka bommen ned
5. kör teleskopet ut så mycket att du tryggt kan stiga på korgen

SE UPP FÖR DRAGBOMMENS STÖDHJUL!

Vid användning av nödsänkingsfunktionen utförs bommens rörelser betydligt långsammare än normalt.

Vid körning med chassits manöverdon kan hastigheten med vilken bommen rör sig inte regleras steglöst från manöverspaken.

Lås omkopplaren (1) i läge 1 (stödben) före du går under bommen.
Försäkra dig om att det finns varken personer eller last är i arbetskorgen.



11.2 KÖRNING FRÅN ARBETSKORGEN

11. Ställ omkopplaren (1) i läge 2 och tag bort nyckeln

Lås inte locket på chassits manöverpanel med nyckel.

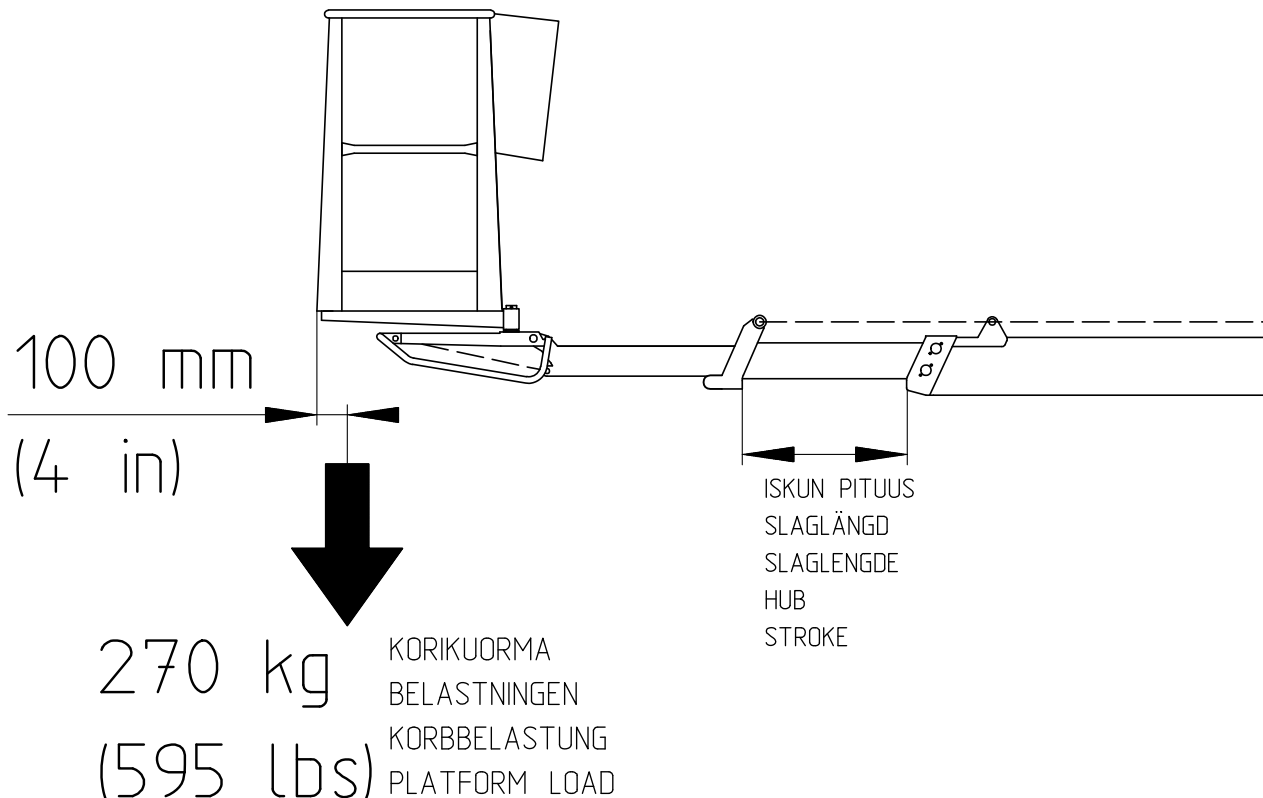
- nu kan du manövrera bommen med spaken 17 på panelen i arbetskorgen
Tryck först vippbrytaren på kontrollspakens ända och styr därefter ut spaken försiktigt mot den önskade rörelseriktningen. Manövrerörelsen fungerar inte om spaken styrs ut först och vippbrytaren trycks ned först därefter.
- testa nödsänkningfunktionen på följande sätt:
 - lyft först bommen 1-2 m uppåt (spak 17) och kör därefter teleskopet utåt 1 - 2 meter genom att hålla nödstoppknappen nedtryckt - då bör rörelsen stanna
 - Starta nödsänkingsaggregatet (tryckknapp 20), drag teleskopet inåt och sänk bommen nedåt (spak 17).
 - lyft upp nödstopp -tryckknappen

SE UPP FÖR DRAGBOMMENS STÖDHJUL!

Arbetskorgens rörelsehastighet regleras steglöst med spakar (17).

12. Prova funktionen av överbelastningskyddet RK4.

- korgen belastas med ca 270 kg
- kör bommen vågrätt



- kör bommen utåt
När rörelsen stannar bör det röda överbelastningsljuset (18) tändas.
- jämför räckvidden med räckviddsdiagrammet i instruktionsboken

12A. Åtgärder efter en överbelastningssituation

- (Överbelastningskyddet RK5 bryter strömkretsen till manöverorganen och summern i korgen kopplas på)
- använd "teleskop in" -tryckknappen (31 eller 36) för att köra in korgen till RK4:s funktionsområde (den gröna lampan tänds)
- liften kan efter detta användas normalt

WARNING!

När det röda signalljuset för överbelastning (18) är tätt får man inte öka belastningen i korgen (t.ex. en person till).

Exempel: En person, som är i korgen ensam, kör ut teleskopet, eller en tom arbetskorg körs ut till max. räckvidd nära jordytan från chassits manöverpanel. Om signalljuset för överbelastning efter detta tänds får belastningen i korgen inte ökas, utan teleskopet bör i stället köras inåt.

OM VARNING- ELLER NÖDSÄNKNINGSANORDNINGARNA INTE FUNGERAR, BÖR DE REPARERAS INNAN LIFTEN ANVÄNDS!

13. Se punkt "Dagliga inspektioner" i listan över serviceåtgärder

14. Med bommen något upplyft och teleskopet något utkört observera att arbetskorgen inte sänker sig då manöverorganen inte vidrörs

15. Under kalla förhållanden låt aggregatet gå för en stund utan belastning att värma upp hydrauloljan. Börja manövreringen varsamt genom köra rörelserna fram och tillbaka utan belastning från chassiets manöverpanel.

16. Kör arbetskorgen till arbetsstället

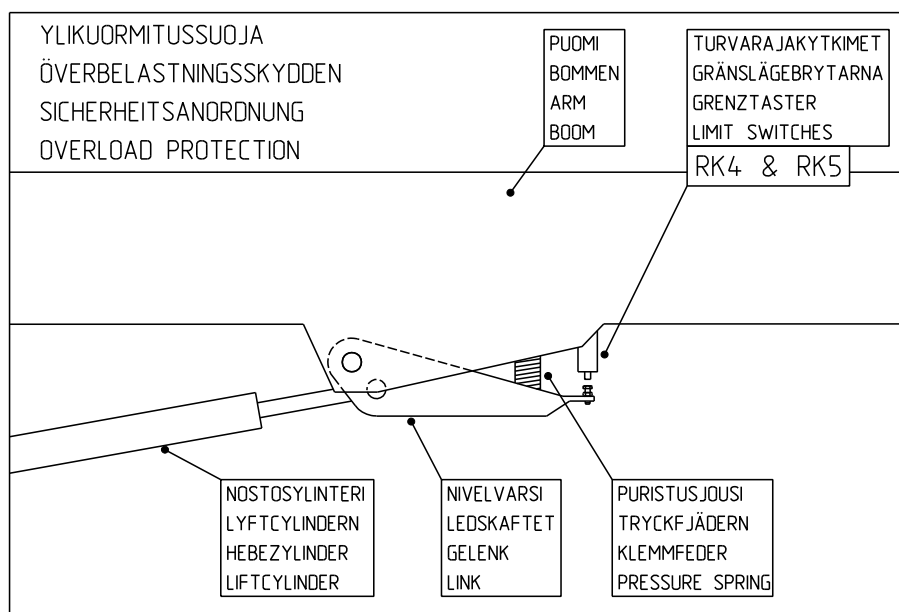
Korgens rörelser kan köras med steglös hastighetsreglering från korgen panel (inte från chassiets manöverpanel). Bara en rörelse åt gången är möjlig. Om flera manöverspakar används samtidigt fungerar den rörelse som möter minst motstånd.

OBS!

Sänkning av arbetskorgen till transportläge Alltid före sänkning av bommen på transportstödet kör in teleskopet helt och sätt det till vinkelrätt läge i förhållande till bommen.

**SE UPP FÖR DRAGBOMMENS STÖDHJUL!
TA INTE MERA LAST I DET ÖVRE LÄGET!**

17. Observera under lyftrörelsen



- arbetskorgens rörelseområde beror på korgbelastningen (se tekniska data) – detta övervakas av gränslägesbrytarna RK4 och RK5, som sitter under skyddskåpan
Dessa gränslägesbrytare får inte justeras eller deras funktion ändras. Kontrollen och justeringen får endast utföras av en auktoriserad serviceman.

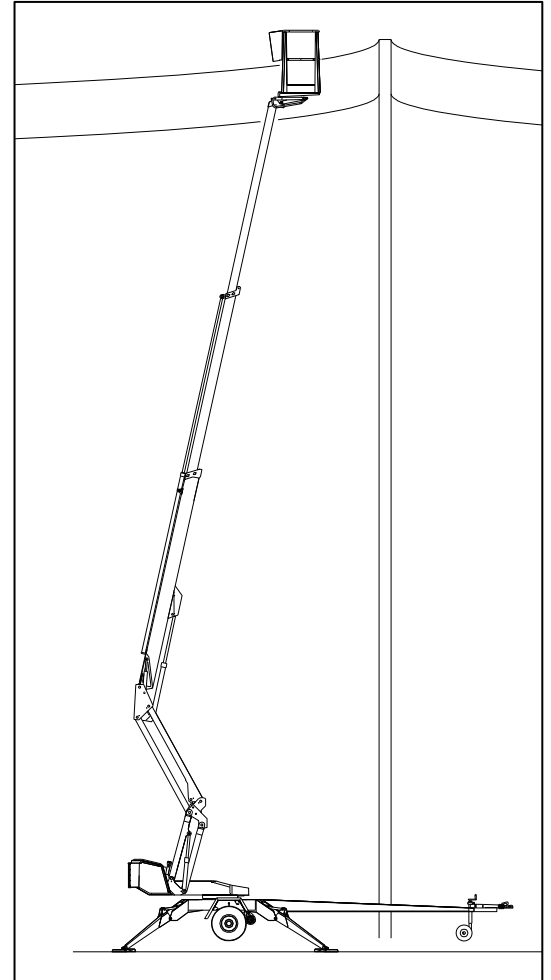
18. Vid långvarigt arbete på samma ställe

- det finns tryckknappar för start och stopp av motorn såväl i chassits manöverpanel som i korgens manöverpanel
Om vädret är varmt lönar det inte sig att låta motorn gå om korgen hålls en längre tid i samma position.
- om vädret är kallt bör man dock låta motorn gå för att hålla hydrauloljan varm
- vi rekommenderar att hålla förbränningsmotorn i gång även mellan utförandet av olika funktioner för att upprätthålla batteriets laddningstillstånd
- under arbetets gång kontrollera regelbundet underlagets skick och att liften står ordentligt stödd - lägg märke till väder- och terrängförhållanden.

- liftens elektroniska tidur bryter automatiskt av driftspänningen (12 VDC) om över 1 timme har gått sedan el- eller förbränningsmotorn för senaste gången var i gång
Spänningen aktiveras genom att trycka in starttryckknappen antingen i korgens eller i chassits manöverpanel.

19. Kom ihåg då du flyttar arbetskorgen

- att akta dig för högspänningsledningar
- att inte överskrida sidokrafter (400N)
- berör inte öppna elektriska ledningar
- fälla inte varor från arbetskorg
- skada inte liften
- öka ej lasten i korgen under arbete
- skada inte anläggningar och apparater
- belasta inte arbetskorgen över tillåten last

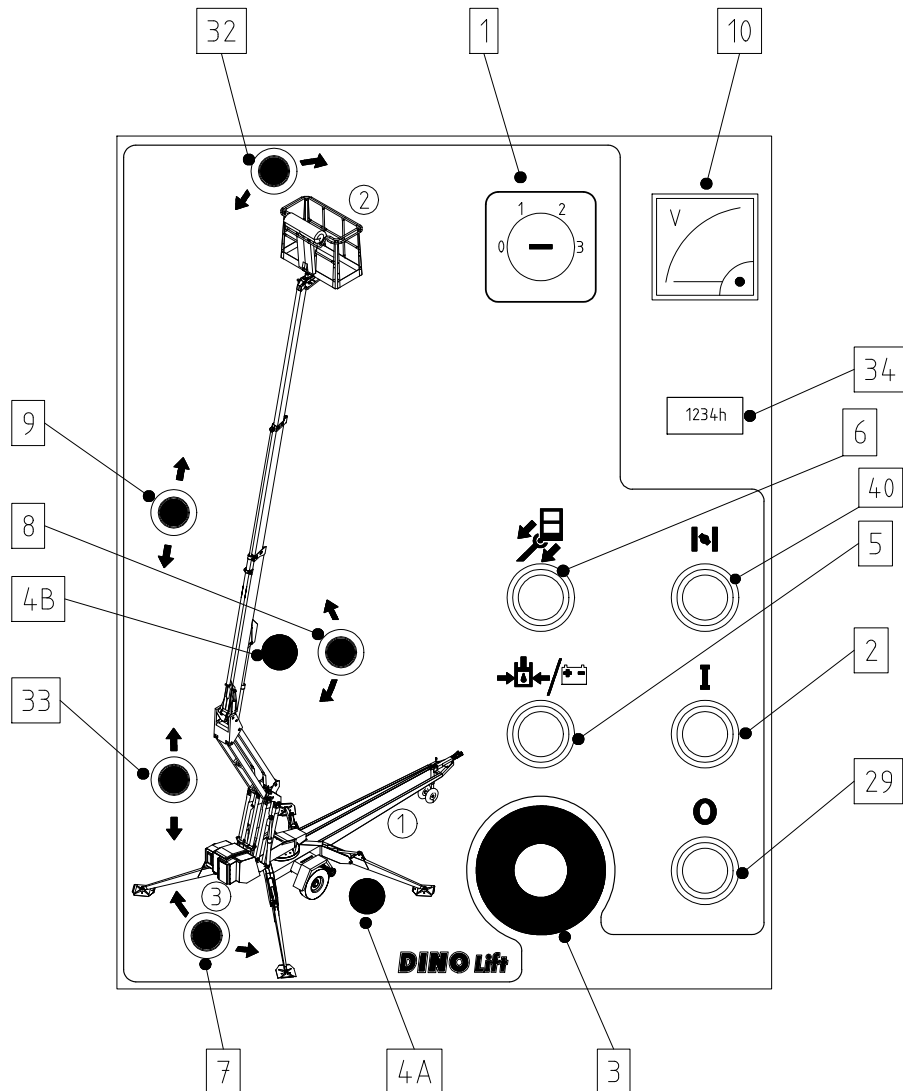


20. När du lämnar liften

- köra den till ett tryggt läge, helst lämna den i transportställning
- stoppa aggregatet
- förhindra att den tas i bruk genom att låsa huvudpanelens skyddslock

21. Ändring av arbetskorgens läge

Från chassits manöverpanel (LCB):



Korgens horisontalläge kan ställas in från chassits manöverpanel på följande sätt:

- ställ omkopplaren (1) i läge 3
- välj den önskade korrigeringsriktningen med manöverspak (32)

Ställ in arbetskorgens läge med bommen i vågrätt läge.

Ställ in arbetskorgens läge då liften är i stödposition (stödbenen nere).

Från arbetskorgen (UCB):



Korgens horisontalläge kan ställas in från korgens manöverpanel på följande sätt:

- ställ omkopplaren (1) i läge 2
- tryck ned omkopplaren för arbetskorgens nivellering (35)
- välj den önskade korrigeringsriktningen med manöverspak (36)

Ställ in arbetskorgens läge med bommen i vågrätt läge.

Ställ in arbetskorgens läge då liften är i stödposition (stödbenen nere).

12 NÖDSÄNKNINGSSYSTEM

För eventuellt elavbrott är liften försedd med ett batteridrivet nödsänkningssystem.

1. Systemet består av:
 - 12V 44Ah
 - laddare
 - hydraulenhet 12VDC

2. Underhåll av batteriet
 - systemet är försett med en automatisk batteriladdare som är skyddad för överhettning och kortslutning
 - effekt 72 VA
 - laddningsspänning 0...13,8V
 - nominell ström 6A
 - vid behov fyll på destillerat vatten över elementens övre kanter

3. Hydraulenheten består av:
 - tryckbegränsningsventil, ställtryck 15 MPa (150 bar)
 - kontrastventil
 - likströmsmotor 800W

Nödsänkningssystemet startas med tryckknappen (20 i arbetskorpen och 5 i chassits manöverpanel). Nödsänkningsfunktionen fungerar endast då tryckknappen är intryckt.

OBS!

Då du använder nödsänkningsfunktionen först kör teleskopet in, sen sänk bommen ned och till sist sväng bommen.

Även stödbenen kan lyftas upp till transportläge med nödsänkningsfunktionen.

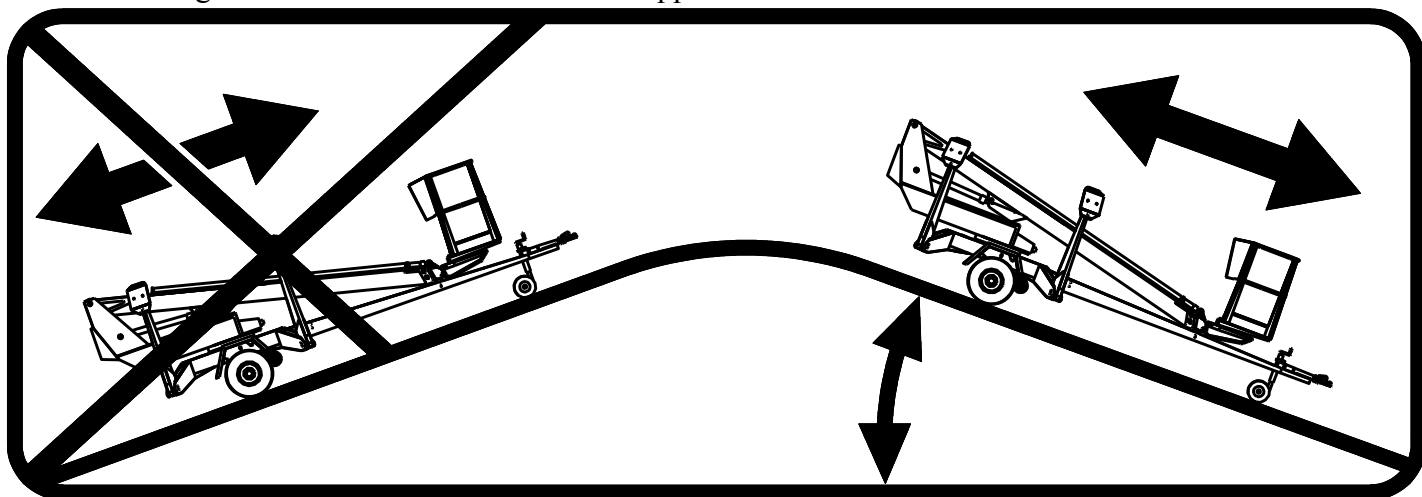
Om nödsänkningen inte fungerar försök att alarmera hjälppersonal för att de skulle återkoppla elströmmen som behövs för liftens normala funktion eller göra nödsänkningsfunktionen att fungera t.ex. genom att byta batteri.

Kontrollera alltid före liften tas i bruk att batteriet i nödsänkningssystemet är i gott skick. (se punkt: Säkerhetsanordningarnas funktion)

13 KÖRANORDNING

Den hydrauliska köranordningen är avsedd för flyttning av liften på arbetsområdet då dragfordonet inte kan användas.

1. Kör aldrig med köranordningen nedåt i en backe, om underlagets lutning är större än 5 procent, dvs. mer än 1/20 (motsvarar ett fall på 0,5 meter på en 10 meters sträcka). Om underlagets lutning är större finns det risk för att du tappar kontrollen över liften.

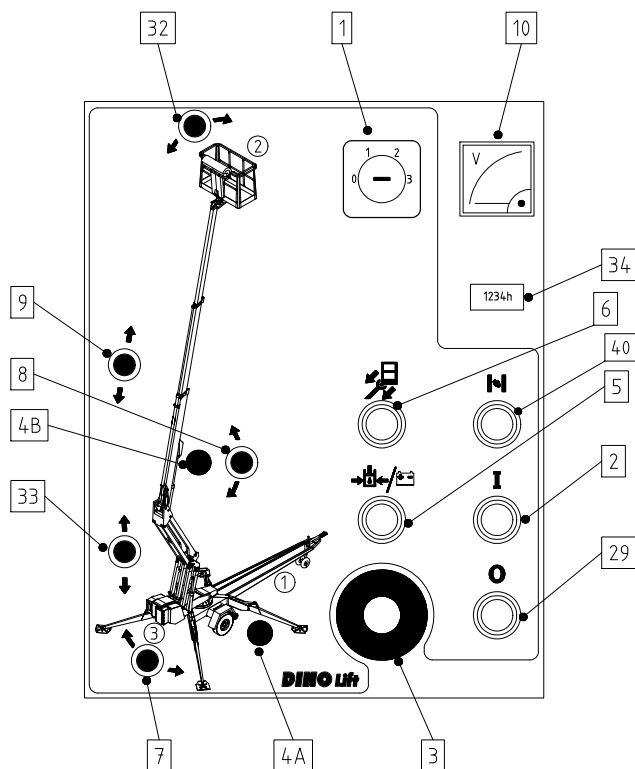


2. Håll alltid dragbommen i riktning med medlutet då du kör med köranordningen i en backe. Kör aldrig så att dragbommen pekar i riktning mot uppförsbacken.
3. Sätt alltid hjulkilar under hjulen innan du frigör liften från dragfordonet.
4. Dra alltid på handbromsen innan du frigör liften från dragfordonet. Använd handbromsen endast som parkeringsbroms eller för nödstopp.
5. Lämna aldrig liften i en backe så att den hålls på plats enbart med köranordningens bromsverkan.
6. Då du flyttar liften med köranordningen, se upp för:
 - att inte lämna foten under liftens hjul
 - dragbommens plötsliga rörelser
 - att inte förorsaka fara för utomstående och omgivningen
7. Flytta aldrig liften i en backe med handkraft, eftersom liften kan rulla iväg och förorsaka en olycka.
8. Parkera aldrig en fordonskombination i en backe.

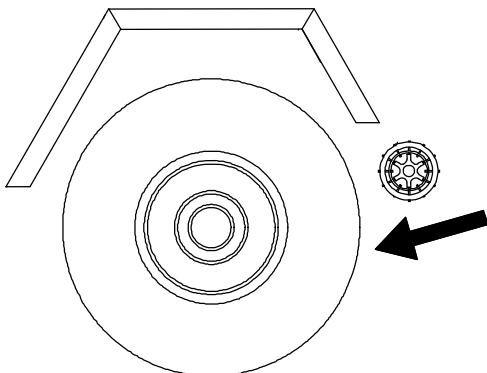
14 KÖRANORDNING

Den hydrauliska köranordningen är avsedd för flyttning av liften på arbetsområdet då dragfordonet inte kan användas.

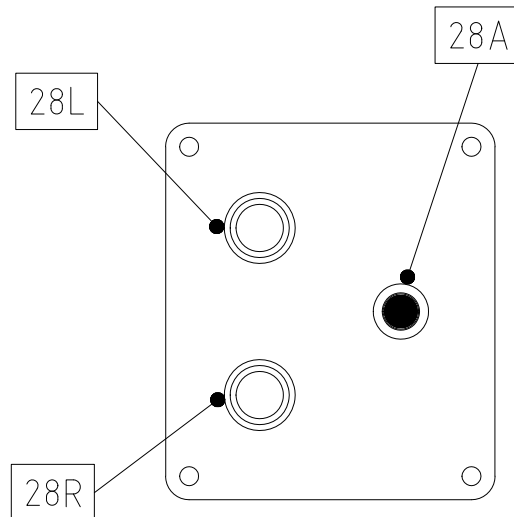
- starta aggregatet och ställ in motorns varvtal till 3/4 av det maximala (förbränningsmotorbruk)
Aggregatets varvtal påverkar körhastigheten.
- sätt omkopplaren i läge (1) -stödben



- kontrollera att korgen är i transportläge och att stödbenen är helt upplyfta
- försäkra dig om att kabeln är tillräckligt lång för den avsedda flyttsträckan (nätspänningsdrift)
- koppla kraftöverföringen till körläge



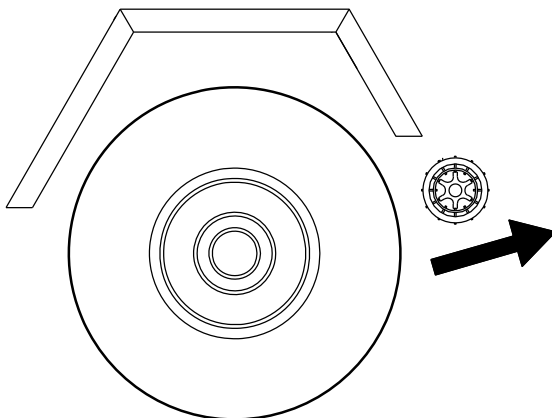
- frigör handbromsen



- utför körningen med tryckknapparna

| | |
|----------------|-----------|
| framåt / bakåt | 28A |
| till vänster | 28A + 28L |
| till höger | 28A + 28R |

- undvik att köra stödhjulet mot hinder eller i branta gropar
- koppla på handbromsen efter körningen
- koppla köranordningen från



OBS!

Veva inte stödhjulets skaft för långt ut eftersom då kan det skadas lättare.

Den rekommenderade längden för hjulskaftet för körning med köranordningen regleras genom att ställa in avståndet mellan dragbommens/bromsstagets nedre yta och däckets till 1 - 3 cm så att hjulet kan svänga fritt.

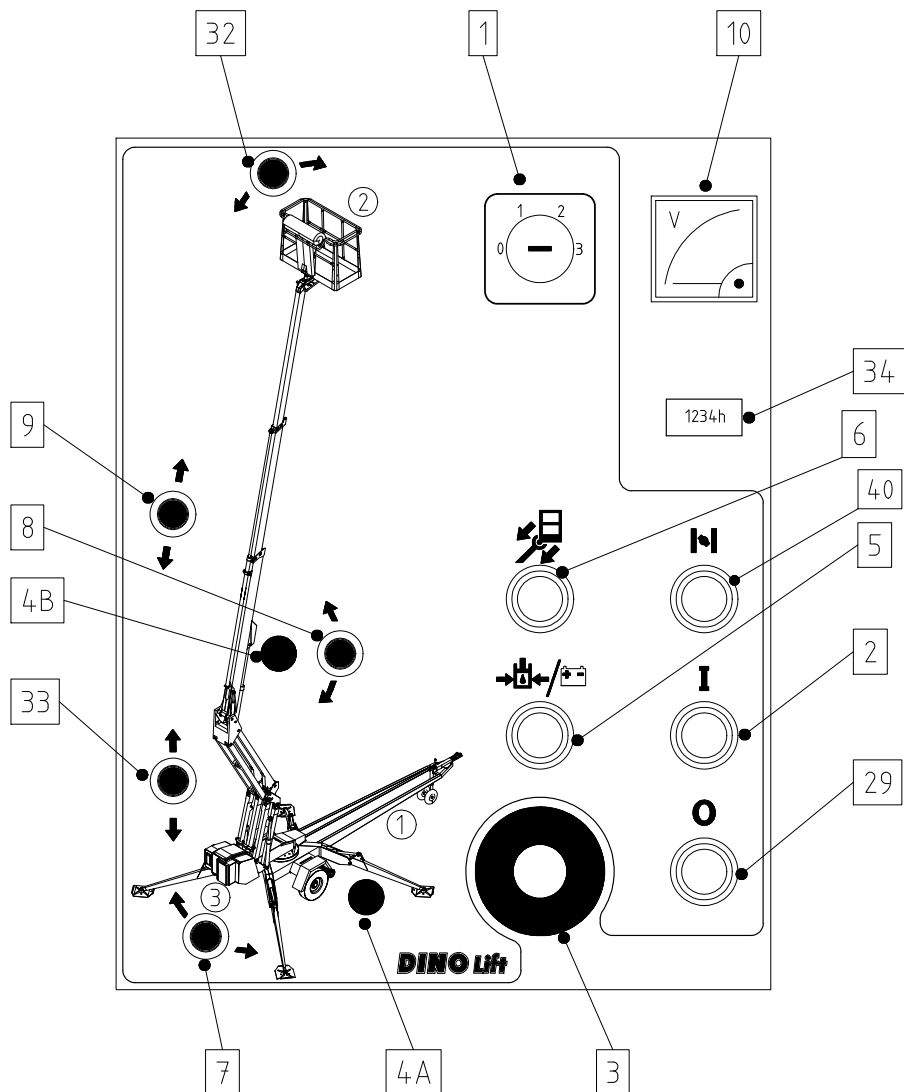
15 SÄRSKILDA ANVISNINGAR FÖR VINTERBRUK

- **liftens lägsta tillåtna brukstemperatur är -20°C**
- vid köld låt kraftenheten gå i några minuter före utförandet av manövrörelser
- börja med några uppvärmningsrörelser för att säkerställa ventilernas funktion att mata varm hydraulolja in i cylindrarna
- kontrollera att gränslägesbrytarna och nödsänkingsanordningarna fungerar klanderfritt (att de är fria från snö, smuts osv.)
- skydda manöverpanelen och arbetskorpen för snö och is då liften inte är i bruk

HÅLL LIFTEN ALLTID REN AV SMUTS, SNÖ OSV.

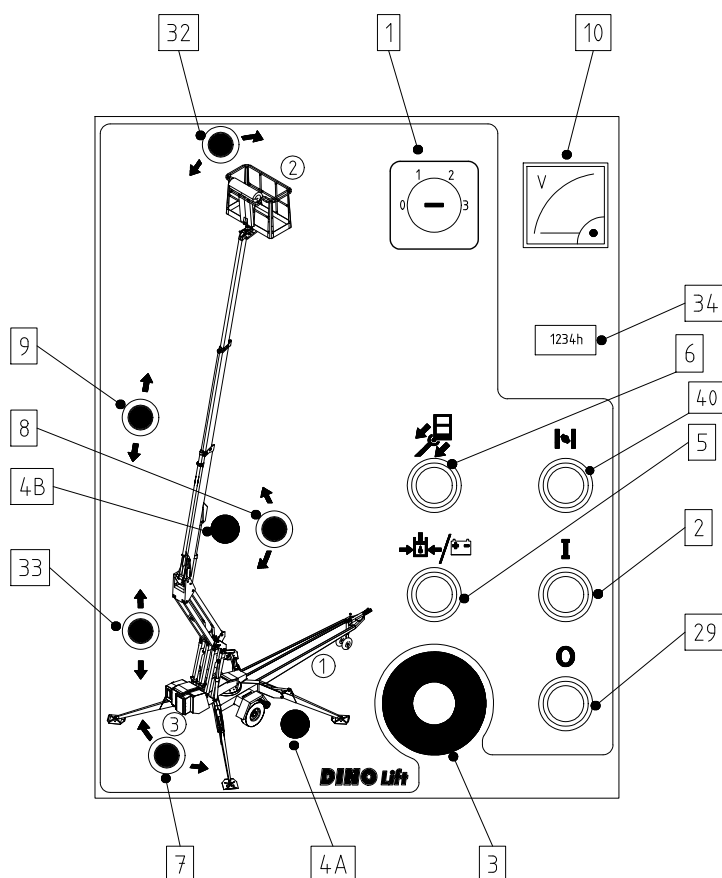
16 ÅTGÄRDER VID AVSLUTAD ARBETSDAG

1. Kör teleskopbommen helt in.
2. Kontrollera att korgen står vinkelrätt i förhållande till bommen.
3. Sänk ned bommen/korgen på stödet på dragbommen.
 - gränslägesbrytaren på stödet förhindrar manövreringen av stödbenen om korgen inte är i sitt nedre läge
4. Stäng skyddet för manöverorganen i arbetskorgen.
5. Vrid omkopplaren i 0-läge samt koppla från huvudströmbrytaren.
6. Om du vill att batteriet skulle uppladdas, lämna nätspänningen tillkopplad. Annars koppla ur liften från nätet.
7. Försäkra dig om att skyddslocken är låsta.



17 LIFTEN STÄLLS I ORDNING FÖR TRANSPORT

1. Kör teleskopbommen helt in.
2. Kontrollera att korgen står vinkelrätt i förhållande till bommen.
3. Sänk ned bommen/korgen på stödet på dragbommen.
 - gränslägesbrytaren på stödet förhindrar manövreringen av stödbenen om korgen inte är i sitt nedre läge
4. Stäng skyddet för manöverorganen i arbetskorgen.
5. Vrid omkopplaren i läge (1) -stödben.
6. Lyft upp stödbenen.
 - lyft först upp de bakre stödbenen (se upp att inte skada den bakre ljuspanelen)
 - efter detta lyft upp de främre stödbenen (se upp att du inte skadar stödhjulet)
7. Koppla på parkeringsbromsen.
8. Försäkra dig om att körordningen har kopplats från.
9. Vrid omkopplaren till 0-läge och koppla ur liften från strömnätet.
10. Försäkra dig om att skyddslocken är låsta.



18 KOPPLING TILL DRAGFORDONET

1. Lyft upp och för framåt dragkopplingens handtag (i körriktningen). Kulkopplingen är nu öppen.
2. Tryck kulkopplingen lätt på dragkulan. Kopplingen och låsningen sker automatiskt.

OBS! FÖRSÄKRA DIG ALLTID OM ATT KOPPLINGEN HAR LÅST SIG ORDENTLIGT PÅ KULAN!

Kulkopplingen bör rengöras och smörjas regelbundet.

3. Anslut stickkontakten och koppla till katastrofvajern. Försäkra dig om att kabeln inte skaver mot någonting och att vajrarna kan röra sig fritt.
4. Kontrollera ljusen funktion.
5. Frigör parkeringsbromsen omsorgsfullt och försäkra dig om att låsningen fungerar samt att handtaget håller sig kvar i sitt nedre läge.
6. Lyft upp stödhjulet till transportläget.

INGEN LAST I ARBETSKORGEN UNDER TRANSPORTERINGEN!

Om man parkerar eller frigör maskinen från dragfordonet i en backe är det speciellt viktigt att dra handbromsen åt så kraftigt som möjligt. Skjut maskinen bakåt efter åtdragningen av handbromsen. Då frigör backautomatiken bromsbackarna. Fjäderhuset drar handbromsspaken ytterligare och vagnens bromsar kopplas åter ordentligt på.

Kom ihåg att justera bromsarna enligt serviceanvisningarna.

Lägg kilar under hjulen för extra säkerhet.

Om liften lämnas för en längre tid i förvar, t.ex. över vintern rekommenderar vi att lyfta den upp på stöd för att hjulen inte skulle belastas.

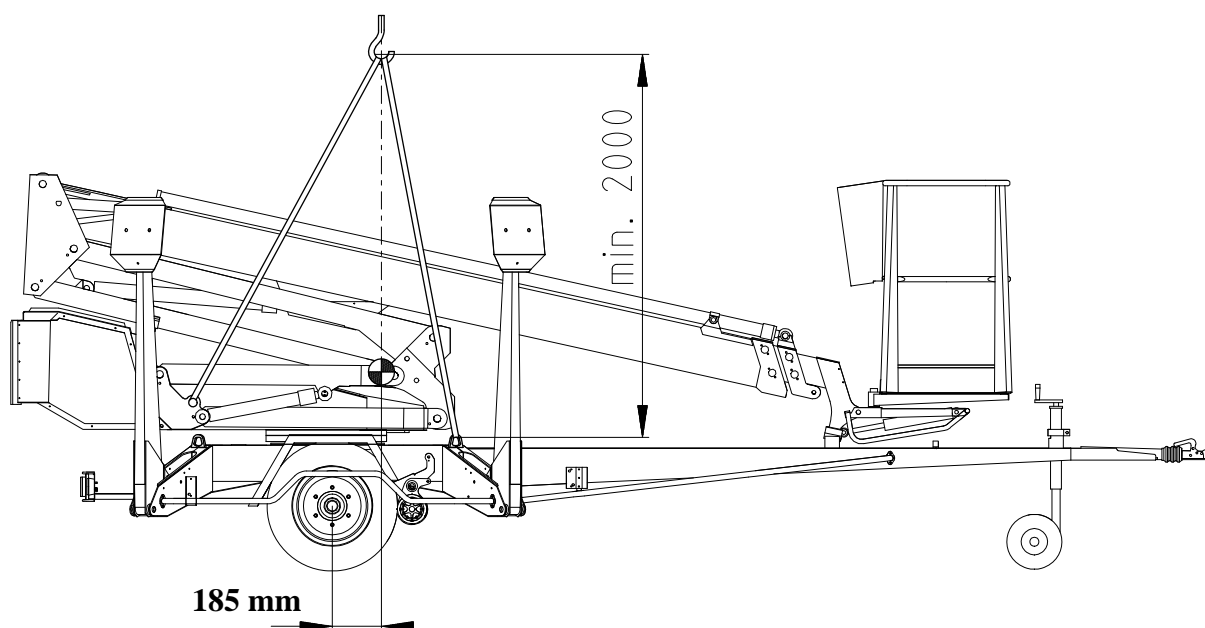
OBS!

- Kontrollera:
 - stödbenens transportlägen
 - kulkopplingens låsning
 - ljusens funktion
 - parkeringsbromsen
 - däckens skick och ringtrycken
 - bakaxel 450 kPa (4,5 bar)
 - stödhjul 250 kPa (2,5 bar)
 - katastrofvajrarna
 - bromsarnas låsning efter transporten
 - stödhjulets fastsättning
 - att körordningen är loss från däck

19 INSTRUKTIONER FÖR SERVICE OCH UNDERHÅLL

19.1 ALLMÄNNA SERVICEINSTRUKTIONER

- utför service och inspektion av liftens i enlighet med dessa instruktioner
- när det gäller mera krävande reparationer anlita specialutbildad personal eller kontakta maskinens återförsäljare eller tillverkare
- liftens konstruktion får inte ändras utan tillverkarens tillåtelse
- reparera alltid eventuella fel som kan påverka säkerheten före maskinens nästa användningsgång
- spill inte olja på marken
- håll liftens ren, i synnerhet arbetskorgen
- rengör liftens före servicen och inspektionen
- använd originalreservdelar
- stöd korgen, bommen, lyftarmarna och stödbenen i ett läge, i vilket strukturen som skall repareras inte belastas eller förorsakar något annat faromoment (t.ex. i transportläge eller användning av stöd)
- liftens kan lyftas genom att fästa två lyftlinor med en bärförmåga på minst 2 000 kg i fyra lyftlänkar (se bilden)
Lyft försiktigt för att inte skada maskinen!



19.2 SERVICE- OCH INSPEKTIONSANVISNINGAR

1. Första service efter 20 drifttimmar

- byt tryckfilterinsatsen.
- justera bromsarna enligt anvisningarna (se punkt: Hjulbromsar och –lager)
- kontrollera hjulbultarnas spänning efter ca 100 km körning (90 Nm)

2. Daglig service

- kontrollera hydrauloljenivån och fyll på vid behov
- kontrollera hydraulanslutningarna
- utför visuell kontroll av maskinens strukturer
- kontrollera att nödsänkings- och nödstopp -funktionerna fungerar
- kontrollera funktion av säkerhetsanordningarna

3. Service en gång i veckan

- kontrollera ringtrycken (450 kPa, stödhjul 250 kPa)
- smörj ledtapparna (se smörjschemat)
- kontrollera teleskopets glidytor och smörj dem med silikon vid behov
- kontrollera avståndet mellan glidklossarna och glidytan och justera glidklossarna vid behov
- belasta arbetskorpen med 270 kg och kör ut bommen i horisontalt läge

Efter detta kör ut teleskopet tills det röda signalljuset tänds och rörelsen stannar av. Mät slaglängden i enlighet med anvisningarna och jämför den med värdet för RK4 i punkten "Inställning av överbelastningsgränser". Om slaglängden är för långt, kontakta servicepersonalen.

4. Service, med 6 månaders intervall

- byt hydrauloljan och filterinsatsen
- kontrollera bromsarnas skick
- kontrollera hjulbultarnas spänning (90 Nm)
- smörj svänglagret och kuggkransen

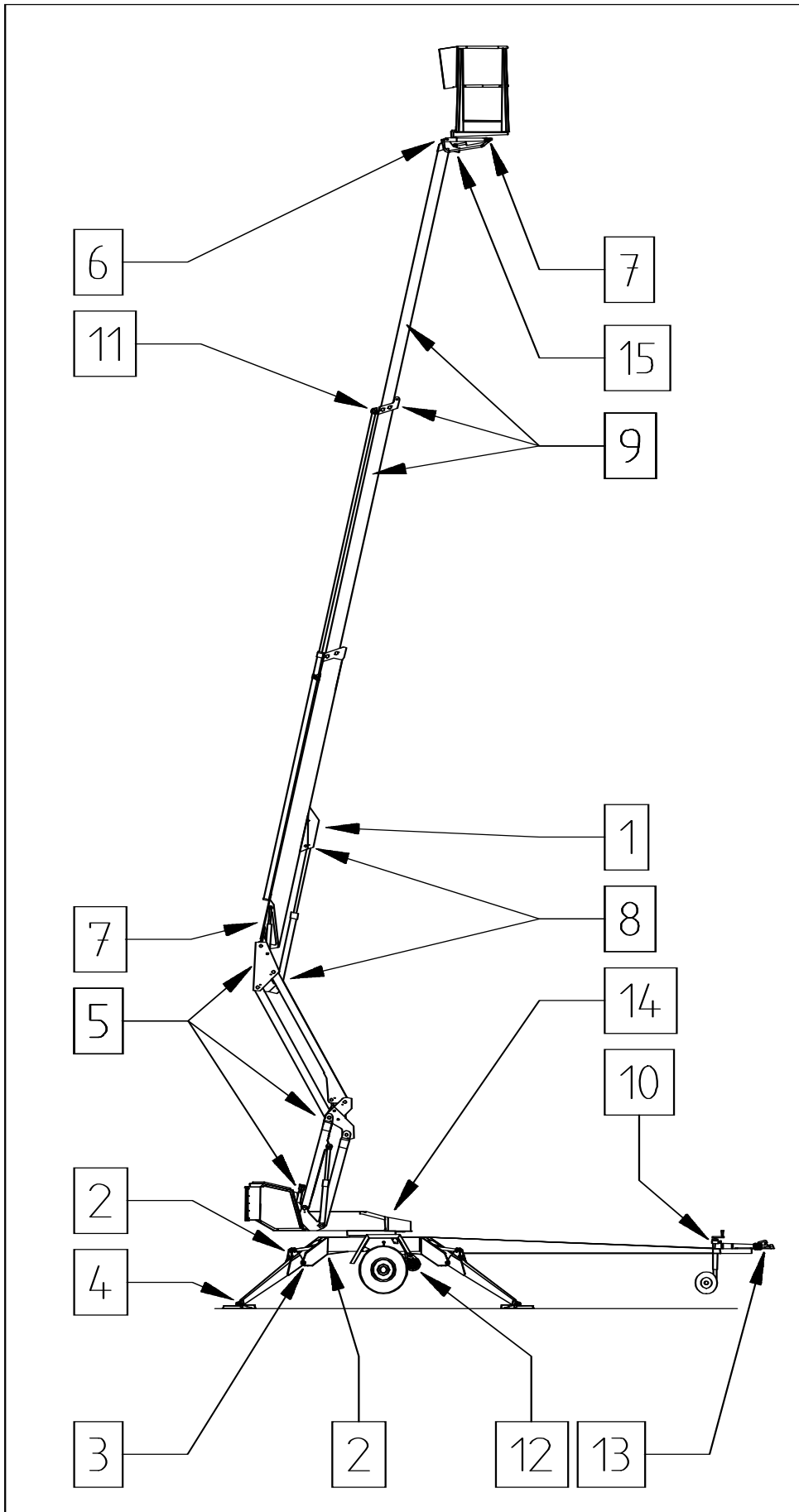
5. Den regelbundna servicen efter varje 12 månader utförs i enlighet med anvisningarna för regelbunden service senare i dessa instruktioner

OM LIFTEN ANVÄNDS UNDER SPECIELLT SVÅRA FÖRHÅLLANDEN (OVANLIGT FUKTIGT, DAMMIGT, KORRODERANDE ATMOSFÄR, OSV.) BÖR OLJEBYTET OCH INTERVALLER MELLAN ÖVRIGA INSPEKTIONER FÖRKORTAS FÖR ATT UPPRÄTTHÅLLA DRIFTSÄKERHETEN OCH TILLFÖRLITLIGHETEN.

OVANNÄMNDNA SERVICEÅTGÄRDER OCH REGELBUNDNA INSPEKTIONER BÖR OVILLKORLIGEN UTFÖRAS DÄRFÖR ATT DERAS FÖRSUMMELSE KAN LEDA TILL NEDSATT DRIFTSÄKERHET.

GARANTIN ÄR INTE I KRAFT OM SERVICEÅTGÄRDER OCH REGELBUNDNA INSPEKTIONER INTE HAR UTFÖRTS.

19.3 SMÖRJSHEMA



MED 50 ARBETSTIMMARS INTERVALL

1. Överbelastningsskyddets (säkerhetsanordning) lager
2. Stödbenscylindrarnas ledlager
3. Stödbenslager
4. Stödbensplattornas ledlager
5. Bommens och ledarmarnas lager
6. Arbetskorgens lager
7. Nivelleringscylindrarnas ledlager (förutom ledlagret på den övre nivelleringscylinderns kolvstångssida)
8. Lyftcylinderns lager
9. Teleskopets glidytor/rullar
10. Stödhjulets glidyta och gängor

TVÅ GÅNGER OM ÅRET

11. Teleskopcylinderns ledlager
12. Köranordning
13. Påskjutsbroms - draganordning
14. Svänganordningens lager* och kuggkrans
15. Ledlagret på den övre nivelleringscylinderns kolvstångssida

Smörjfett Esso Beacon EP2 eller motsvarande

Överbelastningsskyddets led (punkt 1) måste absolut smörjas regelbundet samt **alltid efter att liften tvättats**.

Stödbensonderingsmekanismens rörliga delar oljas med 50 arbetstimmars intervall.

Kulkopplingens rörliga delar smörjas lätt vid behov.

Smörj och behandla liften med skyddsfett alltid genast efter tvätten.

*Avlägsna halvmånformiga skyddsplåtar från liftens undersida före smörjning av svänglagrets nipplar (4 st).

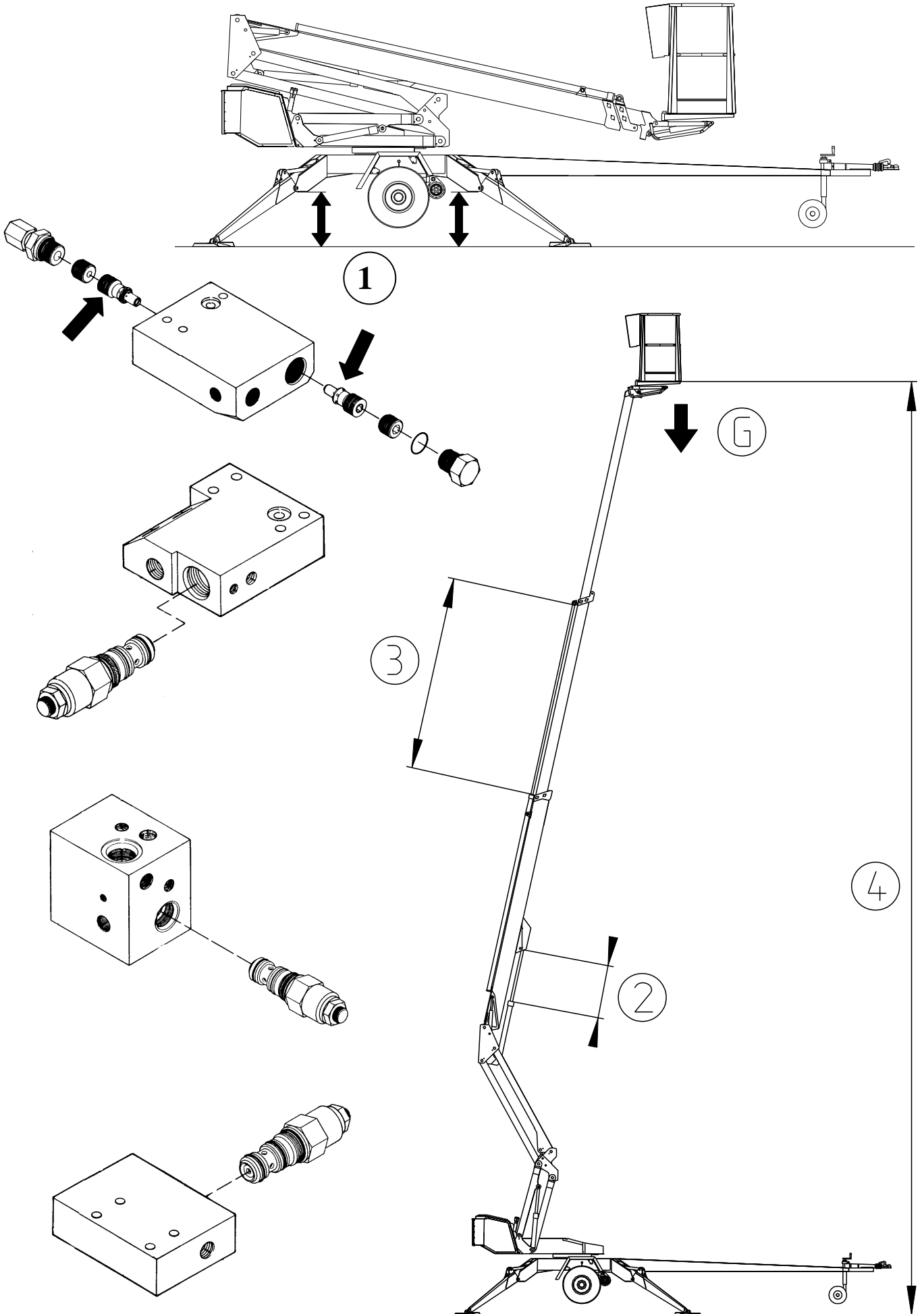
Smörj de synliga delarna av bommens Flyer-kedjor två gånger om året. Använd kedjesmörjmedel Master 1-4014 eller motsvarande.

19.4 LAGRING/FÖRVARING EN LÄNGRE TID

Rengör maskinen omsorgsfullt samt smörj eller skyddsmörj den enligt anvisningarna före långtidsförvaring (se punkt: Smörjschema).. Samma rengöringsprocedur och smörjning ska upprepas i samband med idrifttagningen.

Regelbundna inspektioner bör genomföras i enlighet med inspektionsförfarandet i anvisningen.

DINO 160XT



19.5 LÅS- OCH LASTREGLERINGSVENTILERNA

Funktionstest

1. Tätheten av stödbenscylindrarnas låsventiler kontrolleras genom att lyfta upp liften på stödbenen och mäta höjden till golvet vid varje stödben samt observera i några minuter att höjden inte ändras.
2. Tätheten av bom- och lyftarmcylindrarnas lastregleringsventiler kontrolleras genom att köra bommen till ett läge i vilket dess position kan noggrant mätas. Bommen observeras i några minuter.
3. Tätheten av teleskopcylinderns lastregleringsventil kontrolleras genom att köra teleskopet ut till ett bestämt läge, mäta slagens längd och observera i några minuter att läget inte ändras. (OBS! Kör ut bommen till nästan vertikalt läge).
4. Tätheten av nivelleringsssystemets lastregleringsventil kontrolleras genom att belasta korgen med 100 - 200 kg och mäta höjden av korgens bakre kant från golvet. Observera höjdläget i några minuter.

Serviceanvisningar

1. Demontera ventilen och avlägsna orenheterna
2. Granska O-ringarnas skick och byt dem ut vid behov
3. Montera ventilerna omsorgsfullt på plats
4. Byt ut ventilen vid behov
5. Ändra inte ventilernas inställda värden

Stöd korgen, bommen och stödbenen i ett läge i vilket de inte belastar strukturen som håller på att repareras. Försäkra dig om att cylindrarna är trycklösa.

19.6 HJULBROMSAR OCH -LAGER

Justering av bromsarna

Sätt liften i stödposition så att hjulen lyfts upp från underlaget.

Försäkra dig om att hjulen kan rotera fritt.

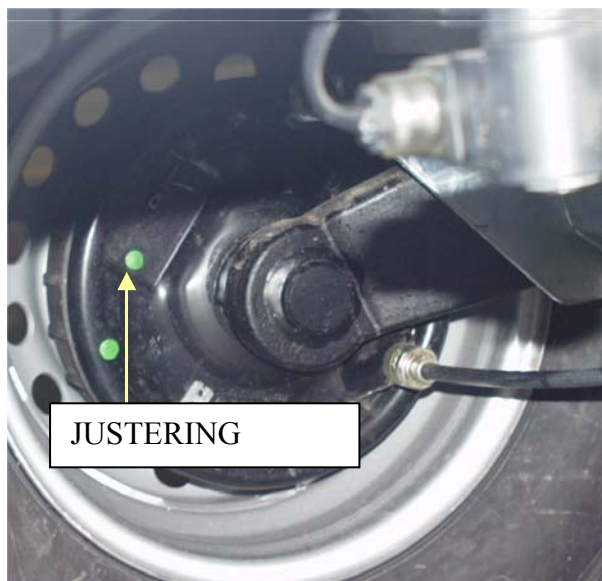
Bromsstängerna bör var slaka (handbromsen frigjort).

Kontrollera bromstängernas fastsättning.

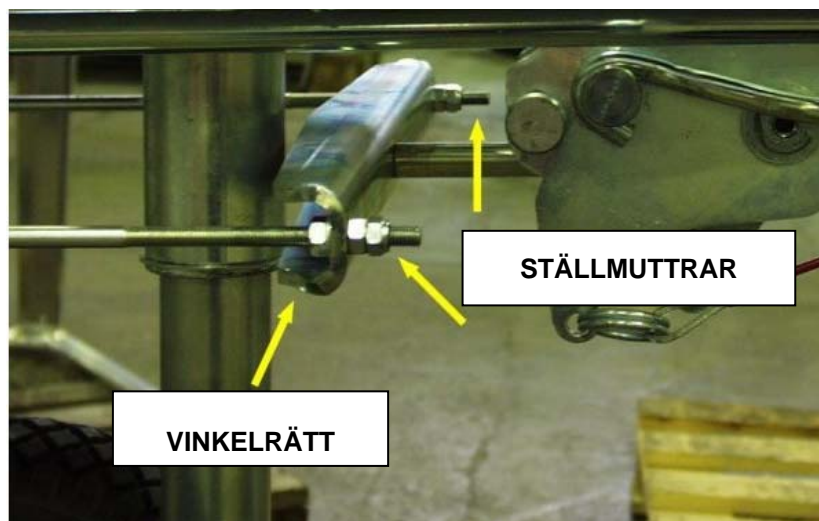


Dra åt reglerhjulet bakom hålet som är märkt med pilen tills hjulet inte längre kan vridas för hand.

Vrid skruven motsols tills hjulet åter kan roteras fritt.



Ställ in bromsarna med muttrarna så att balanseringsstången blir vinkelrät mot dragstången och båda hjulen bromsar.



Om bromsarna justeras för nära överhettas bromsarna under transportereringen och köranordningen kräver mera kraft.

Vi rekommenderar en provkörning efter bromsarnas justering. Försäkra dig om bromsarnas klanderfria funktion genom att bromsa in 2-3 gånger under provkörningen.

Justering av lagerspelet

Hjullagren är underhållsfria och permanentsmorda.

(Lagren kräver ingen ytterligare smörjning och de varken behövs eller kan justeras)

Serviceintervaller

500 km (Inkörning)

5 000 km justering av bromsarna, smörjning av påskjutsanordningens rörliga delar.

13 000 - 15 000 km eller med 6 månaders intervall:
a) kontrollera slitage av bromsbeläggningar
b) kontrollera påskjutsbromsens funktion
c) smörj påskjutsbromsens glidyta

P.g.a. den långa livslängden och den servicefria konstruktionen av tvåradiga vinkelkontaktkullager förekommer det inga lagerskador under normala driftförhållanden. Skulle det ändå p.g.a. exceptionella driftförhållanden sådana lagerproblem förekomma, bör man alltid byta ut bromstrummorna komplett med inpressade nya lager och låsmuttrar.

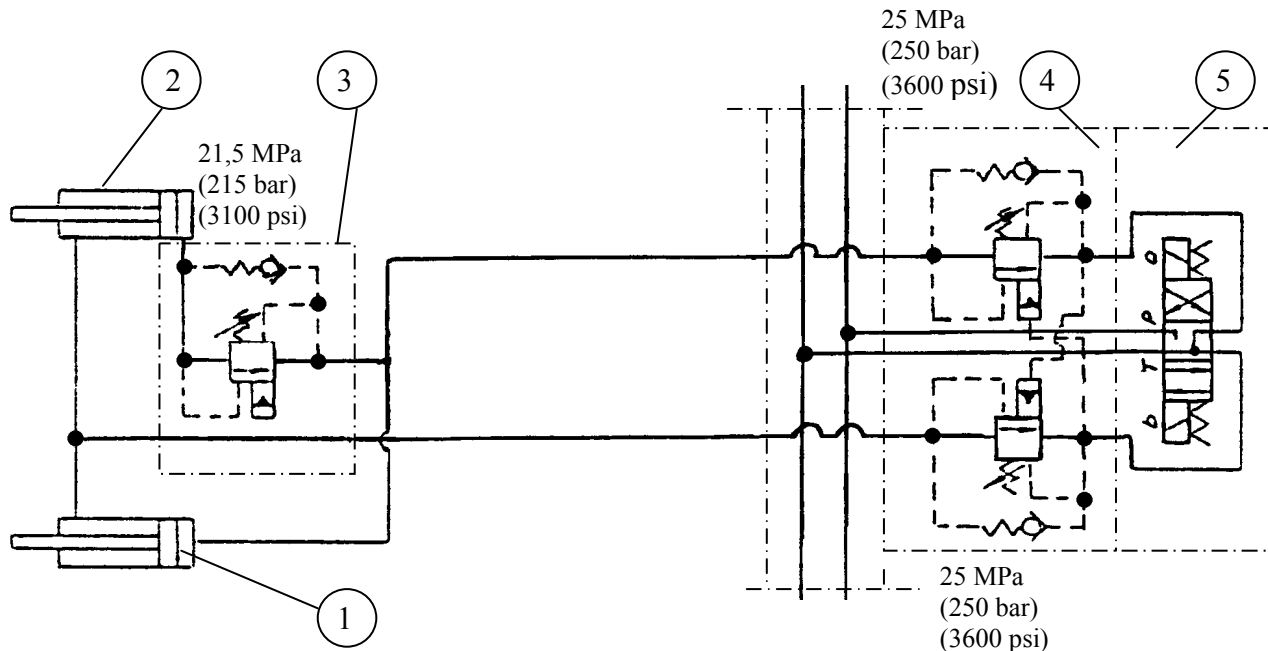
OBS!

Anlita en specialiserad verkstad för utförande av ovannämnda arbeten.

Lagren borde roteras något med ca 3 månaders mellanrum för att säkerställa att den smörjande oljefilmen inte bryts.

19.7 ARBETSKORGENS NIVELLERINGSSYSTEM

- Korgen stabiliseras med ett s.k. slavcylindersystem:
 - slavcylindern, som sitter under korgen, styrs av huvudcylindern
 - att korgen hålls i horisontalläge baserar sig på att ventilerna i systemet håller tätt
 - nivelleringsystemet består av följande delar:



1. Mastercylinder
2. Slavcylinder
3. Lastregleringsventil
4. Dubbellastregleringsventil
5. Elriktningsventil

- Om arbetskorgens främre kant (sett ur användarens synvinkel) sänks, kan orsaken vara:
 - 1) att dubbellastregleringsventilen på slavcylinderns kolvstångssida läcker i riktning mot elriktningsventilen, som inte är tät
 - 2) cylinderns interna läckage
- Om arbetskorgens bakre kant (sett ur användarens synvinkel) sänks, kan orsaken vara:
 - 1) att lastregleringsventilen (4) på slavcylinderns kolvsida (botten) läcker i riktning mot elriktventilen (5), som inte är tät
 - 2) cylinderns interna läckage

Läckaget förorsakar att arbetskorgen sänker sig tills lastregleringsventilen (3) under korgen stängs av. Avstängningen förorsakas av att trycket på kolvstångssidan sjunker till öppningsförhållandet, som är 5:1

Om ventilerna inte är täta, se avsnitt "lås- och lastregleringsventilerna" för serviceanvisningarna.

Ställvärden för lastregleringsventilerna:

- dubbel-lastregleringsventil (4), öppningstryck 25 MPa (250 bar)
- lastregleringsventil (3) under korgen, öppningstryck 21,5 MPa (215 bar)

Ändra inte ventilernas ställvärden.

19.8 REGELBUNDEN SERVICE

Liften bör underhållas med 11 - 12 månaders intervall.

I svåra förhållanden, då fukt, frätande kemikalier eller frätande klimat kan förorsaka snabbare försvagning av konstruktionen eller övriga funktionsstörningar, skall inspektionen ske oftare. Man bör försöka förhindra anfreningen och funktionsstörningarna genom användning av tillbörliga skyddmedel.

Service får endast utföras av en teknisk specialist som är insatt i liftens konstruktion och användning.

Vi rekommenderar att kontakta återförsäljarens servicepersonal.

PROGRAM FÖR REGELBUNDEN SERVICE

1. Rengör alltid liften grundligt före servicen

Hydraul- och elanordningarna för inte öppnas om de är smutsiga. Föroreningar i systemet kan förorsaka funktionsstörningar senare. Utvändig rengöring genom tvättning.

OBS!

Rikta inte högtryckstvättens stråle direkt mot elkomponenterna, t.ex. mot manöverpanelerna i korgen och på chassit, mot reläer, magnetventiler eller mot gränslägesbrytare.

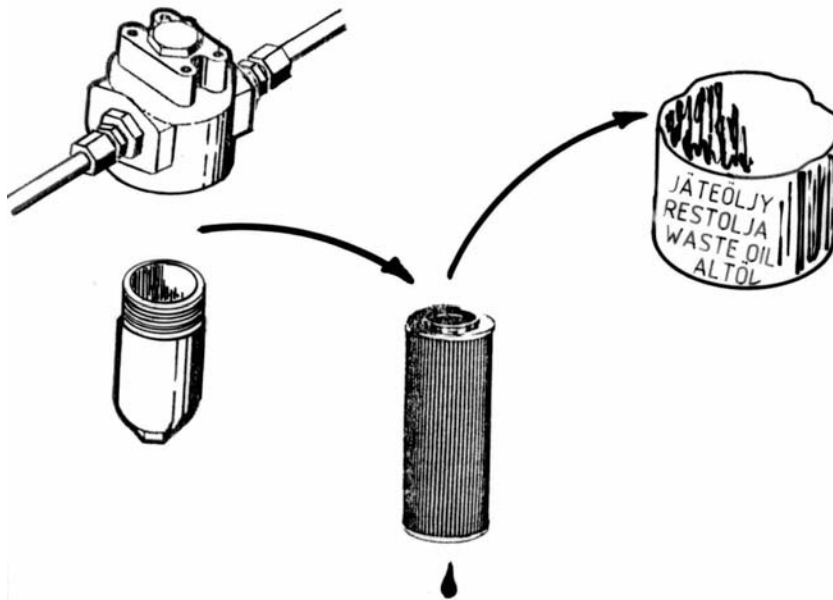
- elektriska- och hydrauliska anslutningar som skall öppnas bör först torkas t.ex. genom att blåsa med tryckluft
- skydda elanordningarna med fuktavstötande medel efter torkningen
- kolvstängarna skall skyddas med t.ex. CRC3-36 rostskyddsmedel alltid efter att man tvättat med avfettningämne

KOM IHÅG RENHETEN!

2. Byte av hydraulolja och filter

(skydda huden för kontakt med hydraulolja)

- dränera behållaren genom dräneringshålet med alla cylindrar indragna
- rengör och spola oljebehållaren med passande spolmedel
- byt ut tryckfiltret



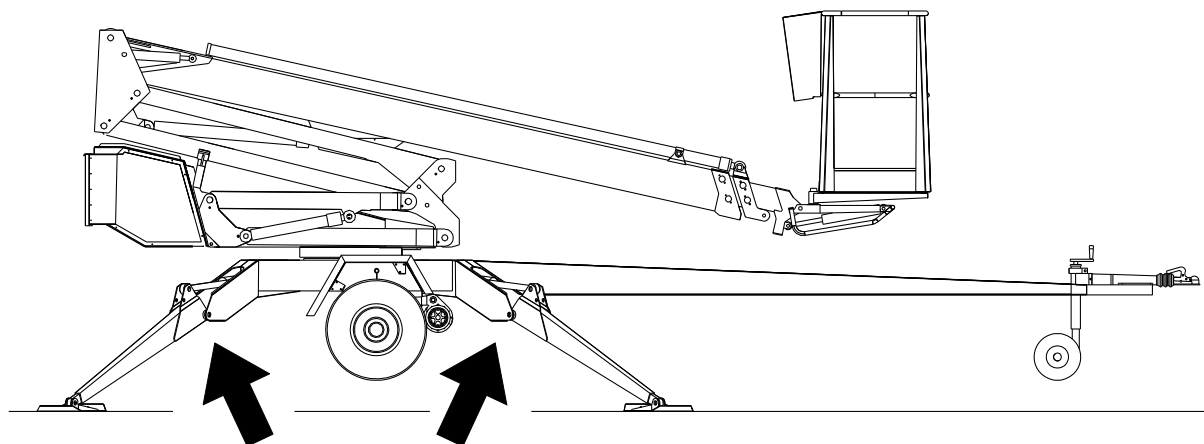
- montera dräneringspluggen
- fyll på ny olja, påfyllningsmängden vid utbyte är 20 liter (första påfyllning på fabriken: Mobil EAL 32)
Hydrauloljans viskositetsklass bör vara ISO VG32 eller ISO VG15 och den bör fylla krav enligt DIN 51524-HLP. Varuinformation EXXON MOBIL nr 581017-60.
- blanda inte olika oljesorter med varandra
- vid behov fyll på hydraulolja till mätglasets övre kant (med liften i transportläge)

3. Kontrollera hydraulslangarna och rören

Byt ut ytskadade slangar och buckliga rör. Kontrollera anslutningarna.

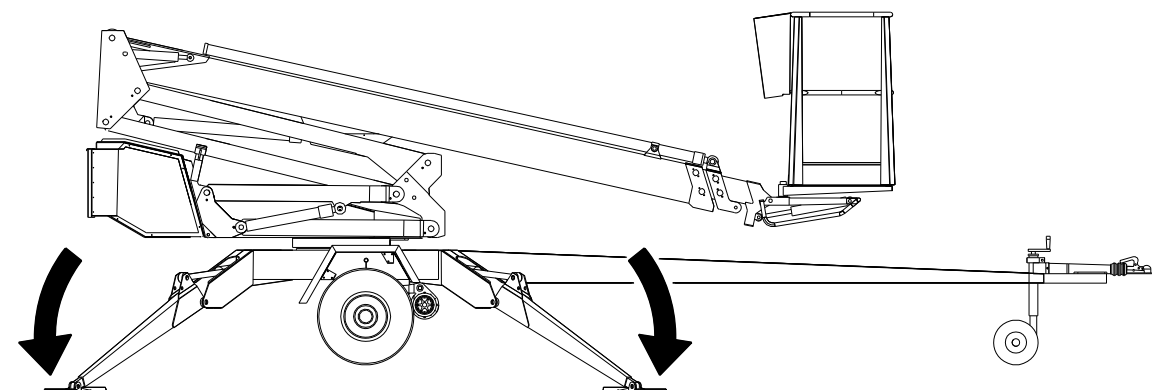
4. Kontrollera stödbenens leder

- sänk ned stödbenen något
- lyft och sänk stödbenen och kontrollera om lederna uppvisar spel



- kontrollera att gränslägesbrytarmekanismen på stödbenen fungerar och är i gott skick
- byt slitna delar vid behov
- smörj lederna (se smörjschemat)

Sänk stödbenen ner till stödläget.

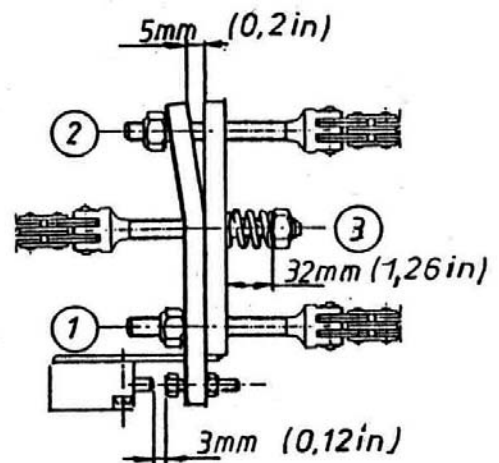
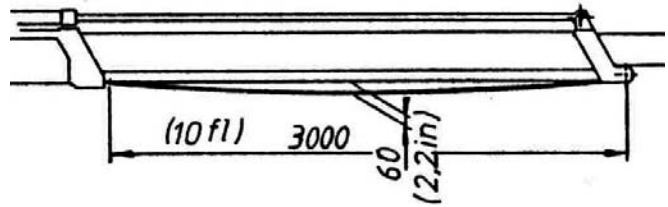


5. Kontrollera cylindrarna och smörj ledlagren (se smörjschemat)

- kör ut lyftcylindern till sitt övre läge från chassits manöverpanel så att kolvstången och anslutningarna kan kontrolleras
- fortsätt från chassits panel och kör lyftcylindern till sin lägsta möjliga position och kontrollera anslutningarna
- från chassits panel dra in teleskopcylindern och kör den ut igen - kontrollera cylinderns skick och täthet
- smörj alla leder på lyft-, teleskop- och nivelleringscylindrarna
- från chassits panel kör ut ledarmscylindrarna och kontrollera cylindrarnas skick och täthet
- kontrollera stödbenens cylindrar och smörj lederna

6. Kontrollera bommen och chassit

- kontrollera arbetskorgen, korgens fastsättning samt bommen då teleskopet är utkört
- kontrollera bommens leder och glidytor/spel - justera vid behov. Smörj glidytorerna
- kontrollera kedjans skick, låsningar och justering
- kontrollera den obelastade kedjans fastsättning till bommen genom att dra med handen i kedjan då bommen är helt utkört



- kontrollera svänganordningen och dess fastsättning, smörj svänglagret och kuggkransen. Avlägsna halvmånformiga skyddsplåtar från liftens undersida före smörjning av svänglagrets nipplar (4 st).

OBS! För högt smörjningstryck kan pressa ut svänglagrets tätningar.

- kontrollera spel på svänglagret
Axialspelet får vara högst ca 1 mm.
- kontrollera åtdragningsmoment på svänganordningens fästbultar: 280 Nm (M16)
150 Nm (M12)

Kom ihåg att använda skruvlåsningsvätska om du måste skruva av eller fast fästbultarna (dra åt turvis).

- gör detta speciellt noggrant i närheten av svänganordningens och stödbenens fästpunkter
- kontrollera stödbenens skick
- kontrollera dragbommen, i synnerhet dess fastsättning till ramen
- smörj bommens och stödbenens ledlager

7. Kontrollera draganordningen

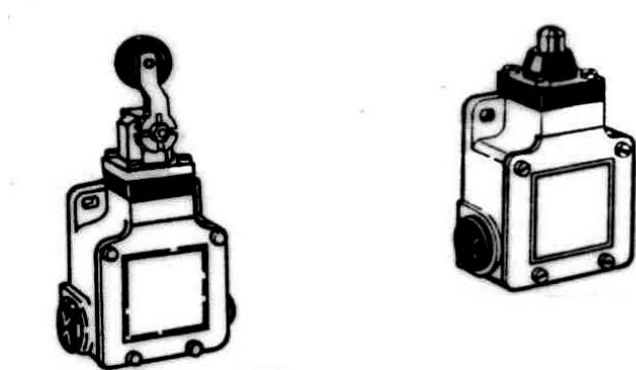
- fastsättning
- spel
- kulkopplingens skick
- låsanordningens skick
- kontrollera påskjutsbromsens rörlighet

8. Kontrollera axeln och fjädringen

- kontrollera axelns fastsättning
- kontrollera gummfjädringens och vridarmarnas skick

9. Kontrollera säkerhetsanordningar

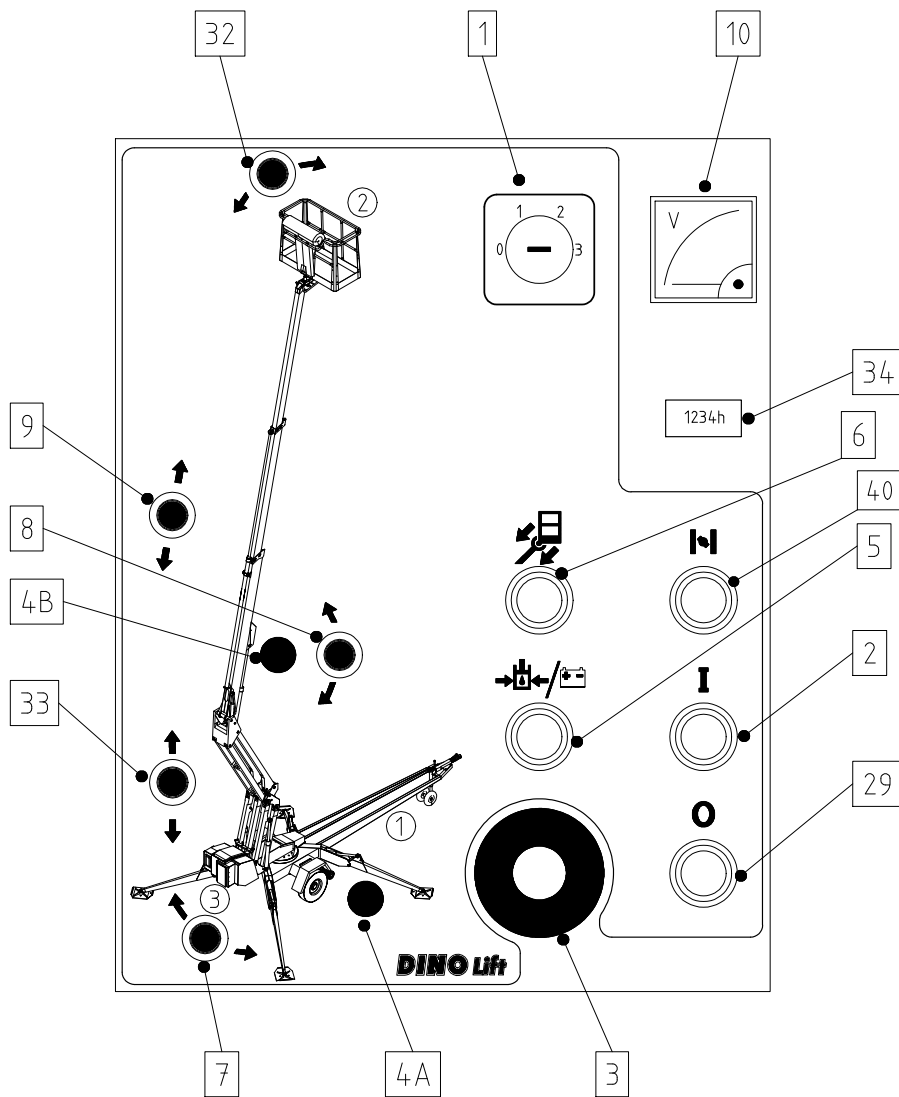
- granska gränslägesbrytarnas fastsättning och skick (utvändigt)



- på dragbommens (transportläge av korgen RK3)
- skyddsanordning (RK4 och RK5)
- på stödbenen (RK11, RK12, RK13 och RK14)
- på bommen (RK7 och RK8)

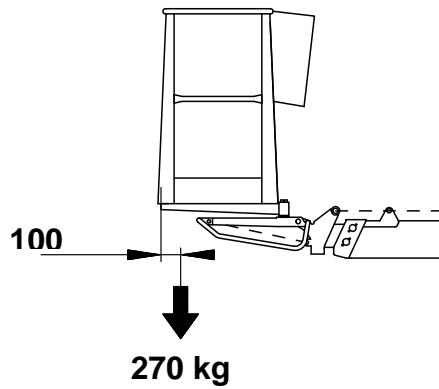
10. Säkerhetsanordningarnas funktion från chassits manöverpanel

- lyft upp korgen något från transportläget
- stödbenen får inte gå att användas oberoende av brytarens läge
- lyft bommen och pröva
 1. nödstopp (3)
 2. nödsänkning, indragning av teleskopet (6)
 3. nödsänkning, sänkning av bommen (5 och 8)

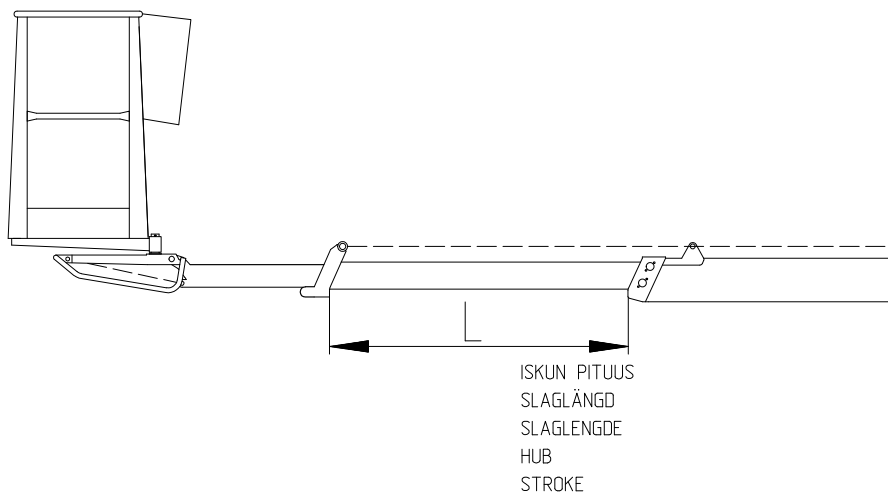


- sänk ner bommen till transportläge, lyft upp stödbenen med körordningen påkopplad
- bommen bör inte gå att användas oberoende av brytarens läge
- koppla bort körordningen och sänk ner stödbenen (ställ liften vågrätt)

- belasta korgen med ca. 270 kg



- lyft bommen och kör ut teleskopet
Rörelsen stannar, då det röda signalljuset för räckviddsområdet tänds (max. räckvidd).

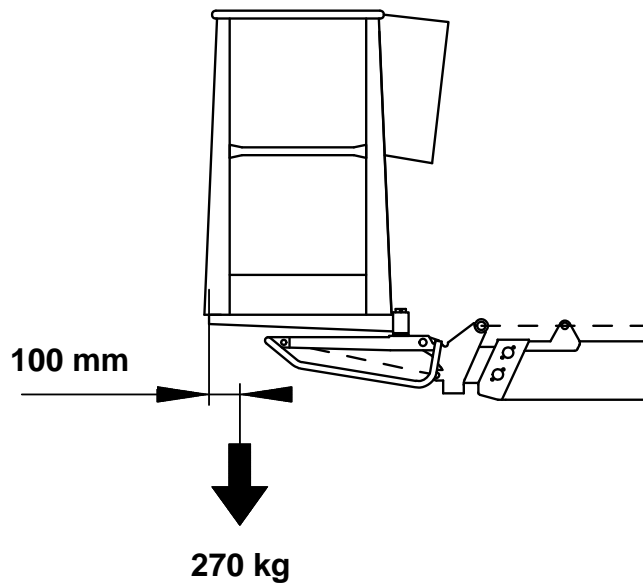


I detta läge

- får bommens lyftrörelse fungera - bommens sänkrörelse får INTE fungera
- får teleskopets indragningsrörelse fungera - teleskopets utskjutningrörelse får INTE fungera

19.8.1 TESTNING AV ÖVERBELASTNINGSGRÄNSER RK4 OCH RK5

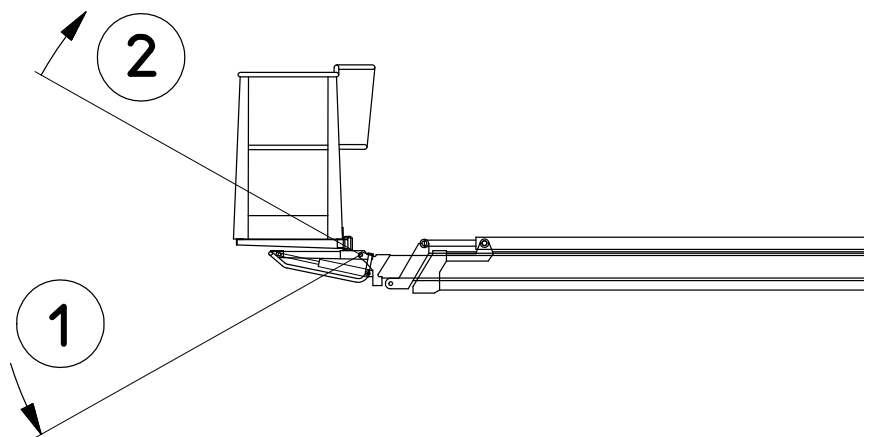
Belasta arbetskorgen med en noggrannt vägd vikt (270 kg). Lägg den på 100 mm avstånd från bakre kant av arbetskorgens botten.



Kör ut bommen till horisontalt läge från chassits manöverpanel.

Lyft och sänk arbetskorgens bakre kant med nivelleringsreglaget.

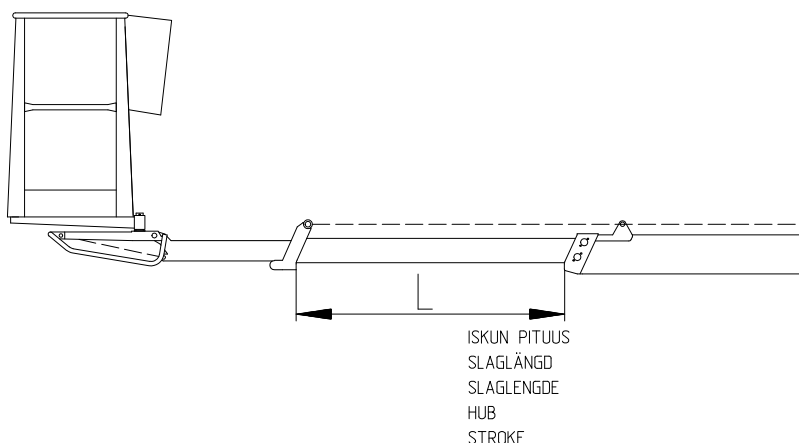
1. Sänkning av arbetskorgens bakre kant
2. Lyftning av arbetskorgens bakre kant



Kör arbetskorgen till horisontalt läge med nivelleringsreglaget så att inställningen slutar med lyftningen av bakkanten.

Justeringsmetod nr I:

Kör ut teleskopet tills det stannar. (Korrigerar inte arbetskorgens läge).

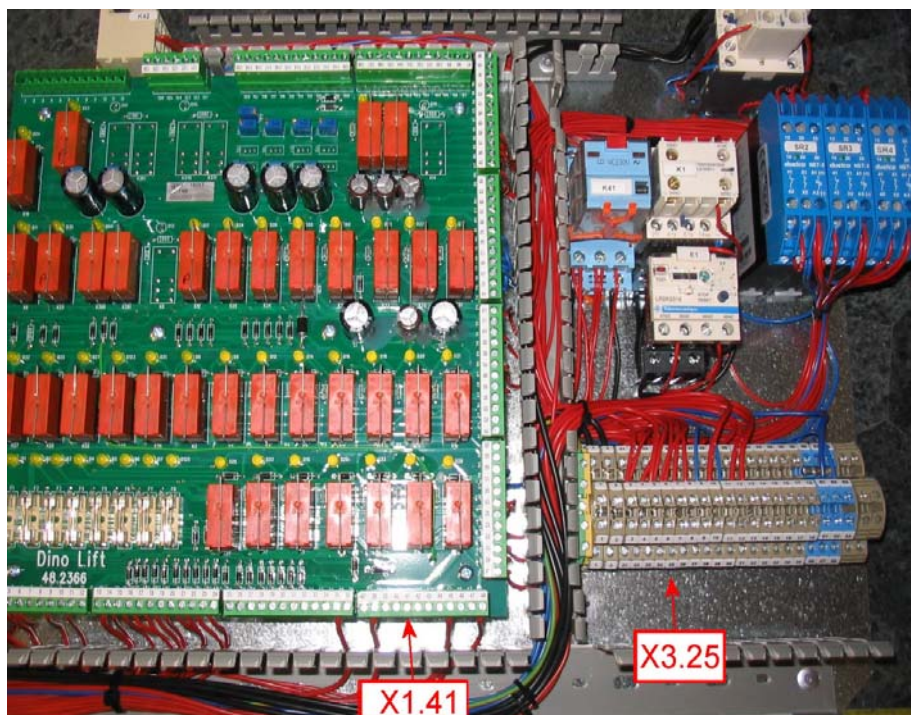


Mät teleskopförlängningens längd (L). Måttet bör vara 2 000 mm \pm 50 mm.

Kontrollera att det röda signalljuset i korgen är tänt.

- om gränslägesbrytaren för räckviddsområdet (RK4) inte fungerar har bommens överbelastning förhindrats med en annan gränslägesbrytare (RK5)
- koppla RK4 ur funktion genom att koppla från kabeln från uttagsplinten X1:43 och sammankoppla uttagsplintar X3:25 och X1:41 med en mellankabel på chassits manöverpanel för mätningen

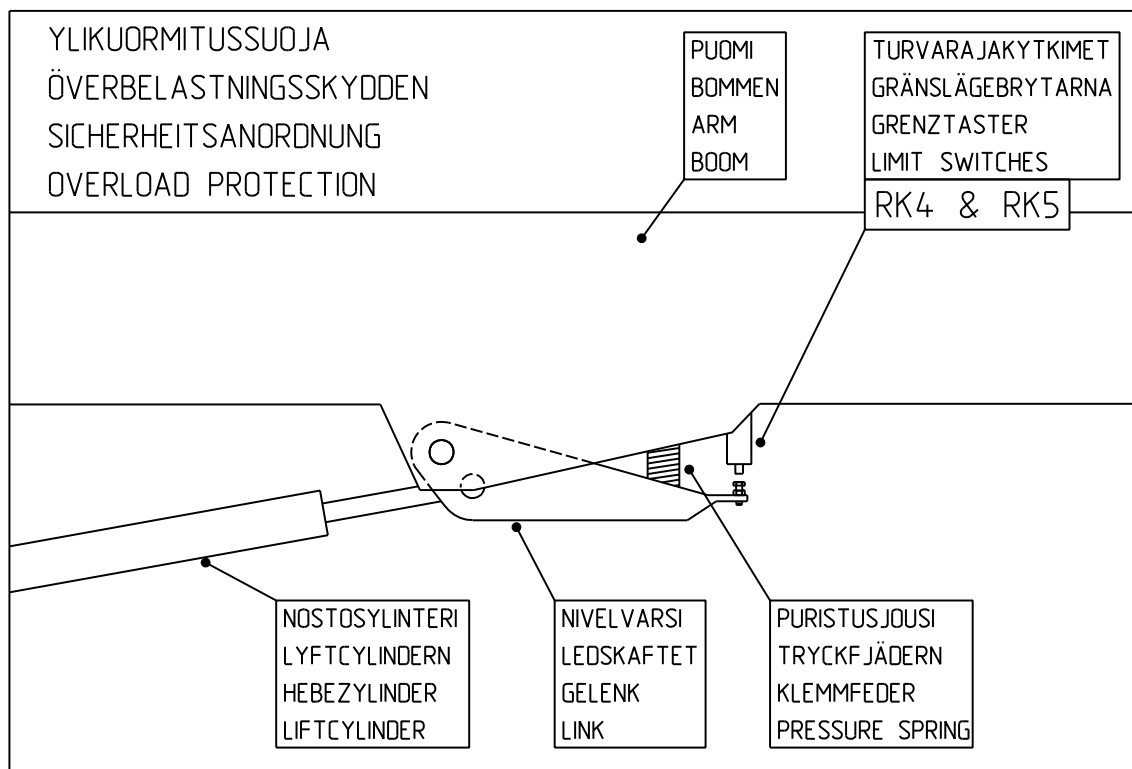
Koppla en mellanledning till mellan anslutningar X1 och X2 på reläet SR3.



- drag in bommen och kör den ut igen; mät teleskopbommens utstående del. Måttet bör vara 2 250 mm \pm 50 mm.
- om den utstående delen är för lång, ställ in gränslägesbrytarna och säkra inställningen med en plomb

OBS! Glöm inte att återställa RK4:s funktion genom att koppla tillbaka ledningen till uttagsplinten X1:43 och avlägsna mellanledningarna.

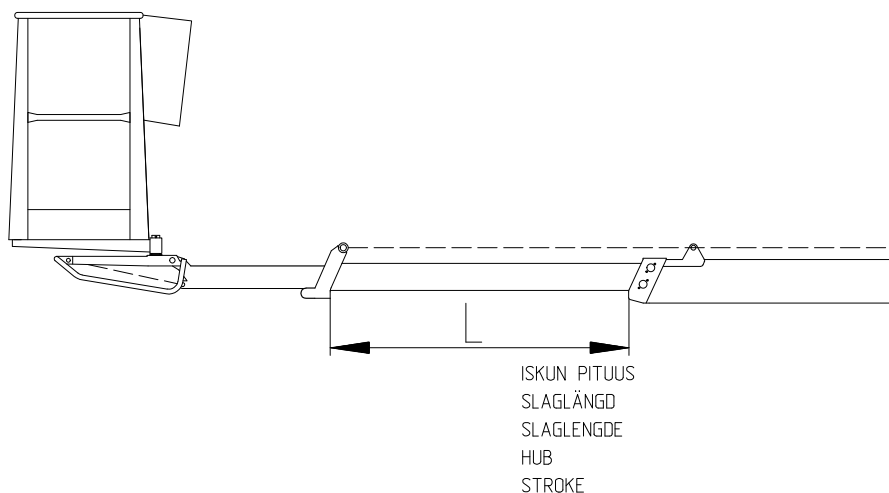
19.8.2 JUSTERING AV ÖVERBELASTNINGSSKYDD



Funktionen av båda gränslägesbrytarna bör alltid kontrolleras under servicen.

Justeringsmetod nr II:

- ställ in RK4 så mycket att RK5 säkert kopplar först
- kör ut bommen och mät "slaglängden" av en teleskopdel

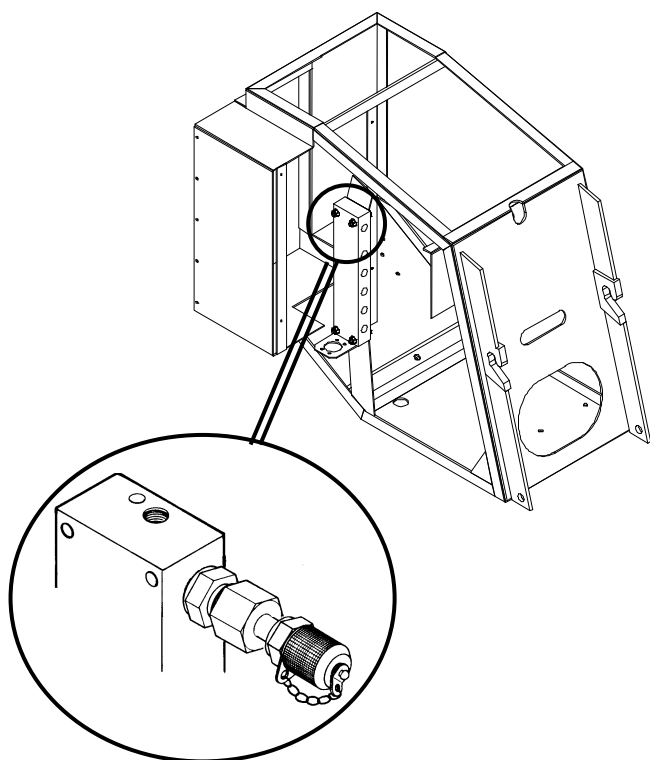


- måttet bör vara 2 250 mm ± 50 mm
- dra åt låsmuttern för inställningen och kontrollera måtten på nytt
- ställ in inställningen av RK4 så att den fungerar "tidigare" än RK5

- kör ut bommen och mät slaglängden
- måttet bör vara 2 000 mm \pm 50 mm
- dra åt låsmuttern för inställningen och kontrollera måtten på nytt
- sätt ett säkringstråd på ställskruvarna så att de aldrig kan skruvas längre ut från gränslägesbrytarna
- plombera trådet
- montera skyddet på plats

11. Mätning av trycken

- anslut en manometer till mätpunkten



- max. tryck för oljan i drifttemperatur (40 - 60 °C) är 21 - 21,5 Mpa (210 - 215 bar)
- trycket på svängning är 6 Mpa (60 bar)
- om du måste justera, försäkra inställningen med en plomb



12. Kontrollera manöverorganen i arbetskorgen

- kontrollera allmänt skick av elektriska komponenterna inne i huset och spreja dem vid behov med fuktavstötande medel
- granska ledningar och dragavlastningarnas spänning
- prova signalhornet (23), nödstoppen (22) och nödsänkningen (20)
- testa alla rörelser
- prova överbelastningsgränsbrytarnas funktion före uppkörning bommen

13. Varningsdekalering och tejp

- kontrollera att alla varningsdekalering och -tejp är läsbara - byt dem ut vid behov

14. Kontrollera bromsarna och körordningens skick

- demontera hjulen
- rengör bromssystemet och kontrollera inställningen
- kontrollera att bromskorna rör sig fritt och att returfjädrarna fungerar korrekt
- vid behov byt ut slitna bromsbeläggningar
- kontrollera körordningens skick och smörj lederna
- montera hjulen på plats och dra åt hjulbultarna
Kom ihåg att kontrollera hjulbultarna efter ca. 100 km körning (90 Nm).
- kontrollera ringtrycken: 450 kPa (4,5 bar) på bakaxeln
 250 kPa (2,5 bar) på noshjulet
- kontrollera påskjutsbromsens och parkeringsbromsens fria rörelse
- kontrollera katastrofvajrarna

15. Kontrollera ljusens och reflexernas skick

16. Vid behov återbehandla anordningen med t.ex. Tectyl 210R rostskyddsmedel

17. Provkör liften med 270 kg:s belastning enligt belastningsinstruktionen. Granska konstruktionen efter provkörningen.

18. Gör upp ett inspektionsprotokoll, arkivera det egna exemplaret och ge det andra åt kunden

20 ANVISNINGAR FÖR INSPEKTIONEN


Lyftanordningar och -redskap som används på byggstället bör alltid inspekteras före användning. Lifter hissar och dylika lyftanordningar på arbetstället bör inspekteras regelbundet, om möjligt, minst en gång i veckan.

Håll en dagbok om märkbara brister och defekter och meddela dem till förmannen.

20.1 FÖRSTA INSPEKTION

Dino personliftarna inspekteras och provbelastas för första gången av tillverkaren. Av inspektionen uppgörs ett protokoll som följer med maskinen.

20.1.1 Mall för inspektionsprotokoll för en personlift

| | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|
|  | | TEST CERTIFICATE | | DATE: _____ | |
| www.dinolift.com | | | | | |
| START-UP TESTS: | | | | | |
| Inspection place: <u>Dinolift Oy</u> | | | Inspector's signature: _____ | | |
| Hämäläinen Pekka NT0152 ▼ | | | | | |
| BASIC KNOWLEDGE | | | | | |
| Manufacturer: <u>Dinolift OY</u> | | Place of manufacture: <u>Finland</u> | | | |
| Address: <u>Raikkolantie 145</u> | | | | | |
| <u>32210 LOIMAA</u> | | | | | |
| Importer: _____ | | | | | |
| Type of lift: | <input checked="" type="checkbox"/> Boom platform | <input type="checkbox"/> Scissor platform | <input type="checkbox"/> Mast platform | | |
| Chassis: | <input type="checkbox"/> Car | <input type="checkbox"/> Self propelled | <input checked="" type="checkbox"/> Trailer mounted | | |
| Boom: | <input type="checkbox"/> Articulated boom | <input type="checkbox"/> Telescope boom | <input checked="" type="checkbox"/> Articulated telescope boom | | |
| | <input type="checkbox"/> Scissor | <input type="checkbox"/> Fixed mast | <input type="checkbox"/> Telescope mast | | |
| Outriggers: | <input checked="" type="checkbox"/> Hydraulic turning | <input type="checkbox"/> Hydraulic pushing | <input type="checkbox"/> Mechanical | | |
| TECHNICAL SPECIFICATIONS | | | | | |
| Machine and type: | <u>DINO 160XT</u> | Max. platform height: | <u>14 m</u> | | |
| Number of manufacture: | <u>YGC D160XT 9 0 016707</u> | Max. outreach: depend on load: | <u>Depend on load</u> | | |
| Year of manufacture: | <u>2009</u> | | | | |
| Max. lifting capacity: | <u>215 kg</u> | Boom rotation: | <u>Continuous</u> | | |
| Max. person number: | <u>2</u> | Support width: | <u>3,8 m</u> | | |
| Max. additional load: | <u>55 kg</u> | Transport width: | <u>1,80 m</u> | | |
| Power supply: | <u>230VAC</u> | Transport length: | <u>5,99 m</u> | | |
| Lowest temperature: | <u>-20 °C</u> | Transport height: | <u>2,29 m</u> | | |
| Weight: | <u>1960 kg</u> | Basket size: | <u>0,7 x 1,3 m</u> | | |
| Inspection points: (Y = meet standards N = do not meet standards) | | | | | |
| | | Y | N | | Y N |
| A. STRENGTH | | | | 6. Plate for supports | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 1. Certificate of material | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7. Safety colours | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 2. Certificate of strength | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| B. STABILITY | | | | D. SAFETY REQUIREMENTS | |
| 1. Certificate of stability test | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 1. Indicating device for horizontal position | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 2. Working space diagram | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 2. Locking device and lockings | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| C. GENERAL REQUIREMENTS | | | | 3. Stop device for lifting | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 1. User's manual | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 4. Stop for opening of support | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 2. Place for safekeeping for user's manual | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 5. Safety distances | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 3. Machine plate - checking plate | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 6. Position of working face | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 4. Load plate | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7. Structure of working face | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 5. Warning plate | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 8. Emergency descent system | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| | | | | 9. Limit devices | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |

| | |
|---|---|
| <p>E. ELECTRIC APPLIANCES</p> <p>1. Electric appliances <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> | <p>G. SAFETY DEVICE</p> <p>1. Safety limit switch <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>2. Sound signal <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> |
| <p>F. CONTROL DEVICES</p> <p>1. Protections <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>2. Symbols / directions <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>3. Placings <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>4. Emergency stop <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> | <p>H. LOADING TEST</p> <p>1. Loading = 323 kg <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>2. Work movements <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> |
| <p>FAILINGS AND NOTES _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> | |
| <p>Failings have been repaired. Date: _____ Signature: _____</p> | |

Dinolift Oy
 Raikkolantie 145
 FIN-32210 LOIMAA, FINLAND
 Tel. +358 - 2 - 7625 900, Fax +358 - 2 - 7627 160, e-mail: dino@dinolift.com

20.2 DAGLIG INSPEKTION (IBRUKTAGNINGENSINSPEKTION)

Utförs alltid då maskinen ställs upp på ett nytt arbetsställe och i början av ny arbetsdag. Inspektionen utförs av maskinens användare.

Följande saker bör beaktas vid inspektionen:

- fastställ jordens bärförmåga på lyftstället (se vägledande tabell "de största tillåtna marktrycken för olika jordarter"
- kontrollera att liften står stadigt
- kontrollera funktionen av indikatorn för horisontellt läge
- testa nödstoppfunktionen såväl från arbetskorgen som från chassits manöverpanel
- testa nödsänkingsfunktionen såväl från arbetskorgen som från chassits manöverpanel
- testa signalhornet
- kontrollera varnings- och signalljus
- kontrollera funktion och renhet av ljus och reflektorer
- kontrollera manöverorganens skick och testa alla arbetsrörelser
- kontrollera att gånggrutterna, arbetskorgens grind och räcken är i skick
- funktionskontroll av belastningsgränsbrytarna (se serviceanvisningen för instruktioner)
- kontroll av gränslägesbrytarna som förhindrar manövrering av bomsystemet (se serviceanvisningen för instruktioner)
- kontroll av gränslägesbrytarna som förhindrar manövrering av stödbenen (se serviceanvisningen för instruktioner)
- kontrollera att det inte finns oljeläckage
- testa bromsarna
- utför visuell kontroll av maskinens strukturer
- observera eventuella luftledning i omgivningen (för säkerhetsavstånden, se punkt: "Allmänna säkerhetsföreskrifter")

20.3 MÅNATLIG INSPEKTION (UNDERHÅLLNINGSSINSPEKTION)

**Denna inspektion bör utföras av en person som är väl insatt i maskinen.
Inspektionen omfattar:**

- alla ovannämnda, dagliga inspektionsåtgärder
- granskning av bommens och arbetskorgens fastsättning
- funktion och skick av arbetskorgens nivelleringsystem
- visuell kontroll av bärande strukturer
 - ram
 - svänganordning
 - teleskop (utkört)
 - stödben och deras leder
 - att det inte förekommer sprickor, korrosionsskador eller brottytor i svetsfogarna
 - att eventuella reparationssvetsar är ordentligt utförda
- att arbetskorgen inte sänker sig (se instruktioner i serviceanvisningen)
- att stödbenen inte sänker sig (se instruktioner i serviceanvisningen)
- hydrauloljenivån
- att den elhydrauliska roterande genomföringen håller tätt och att dess vridarm kan röra sig fritt
- däck och ringtrycken
- hjulbultar och fälgar
- svängkransens spel
- kontrollera att köranordningen fungerar klanderfritt
- elkablarnas skick och fastsättning
- batteriets skick och fastsättning
- kontrollera draganordningens skick
- kontrollera att alla skyltar och varningsdekaler samt symboler på manöver- och kontrollorganen är på plats och att de är i gott skick och rena
- kontrollera att hela liften är ren

20.4 ÅRLIG INSPEKTION (ÅTERKOMMANDE INSPEKTION)

Denna inspektion utförs av en sakkunnig eller ett sakkunnigorgan vars kompetens har konstaterats. (Se punkt: Återkommande inspektion) Under inspektionen bör speciell uppmärksamhet fästas vid stålkonstruktionernas, säkerhetsanordningarnas och manöversystemets skick.

Rengör maskinen grundligt före inspektionen
Inspektionen omfattar följande åtgärder och kontroller:

- alla åtgärder som ingår i daglig och monatlig inspektion
- grundlig inspektion av hydraulsystemet
 - kraftenhet
 - anslut en manometer till nippeln i hydraulsystemet
 - kör någon rörelse till sitt ytterläge så att hydrauloljan börjar strömma genom säkerhetsventilen
 - avläs utslaget på manometern; när oljan är varm skall trycket vara 21 - 21,5 MPa (210 - 215 bar)
 - låsventiler på stödbenen
 - lyft liften upp med stödbenen och mät avståndet mellan ramen och underlaget vid varje stödben
 - stig på arbetskorgen och kör ut teleskopet med bommen i vågrätt läge
Sväng bommen runt några gånger, återställ den i utgångsläget och kontrollera att avståndet mellan stödbenen och underlaget inte har ändrats.
 - lyft upp stödbenen från marken och lämna dem i detta läge för ca 10 minuter
Kontrollera att stödbenen inte har sänkt sig.
 - lyftcylinderns låsventil
 - kör bommen upp till 45° vinkel från chassits manöverpanel och kör ut teleskopet
Observera i ca 10 minuter att bommen inte sänker sig.
 - teleskopcylinderns lastregleringsventil
 - kör upp bommen från chassits manöverpanel och kör ut teleskopet något; lämna bommen i detta läge för ca 5 minuter
 - observera att teleskopet inte skjuts in av sig själv
 - lastregleringsventiler på nivelleringsystemet
 - belasta korgen med ca 120 kg
 - kör bommen upp och ned 4 - 5 ggr
 - kontrollera att korgens läge inte ändras
 - elektriska riktningsventiler
 - manövrera bommens alla rörelser och svängrörelser och kontrollera att alla funktioner fungerar rätt och att rörelsen stannar när manöverspakarna släpps

- handstyrda riktningssventiler
 - kontrollera att stödbenens och körordningens ventiler fungerar rätt och att ingen rörelse fungerar då ventilsliden är i mittläge
- elhydraulisk roterande genomföring
 - kontrollera att genomföringen håller tätt
 - kontrollera att vridarmen sitter ordentligt fast och kan röra sig fritt
- cylindrarna
 - kör stödbenen ned till stödläge samt kontrollera kolvstångernas och avstrykarnas skick
 - lyft bommen till sitt övre läge och kontrollera att lyftcylinderns kolvstång och avstrykare är i skick
 - lyft upp ledarmarna till sitt övre läge och kontrollera att cylindrarnas kolvstänger och avstrykare är i skick
 - kontrollera att kolvstången och avstrykaren på slavcylindersystemets huvudcylinder är i skick
 - sänk ner bommen och kontrollera att kolvstången och avstrykaren på slavcylindern under arbetskorgen är i skick
- slangar
 - kontrollera att slangarna inte visar tecken på slitage eller läckage
- rörledning
 - kontrollera att det inte finns tecken på yttre skador, läckage, korrosion eller slitage vid fästen på rörledningarna
 - Kontrollera att rören sitter ordentligt fast.
- kopplingar
 - kontrollera att slang- och rörkopplingarna håller tätt
- kontrollera elsystemet grundligt
 - kontrollera att styrcentralhusen är torra, rena och täta
 - kontrollera kabelanslutningarnas skick och att de har skyddats för fukt
 - kontrollera gränslägesbrytarnas skick och fastsättning
 - kontrollera täthet av gränslägesbrytarnas genomföringar
 - kontrollera att kopplingar på elventilerna är i skick
 - kontrollera att kopplingarna på magnetventilerna är i skick
 - kontrollera visuellt alla elledningarnas skick
 - kontrollera att stickproppen för nätanslutningen är i skick
 - kontrollera elmotorns skick
- kontrollera cylindrarnas fastsättning
 - kontrollera att stödbenscylinderns ledlager och tappar är i skick och ledtapparnas låsning
 - kontrollera skick och låsning av bomcylinderns ledlager och -tappar
 - kontrollera skick och låsning av ledarmcylindrarnas ledlager och -tappar
 - kontrollera skick och låsning av teleskopcylinderns ledlager och -tappar
 - Kontrollera gasfjädrarnas skick.
 - kontrollera skick och låsning av master- och slavcylinderns ledlager och -tappar

- granska bommens led
 - kontrollera bomledens axeltapp och att lagringens och tappens låsningar är i ordning
 - kontrollera låsningar av ledarmsystemets leder, axeltappar, lager och tapparna
- kontrollera stödbenen och stödbensplattorna
 - kontrollera stödbenens mekaniska struktur och svetsfogarna
Det får inte förekomma några deformationer eller sprickor. Det får inte förekomma brottytor eller sprickor i svetsfogarna
 - kontrollera att det inte finns deformationer, brottytor eller sprickor i stödbensplattorna
Kontrollera också att stödbensplattan svänger sig fritt i leden.
- kontrollera bommen
 - kör ut teleskopet och kontrollera att det inte finns deformationer, ytskador eller tecken på långtgående slitage
 - kontrollera också att svetsfogarna inte är slitna eller visar tecken på sprickor eller brottytor
 - kontrollera att bommens fästörön är i skick och har inga sprickor eller brottytor
 - kontrollera att arbetskorgens fästörön är i skick
 - kontrollera låsning av arbetskorgens ledtapp
 - kontrollera utdragskedjans skick, fastsättning och tapparnas låsning samt fjäderns spänning
 - kontrollera energiöverföringskedjans och dess fästörönens skick samt skruvarnas årtdragningsmoment
 - kontrollera spel och fastsättning av bommens glidklossar
- granska arbetskorgen
 - allmänt skick
 - kontrollera att det inte förekommer deformationer, långtgående slitage eller bucklor i arbetskorgen
 - kontrollera att räckan, fotstegen och grinden samt grindens fastsättning är i ordning
 - kontrollera att grindens låsning och gasfjädern är i ordning
 - kontrollera att arbetskorgens golvplatta är i skick
 - kontrollera att arbetskorgens bygel är i skick och inte har några bucklor eller deformationer
- kontrollera alla skydd
 - kontrollera att stödbenscylinderns skydd är i skick
 - kontrollera att slavecylinderns skydd är i skick
 - kontrollera att skydden på bommens ända, svängordningens lock, chassits manöverpanel, säkerhetsanordningens skyddslock, korgens manöverpanel och bakljusen är i skick
- kontrollera visuellt alla skruvförband
- kontrollera svängordningen
 - allmänt skick
 - kontrollera vinkelväxeln spel och fastsättning
 - kontrollera kuggkransens skick
 - kontrollera svänglagrets spel
 - kontrollera svänglagrets fästsruvar (M 16 = 280 Nm, M12 = 150 Nm)
 - kontrollera svängmotorns fastsättning

- kontrollera chassits skick
 - allmänt skick
 - kontrollera dragbommens fastsättning till ramen
 - kontrollera draganordningens fastsättning till chassit
 - kontrollera axelns skick och fastsättning till chassit
 - kontrollera bromsvajrarnas och bromsstagens fastsättning och skick
 - kontrollera fälgarna, hjulbultarnas åtdragningsmoment, däcken och ringtrycken
 - kontrollera köranordningens skick, delarnas fastsättning och skick av elkomponenternas skydd
 - kontrollera att bommens transportstöd är i skick
- provkör liften, testa manöverorganens funktion samt kontrollera räckvidden i enlighet med anvisningarna (se punkt: Kontroll och inställning av överbelastningsskydd)
- under provkörningen kontrollera också att gränslägesbrytarna fungerar klanderfritt (se serviceanvisningen för instruktioner)
 - gränslägesbrytarna för belastning i säkerhetsanordningarna
 - gränslägesbrytarna på stödbenen som hindrar manövrering av bommen
 - gränslägesbrytarna på dragbommen som förhindrar manövrering av stödbenen
- kontrollera efter provkörningen att belastningen inte har förorsakat skador, som t.ex. sprickor eller permanenta deformationer, på stålkonstruktioner eller på övriga komponenter som har utsatts för belastningen
- ett protokoll med följande punkter bör föras på den regelbundna inspektionen:
 1. inspektionsformulär
 2. uppgifter om eventuella reparationsvetsningar
 - a) när har utförts
 - b) av vem
 - c) vad blev reparerad
- efter att den årliga inspektionen har genomförts, och liften är färdig att tas i bruk, skall inspektionsdatumet införas i maskinens inspektionsskylt

20.5 EXTRAORDINÄR INSPEKTION (INSPEKTION EFTER EN EXCEPTIONELL SITUATION)

Inspektionen bör utföras om liften har skadats så allvarligt att dess hållfasthet eller säkerhet på annat sätt eventuellt har försämrats.

- inspektionen utförs då enligt samma program som den årliga inspektionen
- det gäller att göra en provbelastning och stabilitetstest för liften
- inspektionen bör dokumenteras i ett protokoll

20.6 PROVBELASTNINGANVISNING FÖR DEN REGELBUNDNA INSPEKTIONEN

1. Ställ upp liften på stödbenen på ett jämnt och stadigt underlag. Tryck ner stödbenen så långt de går (minimistödbredd).
2. Sväng bommen åt sidan från dragbommen och sänk den ner.
3. Belasta korgen med en vgdg vikt pe 270 kg (I).
4. Kör bommen upp till sitt ytterläge och kör ut teleskopet (max. lyfthöjd).
5. Sänk bommen tills säkerhetsanordningen stannar av rörelsen.
6. Sväng bommen runt över 360°.
7. Kör in teleskopet och sänk bommen ned till horisontalt läge.
8. Kör ut teleskopet tills gränslägesbrytaren RK4 stannar av rörelsen. Konstatera stabiliteten genom att svänga bommen runt över 360°.
9. Genomför samma program med en korglast på 120 kg (II).
10. Jämför räckvidden i sidled med räckviddsdiagrammet och vid behov justera enligt anvisningarna i "Inställning av överbelastningsskydd".

Om det under de ovanbeskrivna provbelastningsprocedurerna I och II och under den inspektion som har genomförts efter provbelastningen inte har konstaterats några brister, kan liften användas inom det tillåtna funktionsområdet i enlighet med räckvidds/korglastdiagrammet.

Den högsta tillåtna belastningen i korgen är 215 kg.

- vid den första inspektionen (dvs. ibruktagningensinspektionen) bör liften provbelastas med en överbelastning på 25% och efter det bör bärande strukturer grundligt inspekteras
- liften bör underkastas en återkommande inspektion och provkörning med den högsta tillåtna lasten samt en grundlig inspektion av bärande strukturerna i samband med varje årlig service och inspektion
- provbelastningen antecknas till protokollet för ibruktagningensinspektionen och provkörningen antecknas såväl till protokollet för årlig service som till protokollet för årlig (återkommande) inspektion

21 FELSÖKNING

| ORSAK | ÅTGÄRD |
|-------|--------|
|-------|--------|

1. Elmotorn startar inte från startbrytaren trots att omkopplaren är i läge 1, 2 eller 3

| | |
|---|--|
| Nödstopp - tryckknappen har fastnat i nedre läge. | Lyft upp tryckknappen och starta motorn med startbrytaren. |
| Säkring F1 är trasig. | Byt ut säkringen (10A). |
| Ingen spänningstillförsel från nätet till omkopplaren (230VAC). | Kontrollera skarvsladdar, eventuella fördelningscentraler och säkringar. |
| Jorfelsbrytaren har utlösts. | Återställ jordfelsbrytaren. |
| Spänningen kommer till omkopplaren men förs inte vidare. | Kontrollera omkopplarens funktion och byt den ut vid behov. |
| Spänningen kommer till omkopplaren och förs också vidare. | Kontrollera funktionen av motorns styrkontakter och värmerelä samt funktion av reläer som styr kontaktorn. |
| Gränslägesbrytaren RK7 för teleskopskedjan har brutit kontaktorns strömkrets. | Kontrollera RK7:s funktion och ställ in enligt anvisningarna. |
| Ingen likströmsmatning (12VDC). | Huvudströmbrytaren inte påslagen, slå på brytaren |

2. Ingen av arbetskorgens rörelser fungerar trots att elmotorn är i gång och omkopplaren är i läge 2 eller 3

| | |
|--|---|
| Signalljuset för stödbenen lyser inte. | Kontrollera funktionen av stödbenens gränslägesbrytare RK11, RK12, RK13 och RK14. |
| Stödbensgränslägesbrytarnas gröna signalljus lyser men bommens rörelser fungerar inte. | Kontrollera funktionen av säkerhetsreläet SR2. |
| Bommen har överbelastats. | Kör teleskopet inåt från brytaren 6 eller 21 tills korgen kommer till RK4:s funktionsområde (det gröna ljuset på manövercentralen tänds). |

3. Stödbenen rör sig inte

| | |
|---|--|
| Bommen ligger inte på stödet. | Kör bommen på transportstödet. |
| Omkopplaren är i felt läge. | Vrid omkopplaren i läge 1. |
| Gränsbrytaren på bommens stöd har inte slutits. | Kör bommen ordentligt på transportstödet, kontrollera gränsbrytare RK3:s funktion. |

4. Korgen svänger inte

| | |
|-----------------------------------|--|
| Automatsäkringen F10 har utlösts. | Återställ automatsäkringen genom att trycka på kvitteringsknappen. |
|-----------------------------------|--|

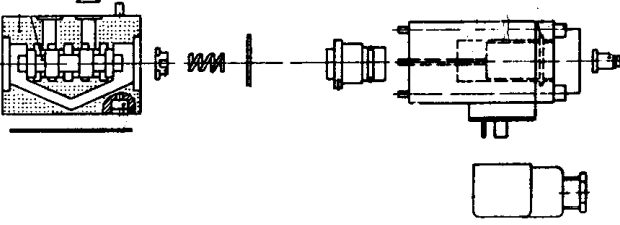
| ORSAK | ÅTGÄRD |
|-------|--------|
|-------|--------|

5. Ingen strömtillförsel till liften trots att huvudströmbrytaren är på och omkopplaren är i läge 1, 2 eller 3.

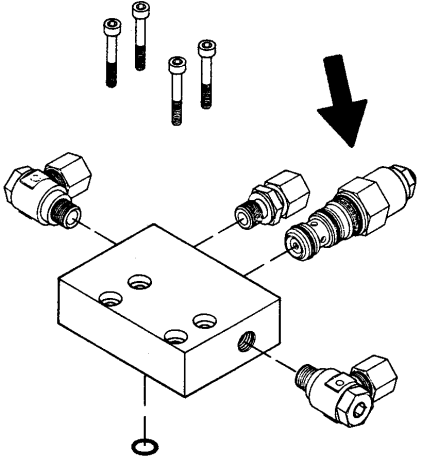
| | |
|--|--|
| Strömtillförseln har inte aktiverats. | Koppla strömmen på genom att trycka på startknappen. |
| Säkringarna F1, F11 eller F12 brunnit. | Byt ut säkringen och tryck på startknappen. |
| Batteriet är tomt. | Ladda batteriet. |

Klargör om felet finns i elsystemet eller i hydraulsystemet.

6. Störningar i arbetskorgens rörelser - endast någon av rörelserna fungerar

| | |
|--|---|
| <p>Störningarna är oregelbundna och svårdefinierbara.</p>  | <p>Kontrollera att hydrauloljan och filtret har bytts.</p> <p>Rengör/tvätt grundligt elventilernas slider och ventilhus (kräver ytterst stor noggrannhet - eventuella skadliga partiklar kan vara så små att de inte syns med blotta ögat).</p> <p>Felet kan också förorsakas av tillfälliga kontaktstörningar i manöverspakarna.</p> <p>Spreja med fuktavstötande medel.</p> |
| <p>Lyftning, sänkning och utdragning av teleskopet fungerar inte, det röda signalljuset både i korgen och i chassits kontrollpanel lyser och summern ljuder.</p> | <p>Bommen har överbelastats - kör in teleskopet och försök på nytt (automatisk kvittering).</p> |

7. Bommen sänker sig långsamt

| | |
|---|---|
| <p>"Låsventilen", dvs. backventilen som öppnas med tryck, läcker.</p>  | <p>Demontera ventilen och avlägsna orenheterna.</p> <p>Granska O-ringarnas skick.</p> <p>Montera ventilen omsorgsfullt på plats - det rätta åtdragningsmomentet är 60 Nm.</p> <p>Byt ut ventilen vid behov.</p> |
|---|---|

| ORSAK | ÅTGÄRD |
|-------|--------|
|-------|--------|

8. Aggregatet startar inte

| | |
|---------------------------------|---|
| Batteriet är tomt. | Ladda batteriet. |
| Nätkabeln är ansluten. | Koppla ur stickproppen från nätet. |
| Ingen likströmsmatning (12VDC). | Huvudströmbrytaren inte påslagen, slå på brytaren |

9. Aggregatet roterar men startar inte

| | |
|-----------------------|--|
| Bränsletanken är tom. | Fyll bränsletanken. |
| Choken är inte på. | Tryck ned styrknappen för choken (kall motor). |
| Gasspaken på tomgång. | Öka gas. |

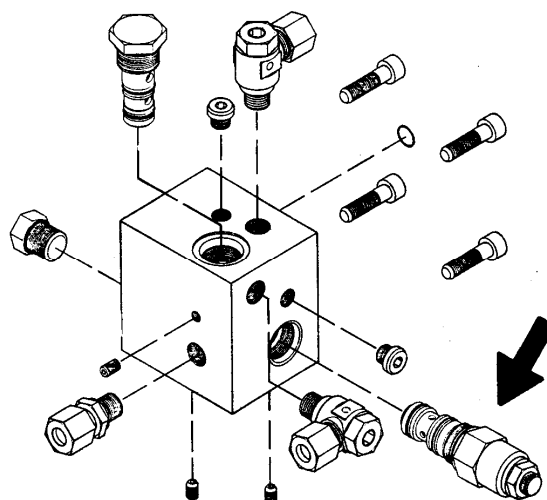
10. Bommen kan inte lyftas

| | |
|--|--|
| | Se punkt 4. Elventilen öppen. Åtgärdas på samma sätt som den fastnande elventilsleden (se ovan). |
| Svängen fungerar då lyftrörelsen manövreras. | Svängrörelsens magnetventil har fastnat i funktionsläge. Tvätt sliden och ventilhuset grundligt. |

11. Teleskoprörelsen fungerar inte

| | |
|--|--|
| | Se punkt 4. Kontrollera att teleskoprörelsens elventil inte har fastnat i mittläge dvs. i öppet-läge. |
|--|--|

| ORSAK | ÅTGÄRD |
|-------|--------|
|-------|--------|



12. Teleskopet drar sig sakta inåt

| | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| Lastregleringsventilen läcker. | Åtgärder som i punkt 7 (låsventil). |
|--------------------------------|-------------------------------------|

13. Korgen sänker sig bakåt

| | |
|--|-------------------------------------|
| Dubbellastregleringsventilen på botten sidan läcker. | Åtgärder som i punkt 7 (låsventil). |
| Lastregleringsventilen under korgen läcker. | Åtgärder som i punkt 7 (låsventil). |

14. Korgen sänker sig framåt

| | |
|--|--------------------|
| Dubbellastregleringsventilen på stångsidan läcker. | Åtgärder som ovan. |
|--|--------------------|

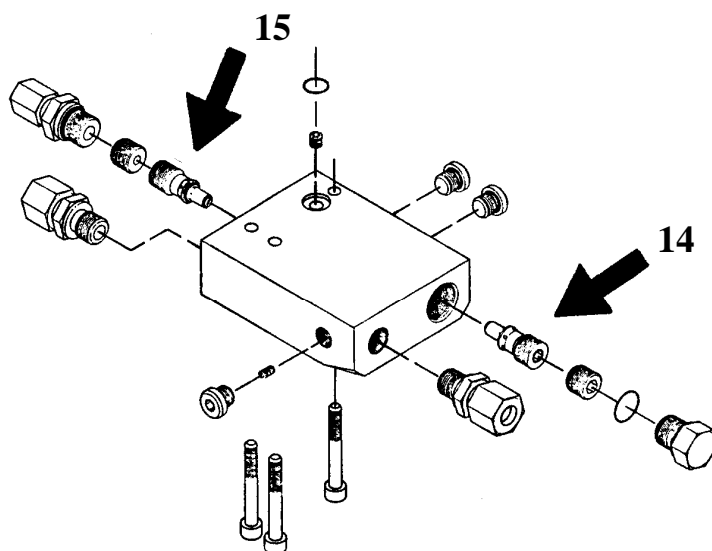
15. Stödbenen fungerar inte trots att omkopplaren är i läge 1

| | |
|---|-------------------------|
| Bommen ligger inte på stödet. | Kör bommen på stödet. |
| Elventilen "bom/stödben" fungerar inte (fastnar i mittläget). | Åtgärder som i punkt 4. |

| | |
|-------|--------|
| ORSAK | ÅTGÄRD |
|-------|--------|

16. Stödbenet hålls inte i stödposition (bild)

| | |
|-------------------------------------|---|
| Låsventilen på botten sidan läcker. | Åtgärder som i punkt 5 (låsventil). Åtdragningsmoment 55 Nm. |
|-------------------------------------|---|

**17. Stödbenet hålls inte i transportläge (bild)**

| | |
|--|--------------------|
| Låsventilen på kolvstångssidan läcker. | Åtgärder som ovan. |
|--|--------------------|

18. Köranordningen fungerar inte trots att omkopplaren är i läge 1

| | |
|---|-------------------------|
| Bommen ligger inte på stödet. | Kör bommen på stödet. |
| Elventilen "bom/stödben" fungerar inte (fastnar i mittläget). | Åtgärder som i punkt 4. |

19. Bromsverkan för svag

| | |
|---|---|
| För stort spel i bromssystemet. | Justera bromssystemet. |
| Bromsbeläggningarna är inte "inkörda". | Drag handbromsen en aning på, och kör ca 2-3 km. |
| Bromsskorna blankslitna (glasartad yta), smutsiga eller oljiga. | Byt ut bromsskosatserna. Rengör bromstrummans friktionsytor. |
| Påskjutsbromsen - draghuvudet rör sig trögt. | Smörj. |
| Bromsstaget fastnar eller har böjts. | Reparera. |
| Bromsvajrarna rostiga eller brutna. | Byt ut vajrarna. |

| ORSAK | ÅTGÄRD |
|-------|--------|
|-------|--------|

20. Bromsarna fungerar ojämnt och ryckigt

| | |
|--|-------------------------------------|
| För stort spel i bromssystemet. | Justera bromssystemet. |
| Påskjutsbromsens stötdämpare skadad. | Byt ut stötdämparen. |
| Backmat-bromsklossen fastnar i stödprofilen. | Byt ut bromsklossen i stödprofilen. |

21. Bromsarna drar sned (bara ett av hjulen bromsar)

| | |
|----------------------------|--|
| Feljusterade bromsenheter. | Justera om bromssystemet enligt monteringsanvisningen. Eventuellt samma orsaker som i punkt 17. |
|----------------------------|--|

22. Liften bromsar redan då gaspedalen lyfts

| | |
|--------------------------------------|----------------------|
| Påskjutsbromsens stötdämpare skadad. | Byt ut stötdämparen. |
|--------------------------------------|----------------------|

23. Backningen känns tung eller är omöjligt

| | |
|--|------------------------|
| Bromssystemet har dragits åt för mycket. | Justera bromssystemet. |
|--|------------------------|

24. Hjulbromsarna överhettas

| | |
|--|------------------------------------|
| Bromssystemet feljusterat. | Jarrujärjestelmä säädetään sivun. |
| Hjulbromsen nedsmutsad. | Rengör. |
| Påskjutsbromsen - draganordningens hävarm fastnar. | Lösgör, rengör och smörj hävarmen. |
| Handbromsspaken ligger en aning på. | Frigör handbromsen. |

| ORSAK | ÅTGÄRD |
|-------|--------|
|-------|--------|

25. Kulkopplingen låser sig inte

| | |
|--|---|
| Kulkopplingens inre delar nedsmutsade. | Rengör och smörj. |
| Dragfordonets dragkula för stor. | Mät dragkulan. Enligt DIN74058 bör kulan diameter vara max. 50 mm och min. 49,5 mm. Om dimensionerna avviker eller kulan inte är absolut rund bör den bytas ut. |

Vid byte av bromsklossarna skall alla klossar på samma axel alltid bytas ut på samma gång.

Vid sammansättning av bromsarna bör man alltid försäkra sig om att fjädrarna, bromsklossarna och utspridaren monteras på rätt sätt.

Vid justering av bromsarna bör hjulet alltid roteras framåt (i körriktningen)!

Naturligtvis finns det alltid många möjliga orsaker för störningar. Oftast förekommer dock någon av följande:

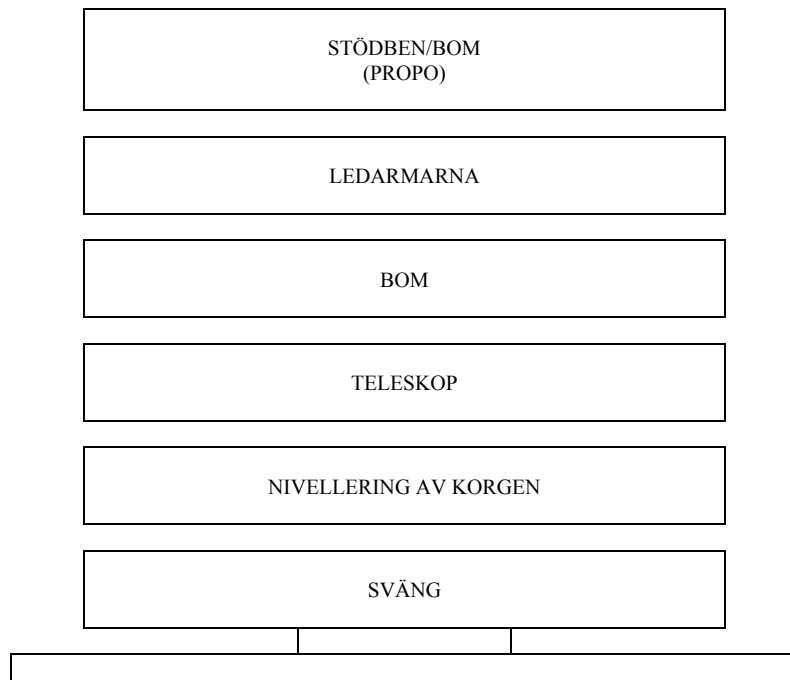
- för låg driftspänning (lång och tunn matarkabel)
- batteriet är tomt (spänningen låg)
- orenheter i hydrauliken
- lös elanslutning eller kontaktstörning förorsakad av fukt

HÅLL LIFTEN REN OCH SKYDDA DEN FÖR FUKT

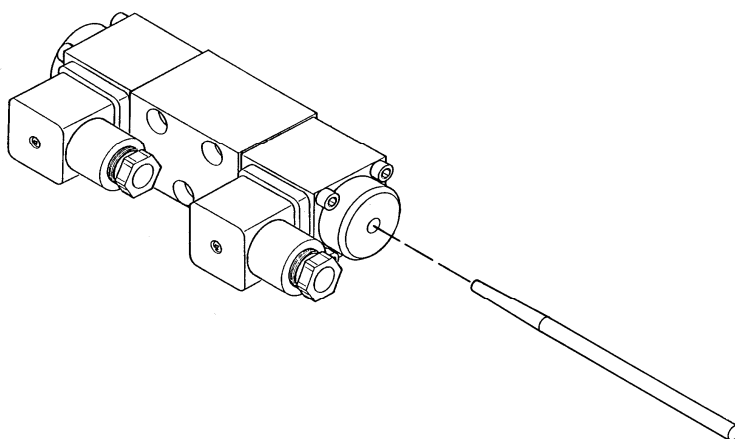
22 ALLMÄNT OM HYDRAULIKEN

Aktivering av en rörelse förutsätter alltid att två elventiler fungerar samtidigt, dvs;

- växelventilen och bommen
- växelventilen och teleskopet
- växelventilen och korgen
- växelventilen och svängen
- växelventilen och ledarmarna



Tryck på stiften i elventilernas ändrar



Om rörelserna fungerar är felet på elsidan i manöverorganen eller det finns smuts på sliderna som förorsakar fastnandet (se Felsökningsschema, punkt 6)

Om ingen av rörelserna fungerar är felet i hydraulsystemet.

23 ELKOMPONENTER

23.1 MANÖVERCENTRAL PÅ CHASSIT (LCB), RELÄER

K1: MOTORNS (M1) STARTKONTAKTOR

Styrkretsens säkring F2 10A.

K2: HJÄLPRELE FÖR NÖDSTOPPBRYTAREN

Bryter av nätspänningen (230VAC).

Styrkretsens säkring F2 10A.

K3: SVÄNGNING AV BOMMEN MEDSOLS

Säkring för styrkretsen F9 1.6A (korgens panel) och F4 10A (chassits panel).

K4: SVÄNGNING AV BOMMEN MOTSOLS

Säkring för styrkretsen F9 1.6A (korgens panel) och F4 10A (chassits panel).

K5: HJÄLPRELÄ SOM BRYTER AV "BOM NED" FUNKTIONEN

Säkring för styrkretsen F9 1.6A (korgens panel) och F4 10A (chassits panel).

K6: RETARDATION AV "BOM NED" RÖRELSEN

Minskar maximihastigheten för bommens sänkning genom att koppla motståndet till styrkortets styrkrets.

Säkring för styrkretsen F9 1.6A (korgens panel) och F4 10A (chassits panel).

K7: HJÄLPRELÄ SOM BRYTER AV LYFTNINGEN AV BOMMEN

Säkring för styrkretsen F9 1.6A (korgens panel) och F4 10A (chassits panel).

K9: HJÄLPRELÄ FÖR "TELESKOP IN" -FUNKTIONEN

Säkring för styrkretsen F9 1.6A (korgens panel) och F4 10A (chassits panel).

K10: HJÄLPRELÄ FÖR "TELESKOP UT" -FUNKTIONEN

Säkring för styrkretsen F9 1.6A (korgens panel) och F4 10A (chassits panel).

K11: LEDARMARNA NED

Säkring för styrkretsen F9 1.6A (korgens panel) och F4 10A (chassits panel).

K12: RETARDATION AV "LEDARMAR NEDÅT" RÖRELSEN

Minskar maximihastigheten för ledarmarnas sänkning genom att koppla motståndet till styrkortets styrkrets.

Säkring för styrkretsen F9 1.6A (korgens panel) och F4 10A (chassits panel).

K13: LEDARMARNA UPP

Säkring för styrkretsen F9 1.6A (korgens panel) och F4 10A (chassits panel).

K15: KORGENS NIVELLERING

Korgens nivellering bakåt

Säkring för styrkretsen F9 1.6A (korgens panel) och F4 10A (chassits panel).

K16: KORGENS NIVELLERING

Korgens nivellering framåt

Säkring för styrkretsen F9 1.6A (korgens panel) och F4 10A (chassits panel).

K17: AKTIVERING AV JOYSTICKEN I MITTLÄGE

Bryter av spänningen från joystickens mikrobrytare om dödmansbrytare DMK inter har tryckt in medan joysticken är i mittläge.

K18: STYRRELÄ FÖR RÖRELSEHASTIGHETENS TILLÄGGSMOTSTÅND

Med reläet kopplas propokortets styrspänning om till reglermotståndet för bommen/korgens nivellering.

Då reläet drar matas styrspänningen genom motståndet TR10 (bommens rörelsehastigheter från chassits manöverpanel).

Då reläet inte är aktiverat matas styrspänningen genom motståndet TR9 (korgens nivellering).

Säkring för styrkretsen F9 1.6A (korgens panel) och F4 10A (chassits panel).

K19: Växelrelä för propokortets styrspänning

Då reläet drar matas styrspänningen till propokortet genom tilläggs-motstånd. Då varierar spänningsnivån enligt förinställda motståndsvärden. Då reläet inte är aktiverat matas styrspänningen till joystick. Med den regleras styrspänningen till önskat värde med hjälp av interna reglermotstånd.

Säkring för styrkretsen F9 1.6A (korgens panel) och F4 10A (chassits panel).

K20: FUNKTIONSRELÄ FÖR RÄCKVIDDSGRÄNS RK4

Bryter av "teleskop ut" -funktionen då RK4 fungerar. Fördröjning ca 1,2 s.

Styrkretsens säkring F2 10A.

K21: HJÄLPRELÄ SOM BRYTER AV SÄNKNINGEN AV BOMMEN

Reläet styrs av säkerhetsgränslägesbrytan RK4 som bryter av styrkretsen från reläets K5 spole.

Styrkretsens säkring F2 10A.

K22: HJÄLPRELÄ SOM BRYTER AV "TELESKOP UT" -FUNKTIONEN

Reläet styrs av säkerhetsgränslägesbrytan RK4 slutande spets som bryter av styrspänningen från reläets K10 spole, fördröjning 2,5 s.

Styrkretsens säkring F2 10A.

K23: VÄLJARRELÄ FÖR MANÖVRERING FRÅN CHASSITS PANEL

Styr magnetventilen för väljarreläet.

Säkring F2 10A

K24: AKTIVERING AV JOYSTICKEN I MITTLÄGE

Då dödmansbrytaren DMK trycks in bryts styrspänningen från reläets K17 spole av som i annat fall bryter av styrspänningen från joystickens mikrobrytare.

K25: STYRNING FÖR STYRKORTET

Kupplar avkänningsspänningen på 0-5VDC till styrkortet.

K26: RPM-RELÄ

Styr regleringen av förbränningsmotorns varvtal. Ökar varvtalet då manövrerelsen utförs.

Säkring för styrkretsen F9 1.6A (korgens panel) och F4 10A (chassits panel).

K27: HJÄLPRELE FÖR STRÖMTILLFÖRSELN TILL KÖRANORDNINGEN

Reläet styrs av gränslägesbrytaren RK3.

Säkring F3 10A

K28: STYRRELÄ FÖR NÖDSÄNKNINGSSAGGREGATETS SOLENOID

Kopplar styrspänningen till solenoiden SR1 av nödsänkningsmotor.

Säkring F7 10A

K29: BLOCKERING AV DUBBELMANÖVRERING

Reläet styrs av nödsänkningstryckknappar S11 och S13.
Styrkretsens säkring F7 10A.

K30: Styrning av laddaren på Honda-motor

Kopplar på magnetiseringsspänningen till laddaren på Honda-motor.
Säkring F2 10A

K31: AVSTÄNGNINGSRELÄ FÖR FÖRBRÄNNINGSMOTOR

Säkring F2 10A

K32: AVSTÄNGNINGSRELÄ FÖR FÖRBRÄNNINGSMOTOR

Säkring F2 10A

K33: HJÄLPRELÄ FÖR START AV DIESELMOTORN

K34: SPÄRRELÄ FÖR ÅTERSTART AV ELMOTORN

Förhindrar återstarten av elmotorn efter avbrott i växelspanningen genom att bryta av styrspänningen från motorns styrkontakter.

K35: SPÄRRELÄ FÖR ÅTERSTART AV ELMOTORN

Kopplar spänningen till reläet K34 då spänningen bryts av i kontaktors styrkrets.

K390: OMKOPPLINGSRELÄ FÖR TILLVALSFUNKTIONERNA

Då reläet drar manövreras ledarmarnas lyftning.-sänkning med joystickrörelsen i X-riktningen. Då reläet inte är aktiverat manövreras bommens sväng till vänster - till höger med joystickrörelsen i X-riktningen.

K391: OMKOPPLINGSRELÄ FÖR TILLVALSFUNKTIONERNA

Då reläet drar manövreras teleskopet in- ut rörelsen med joystickrörelsen i Y-riktningen. Då reläet inte är aktiverat manövreras bommens lyftning - sänkning med joystickrörelsen i Y-riktningen.

K40: STYRNING AV FÖRBRÄNNINGSMOTORN CHOK

Kopplar på förbränningsmotorns choke.
Säkring F2 10A

K41: SENSORRELÄ FÖR VÄXELSPÄNNING

Då växelspanningen är påkopplad bryter reläet av förbränningsmotorns startkrets och kopplar på förbränningsmotorns stoppkrets. Reläets spole styrs med växelspanning.

K42: START- RELÄ FÖR FÖRBRÄNNINGSMOTORN

Säkring F2 10A

SR2: SÄKERHETSRELÄ SOM ÖVERVAKAR STÖDBENENS FUNKTION

Säkerhetsreläet återställs efter att alla stödbensgränslägesbrytare (RK11, RK12, RK13 och RK14) har slutits. Efter detta kan bommens manövrering påbörjas.

SR3: SÄKERHETSRELÄ SOM ÖVERVAKAR BOMMENS ÖVERBELASTNING

Säkerhetsreläets funktion styrs av säkerhetsgränslägesbrytare RK5.

Överbelastning av bommen: SR3 kopplas ur. Efter att en överbelastningssituation har inträffat, återställer säkerhetsreläet sig automatiskt när man kommer tillbaka till det normala funktionsområdet. Den fördröjning som ställts in med kondensatorerna inställda SR3:s utlösningstid.

Om RK5 går sönder. SR3 kopplas ur. Säkerhetsreläet återställs inte automatiskt, utan funktionen hos de elektriska anordningarna bör granskas. Den fördröjning som ställts in med kondensatorerna inställda SR3:s utlösningstid.

SR4: SÄKERHETSRELÄ FÖR NÖDSTOPPKRETSEN

SR4 bryter av styrspänningen från motorns styrkontakter.

Säkerhetsreläet drar om nödstopptryckknapparna i den övre och den nedre manöverpanelen är i sitt övre läge samt kedjegränsbrytaren RK7 inte är aktiverad. Därtill bör kontaktorer K1 och K2 vara deaktiverade.

Säkerhetsreläet kopplar från om nödstopptryckknappen i den övre eller den nedre manövreringscentralen trycks ned eller kedjegränsbrytaren aktiveras.

23.2 MANÖVERCENTRAL PÅ CHASSIT (LCB), BRYTARE

S1: LÅSANDE NÖDSTOPP-BRYTARE

Stannar alla funktioner förutom nödsänkningen och signalhornet.

S2: STARTBRYTARE

Styr elmotorns kontakter och förbränningsmotorns startsolenoid vid förbränningsmotordrift.

S3: STOPPBRYTARE

Bryter av styrspänningen från elmotorns styrkontakter och förbränningsmotorns stopprelä.

S13: STARTBRYTARE FÖR NÖDSÄNKNING

Styr nödsänkningssolenoiden som startar nödsänkingsaggregatet och matar styrspänningen till manöverspakarna under nödsänkingsfunktionen.

S16: SVÄNGNING AV BOMMEN, TILL HÖGER - TILL VÄNSTER

Återställande vippbrytare (chassits panel)

S17: BOMMEN UPP-NED

Återställande vippbrytare (chassits panel)

S18: TELESKOPET IN-UT

Återställande vippbrytare (chassits panel)

S19: LEDARMARNA NED-UPP

Återställande vippbrytare (chassits panel)

S20: KORGENS NIVELLERING FRAMÅT-BAKÅT

Återställande vippbrytare (chassits panel)

S32: TELESKOP INÅT

Återställande tryckknapp. Teleskopet kan dras in efter utlösning av SR3 genom att trycka ned tryckknappen

S40: FÖRBRÄNNINGSMOTORNS CHOKE

Återställande tryckknapp. Håller förbränningsmotorns choke på då tryckknappen hålls nedtryckt.

23.3 MANÖVERCENTRAL PÅ CHASSIT (LCB), ÖVRIGA OBJECT**F1:** SÄKRING FÖR TIMERKORTETS AKTIVERINGSKRETS 1.6A**F2:** SÄKRING FÖR START- OCH RÄCKVIDDSKONTROLLKRETSAR 10A**F3:** STYRSÄKRING FÖR KÖRANORDNINGEN 10A**F4:** SÄKRING FÖR MANÖVERSPAKAR I CHASSITS PANEL OCH I KORGENS PANEL 5A**F5:** SÄKRING FÖR PROPOKORTET 1.6A**F6:** SÄKRING FÖR MAGNETVENTILERNA 10A**F7:** STYRSÄKRING FÖR NÖDSÄNKNINGSKRETSEN 10A**F8:** STYRSÄKRING FÖR FÖRBRÄNNINGSMOTORN 10A**F12:** SÄKRING FÖR TIMERKORTET 16A**H3:** GULT LED SIGNALLJUS

Indikerar att stödbensgränsbrytarna RK11 -RK14 har fungerat.

H4: RÖTT LED SIGNALLJUS

Indikerar att säkerhetsreläet SR3 har utlösts.

HM1: TIMRÄKNARE

Räknar maskinens drifttimmar.

Q1: VRIDBRYTARE MED NYCKEL

Omkopplare för val av manövreringsplats

1 = Chassis

2 = panel i korgen

3 = chassits panel

T1: KRAFTKÄLLA

Matar styrspanningen 12VDC till systemet då maskinen drivs med växelström.

TC: TIMERKORT

Timerkort för driftspänningen.

Då växelströmmen är ansluten matas styrspanningen från kraftkällan.

Vid batteridrift matas styrspanningen från batteriet.

Bryter av styrspanningsmatningen till liften efter en förinställd fördröjning (normalt 1h).

Styrspanningne återaktiveras med startknapparna S2 och S6.

TR9: REGLERMOTSTÅND

Reglermotstånd för korgnivelleringens rörelsehastighet.

TR10: REGLERMOTSTÅND

Reglermotstånd för bommens överbelastning.

TR11: REGLERMOTSTÅND

Reglermotstånd för rörelsehastigheten från chassits panel.

TR12: REGLERMOTSTÅND

Reglering av ledarmarnas rörelsehastighet.

U1: VOLTMÄTARE

Voltmätaren visar växelspanningsutslaget då styrspänningen är tillkopplad

23.4 MANÖVERCENTRALI KORGEN (LCB), RELÄER

K50: STYRRELÄ FÖR SIGNALLJUS SOM INDIKERAR BELASTNINGEN I KORGEN

Reläet styrs av säkerhetsgräns RK4:s öppnande kontakter

K51: SVÄNGNING AV KORGEN TILL VÄNSTER

Styrning med återställande vippbrytare S36.

Linearmotorns induktiva ändlägesbrytare RK9 bryter av styrrörelsen.

K52: SVÄNGNING AV KORGEN TILL HÖGER

Styrning med återställande vippbrytare S36.

Linearmotorns induktiva ändlägesbrytare RK10 bryter av styrrörelsen.

23.5 MANÖVERCENTRAL I KORGEN (UCB), BRYTARE

DMK: DÖDMANSBRYTARE

JST: JOYSTICK

Rörelserna då vippknappens högra sida är nedtryckt: bommen upp-ned och svängen till höger-till vänster

Rörelserna då vippknappens vänstra sida är nedtryckt: teleskopet ut-in och ledarmarna upp-ned.

S4: LÅSANDE NÖDSTOPP-BRYTARE

Stannar alla funktioner förutom nödsänkningen och signalhornet.

S5: STOPPBRYTARE

Bryter av styrspänningen från elmotorns styrkontakter och förbränningsmotorns stopprelä.

S6: STARTBRYTARE

Styr elmotorns kontakter och förbränningsmotorns startsolenoid vid förbränningsmotordrift.

S10: KONTAKT FÖR LJUDSIGNALEN

S11: NÖDSÄNKNINGSBRYTARE

Styr nödsänkningssolenoiden som startar nödsänkningssaggregatet och matar styrspänningen till manöverspakarna under nödsänkningfunktionen.

S12: KORGENS NIVELLERING FRAMÅT-BAKÅT

Manöverbrytare, återställande vippbrytare

Nivelleringen fungerar då tryckknappen S29 trycks in och vippbrytaren S12 styrs ut

S29: OMKOPPLARE FÖR KORGENS NIVELLERING

Återställande tryckknapp.

Då tryckknappen S12 trycks in kopplas styrspänningen till brytaren.

S31: TELESKOP INÅT

Återställande tryckknapp, teleskopet dras in genom att trycka på knappen.

S36: SVÄNGNING AV KORGEN TILL VÄNSTER - TILL HÖGER

Återställande vippströmbrytare.

tyr reläer K14 och K15.

S41: FÖRBRÄNNINGSMOTORNES CHOKE

Återställande tryckknapp. Håller förbränningsmotorns choke på då tryckknappen hålls nedtryckt.

23.6 MANÖVERCENTRAL I KORGEN (UCB), ÖVRIGA OBJEKT**H1: GRÖNT LED SIGNALLJUS**

Korgen inom funktionsområdet

H2: RÖTT LED SIGNALLJUS

Korgen på gränsen av funktionsområdet.

F10: AUTOMATSÄKRING FÖR KORGENS SVÄNGNING 4A**F9: SÄKRING FÖR JOYSTICKEN 1.6A****PR: STICKDOSA I KORGEN 230VAC 16A****ÄM2: SUMMER**

Indikerar att säkerhetsgränsbrytaren RK5 har fungerat samt att nödstoppbrytarna S1 och S4 har fungerat.

23.7 GRÄNSLÄGESBRYTARE**RK3: GRÄNSLÄGESBRYTARE PÅ BOMMENS STÖD**

Förhindrar stödbenens och köranordningens funktion om bommen inte har sänkts på stödet till transportläge.
Styr reläet K30.

RK4: SÄKERHETSGRÄNSBRYTARE FÖR FÖRINSTÄLLT FUNKTIONSBOMMENSOMRÅDE

Då gränslägesbrytaren fungerar bryter den rörelserna "bommen ned" och "teleskopet in".

RK5: BACKUP FÖR SÄKERHETSGRÄNSBRYTAREN RK4.

Löser ut säkerhetsreläet SR3 som styr ljudsignalen ÄM2 efter en förinställd fördröjning (2,4 sekunder). Bryter också av styrspänningen till gränslägesbrytaren RK4.

RK7: SÄKERHETSGRÄNSBRYTAREN FÖR TELESKOPSKEDJAN

Då säkerhetsgränsbrytaren fungerar, stannar elmotorn. Gränslägesbrytaren bryter av styrspänningen till kontaktor K1, varefter endast nödsänkingsaggregatet fungerar.

RK8: SÄKERHETSGRÄNSLÄGESBRYTAREN "TELESKOPET INDRAGET"

Gränslägesbrytaren sluts då teleskopet är helt indraget.
Om RK4 eller RK5 har gått sönder kan bommen inte sänkas innan teleskopet har dragits helt in och spetsarna av gränslägesbrytaren RK8 har slutits.

RK9: INDUKTIV GRÄNSLÄGESBRYTARE

Begränsar korgens svängning till vänster, bryter av relä K51:s styrkrets.

RK10: INDUKTIV GRÄNSLÄGESBRYTARE

Begränsar korgens svängning till höger, bryter av relä K52:s styrkrets.

RK11- RK14: SÄKERHETSGRÄNSBRYTARE FÖR STÖDBENEN

Gränslägesbrytaren sluts då stödbenet utsätts för tillräckligt stor kraft.
Förhindrar manövreringen av bommen om stödbenen inte står stadigt på marken och alla gränslägesbrytare har slutits.

23.8 KÖRANORDNINGENS MANÖVERCENTRAL (DCB)

S24: KÖRNING RAKT FRAMÅT OCH BAKÅT.

Återställande vippströmbrytare.

S25: STYRNING TILL VÄNSTER

Återställande tryckknapp.

S26: STYRNING TILL HÖGER

Återställande tryckknapp.

23.9 ANDRA BETECKNINGAR

B1: BATTERI 12VDC 44AH

E1: VÄRMERELÄ FÖR ELMOTORN

F11: HUVUDSÄKRING FÖR BATTERIET 125A

J1: STICKPROPP

M1: ELMOTOR 230VAC 1,5kW

M2: NÖDSÄNKNINGSMOTOR 12VDC
MAX. ANVÄNDNINGSTID 10 MIN.

M3: MOTOR FÖR KORGENS NIVELLERING

PL: ROTERANDE GENOMFÖRING

Strömkretsarna mellan chassit och svänganordningen går genom den elektriska roterande genomföringen.

SR1: Solenoid för nödsänkingsaggregatet

Startar nödsänkingsaggregatet M2.

SPV: Huvudströmbrytare

Bryter av kontakten till batteriets plus-pol.

T2: Batteriladdaren

Laddningsspänning 13,8VDC 6A.

Laddar batteriet då nätspänningen är ansluten.

VVK: JORDFELSBRYTAREN 25A 30ms

ÄM1: LJUDSIGNAL

24 JUSTERING AV RÖRELSEHASTIGHETER

1. Mätinstrument, som behövs för justering

- universalmätare (för strömmätning)
- mätadapter (för strömmätning)

2. Koppla ur stickkontakten från styrkortet samt koppla mätadaptern mellan ventilen och stickkontakten.

3. Koppla mätledningarna till universalmätarens likströmsområde (max. mätsröm $I_{max}=2A$)

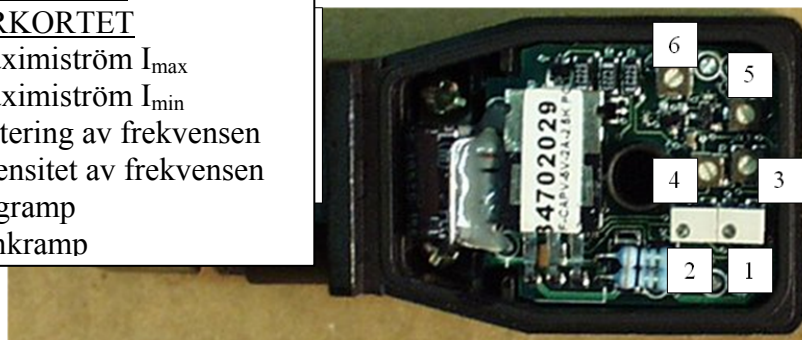
Lyft maskinen med stödbenen för manövrering av bommen

4. Vrid nyckelbrytaren i läge 3, aggregatet behöver inte vara igång

5. Försäkra dig om att reglermotstånden TR9, TR10, TR11 och TR12 på huvudcentralens kretskort har vridits till sina ytterlägen motsols

SKRUVAR PÅ STYRKORTET

1. Maximiström I_{max}
2. Maximiström I_{min}
3. Justering av frekvensen
4. Intensitet av frekvensen
5. Stigramp
6. Sänkramp



6. Justering av frekvensen (liften i moden för manövrering av bommen, aggregatet går inte)

Börja med att vrida **ställskruven 3** på styrkortet i sitt minimiläge (ytterläge motsols) och vrid sedan skruven 1/4 varv medsols.

7. Justering av frekvensens intensitet (liften i moden för manövrering av bommen, aggregatet går inte)

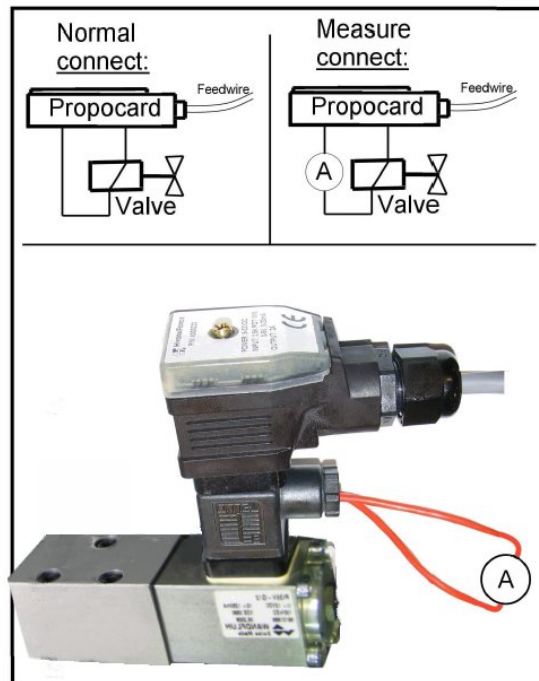
Börja med att vrida **ställskruven 4** på styrkortet i sitt minimiläge (ytterläge motsols) och vrid sedan skruven 1/4 varv medsols.

8. Justering av stigrampen (liften i moden för manövrering av bommen, aggregatet går inte)

Börja med att vrida **ställskruven 5** på styrkortet i sitt minimiläge (ytterläge motsols) och vrid sedan skruven 1/5 varv medsols.

9. Justering av sänkrampen (liften i moden för manövrering av bommen, aggregatet går inte)

Vrid **ställskruven 6** på styrkortet i sitt minimiläge (ytterläge motsols), sänkrampen är inte i bruk.



10. Reglering av minimiströmmen för styrkortet (liften i moden för manövrering av bommen, aggregatet går inte)

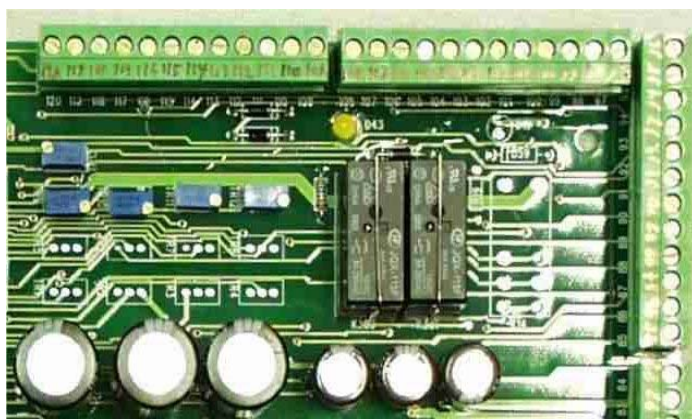
- 10.1 Strömmen ökar då skruven vrids medsols
- 10.2 Ställ in minimiströmmen till $I_{\min}=330\text{mA}$

11. Reglering av maximiströmmen för styrkortet (liften i moden för manövrering av bommen, aggregatet går inte)

- 11.1 maximiströmmen regleras med **skruven 1** på styrkortet
- 11.2 manövrera "bommen upp" -rörelsen
- 11.3 utför justeringen samtidigt; strömmen ökar då man vrider medsols
- 11.4 maximiströmmen justeras till $I_{\max}=1\ 300\text{mA}$

12. Rörelsehastigheterna justeras med reglermotstånden på kretskortet i huvudcentralen som påverkar hastigheten av rörelser på följande sätt:

- TR9 = nivellering av arbetskorgen
- TR10 = rörelsehastigheter från chassits manöverpanel (påverkar hastigheten av alla rörelser då man manövrerar från panelen på chassit)
- TR11 = bommens sänkning
- TR12=Lyftarmarnas sänkning



13. Rörelsehastigheter för manövrering från chassits panel

Kör bommen uppåt och ställ samtidigt in strömmen till $I_{\text{ala}}=1250\text{mA}$ med reglermotståndet TR10.

14. Reglering av bommens sänkhastighet

- 14.1 Kör bommen nedåt och ställ samtidigt in strömmen till $I_{\text{lasku}}= 1230\text{mA}$ med reglermotståndet TR11.
- 14.2 Kontrollera bommens sänkhastighet > starta aggregatet och lyft bommen till 2,8 meters höjd (korgens botten).
- 14.3 Sänk bommen i sitt nedre läge (en sträcka på 2 m). Tiden som behövs för sänkrörelsen bör vara ca 12 sek.

15. Sänkning av ledarmarna

Kör ledarmarna nedåt och ställ samtidigt in strömmen till $I_{\text{lasku}}= 1230\text{mA}$ med reglermotståndet TR12.

16. Korgens nivellering

- 16.1 Kör bommen uppåt så mycket som behövs för att korgen inte krokar med chassit under rörelsen.
- 16..2 Kör korgens nivelleringsrörelse och ställ samtidigt in strömmen till $I_{\text{korg}}= 910\text{mA}$ med reglermotståndet TR9.
- 16.3 Korgens rörelse från sitt övre läge till sitt nedre läge bör ta ca 23 sek.

17. Till sist koppla ur mätadaptorn och koppla åter styrkortets stickkontakt.

25 ELKOMPONENTER 16653 >

Boom=Bom CH=Chassi DCB=Köranordningscentral HN=Honda LCB=Manöverpanel på chassit svänanordning OT=Stödben PL= Arbetskorg RU=Svänganordning UCB=Manöverpanel i korgen

| Beteckning | Schema | Läge | Reservdels nr. | Benämning | Funktionsbeskrivning |
|------------|--------|------|----------------|-----------------------|---|
| B1 | | RU | 48.2276 | Batteri | Batteri |
| CC1 | | RU | 48.2340 | Styrkort | Styrkort för propoventilen |
| E1 | | LCB | DL8.058 | Värmerelä | Värmerelä för elmotorn |
| F1 | | LCB | 48.3030 | Säkring 1,6A | Säkring för strömmatningens styrkrets |
| F2 | | LCB | 48.640 | Säkring 10A | Säkring för startkretsen |
| F3 | | LCB | 48.640 | Säkring 10A | Säkring för manöverpanel på chassit |
| F4 | | LCB | 48.3035 | Säkring 5A | Säkring för manöverbrytare |
| F5 | | LCB | 48.3030 | Säkring 1,6A | Säkring för styrkortet |
| F6 | | LCB | 48.640 | Säkring 10A | Säkring för magnetventiler |
| F7 | | UCB | 48.640 | Säkring 10A | Säkring för nödsänkningskretsen |
| F8 | | LCB | 48.640 | Säkring 10A | Styrsäkring för förbränningsmotor |
| F9 | | UCB | 48.3030 | Säkring 1,6A | Säkring för Joystick |
| F10 | | UCB | 48.3036 | Säkring 5A | Säkring för korgens svängmotor |
| F11 | | RU | 48.3041 | Säkring 125A | Huvudrelä för batteriet |
| F12 | | LCB | 48.3038 | Säkring 16A | Säkring för timerkortet |
| H1 | | UCB | 48.2204 | LED-signalljus, grönt | Signalljus för räckvidden, innanför |
| H2 | | UCB | 48.2203 | Led-signalljus, rött | Signalljus för räckvidden, max. räckvidd |
| H3 | | LCB | 48.2204 | LED-signalljus, grönt | Signalljus för stödbenskretsen, stödbensgränslägesbrytarna slutna |
| H4 | | LCB | 48.2203 | Led-signalljus, rött | Signalljus för säkerhetsreläet SR3, reläet har knäppt, säkerhetsgränsbrytaren för räckvidd RK5 har utlöst |
| HM1 | | LCB | 48.3618 | Timräknare | Timräknare, mätar motorns drifttid |
| J1 | | CH | 48.2085 | Stickpropp | Stickpropp |
| JST | | UCB | 4CA9843 | Joystick | Joystick, manövrering av bommen |
| K1 | | LCB | 48.2162 | Kontaktor | Elmotorns styrkontaktor |
| K2 | | LCB | 48.2162 | Kontaktor | Hjälprele för nödstoppbrytaren |
| K3 | | LCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Svängning av bommen till vänster |
| K4 | | LCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Svängning av bommen till höger |
| K5 | | LCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Sänkning av bommen |
| K6 | | LCB | 48.2392 | Omkopplingsrelä | Bom ned, retardationsrelä |
| K7 | | LCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Lyftning av bommen |
| K9 | | LCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Indragning av teleskopet |
| K10 | | LCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Teleskopet ut |
| K11 | | LCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Ledarmarna ned |
| K12 | | LCB | 48.2392 | Omkopplingsrelä | Ledarmar ned, retardationsrelä |
| K13 | | LCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Ledarmarna upp |
| K15 | | LCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Korgens nivellering bakåt |
| K16 | | LCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Korgens nivellering framåt |
| K17 | | LCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Aktivering av joysticken i mittläge |
| K18 | | LCB | 48.2392 | Omkopplingsrelä | Omkopplingsrelä, korgens nivellering/chassits panel |
| K19 | | LCB | 48.2392 | Omkopplingsrelä | Väljarrelä, manövrering från chassit - korgen |
| K20 | | LCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Spärrelä för "teleskopet ut" -rörelsen |
| K21 | | LCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Spärrelä för bommens sänkning |
| K22 | | LCB | 48.2375 | Omkopplingsrelä | Spärrelä för "teleskopet ut" -rörelsen |
| K23 | | LCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Styrning av matarspänningen till manöverpanelen på chassit |
| K24 | | LCB | 48.2375 | Omkopplingsrelä | Relä för aktivering av joysticken i mittläge |

Boom=Bom CH=Chassi DCB=Köranordningscentral HN=Honda LCB=Manöverpanel på chassit svänanordning OT=Stödben PL= Arbetskorg RU=Svänganordning UCB=Manöverpanel i korgen

| Beteckning | Schema | Läge | Reservdelsnr. | Benämning | Funktionsbeskrivning |
|------------|--------|------|---------------------------|---------------------------------------|---|
| K25 | | LCB | 48.2392 | Omkopplingsrelä | Styr säkring för styrkortet |
| K26 | | LCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Varvtalsregleringsrelä för förbränningsmotorn |
| K27 | | LCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Styrning av matarspänningen till manöverpanelen på chassit |
| K28 | | LCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Styrrelä för reservaggregatet |
| K29 | | LCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Spärrelä för samtidig styrning av motorn från två olika ställen |
| K30 | | LCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Styrning av laddaren på Honda-motor |
| K31 | | LCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Avstängning av förbränningsmotorn |
| K32 | | LCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Avstängning av förbränningsmotorn |
| K33 | | LCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Relä för tilläggsutrustning |
| K34 | | LCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Spärrelä för återstart av motorn då styrspänningen bryts av |
| K35 | | LCB | 48.2375 | Omkopplingsrelä | Spärrelä för återstart av motorn då styrspänningen bryts av |
| K390 | | LCB | 48.2375 | Omkopplingsrelä | Omkopplingsrelä för joystickens parallella funktioner |
| K391 | | LCB | 48.2375 | Omkopplingsrelä | Omkopplingsrelä för joystickens parallella funktioner |
| K40 | | LCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Styrrelä för choken |
| K41 | | LCB | 48.2133 | Omkopplingsrelä | Väljarrelä huvudkraftkälla/förbränningsmotor |
| K42 | | LCB | 48.2277 | Omkopplingsrelä | Start- relä för förbränningsmotorn |
| K50 | | UCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Styrrelä, signalljus för räckvidden |
| K51 | | UCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Svängning av korgen, till vänster |
| K52 | | UCB | 48.2374 | Omkopplingsrelä | Svängning av korgen, till höger |
| M1 | | RU | 47.828 | Elmotor | Växelströmsmotor |
| M2 | | RU | 47.2318 | Kraftstycke (reservaggregat) | Likströmsmotor för nödsänkning |
| M3 | | PL | 4CB4253 | Linearmotor | Motor för korgens svängning |
| PL | | CH | 48.3550 | Roterande genomföring (elektrisk del) | Elektrisk roterande genomföring, matning av ström mellan chassit och svänganordningen |
| PR | | UCB | 48.2145 | Stickdosa | Stickdosa i korgen 230VAC 16A |
| Q1 | | LCB | 48.2316 | Vridbrytare | Vridbrytare med nyckeln för val av manövreringsplats LCB/OK/AK |
| RK3 | | CH | 48.1936 + 48.2142 | Gränslägesbrytare | Gränslägesbrytare på bommens stöd NS |
| RK4 | | Bom | 48.2068 + 48.2334 | Gränslägesbrytare | Gränslägesbrytare för räckviddskontroll NS/NÖ |
| RK5 | | Bom | 48.2068 + 48.2334 | Gränslägesbrytare | Säkerhetsgränslägesbrytare för räckviddskontroll NS |
| RK7 | | Bom | 48.2116 | Gränslägesbrytare | Gränslägesbrytare för teleskopkedjan NS, öppnas då kedjan blir slak |
| RK8 | | Bom | 48.1936 + 48.2142 | Gränslägesbrytare | Gränslägesbrytare, telekopet in NS |
| RK9 | | PL | 48.2170 | Slagbegränsaren | Induktiv ändlägesgränsbrytare för korgens svängmotor NS |
| RK10 | | PL | 48.2170 | Slagbegränsaren | Induktiv ändlägesgränsbrytare för korgens svängmotor NS |
| RK11 | | OT | 48.2413 +48.2414 +48.2415 | Gränslägesbrytare | Stödbenets gränslägesbrytare NS, sluts då stödbenet är stött på marken |
| RK12 | | OT | 48.2413 +48.2414 +48.2415 | Gränslägesbrytare | Stödbenets gränslägesbrytare NS, sluts då stödbenet är stött på marken |
| RK13 | | OT | 48.2413 +48.2414 +48.2415 | Gränslägesbrytare | Stödbenets gränslägesbrytare NS, sluts då stödbenet är stött på marken |
| RK14 | | OT | 48.2413 +48.2414 +48.2415 | Gränslägesbrytare | Stödbenets gränslägesbrytare NS, sluts då stödbenet är stött på marken |
| S1 | | LCB | 48.2311+48.2313+48.2303 | Nödstopp -tryckknapp, låsande | Nödstopp -tryckknapp NS |
| S2 | | LCB | 48.2309+48.2312+48.2302 | Tryckknapp, grön | Startknapp för motorn NÖ |

DINO 160XT

| | | | | | |
|----|--|-----|-------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| S3 | | LCB | 48.2310+48.2313 | Tryckknapp, röd | Stoppknapp för motorn NS |
| S4 | | UCB | 48.2311+48.2313+48.2303 | Nödstopp -tryckknapp, låsande | Nödstopp -tryckknapp NS |
| S5 | | UCB | 48.2310+48.2313 | Tryckknapp, röd | Stoppknapp för motorn NS |

Boom=Bom CH=Chassi DCB=Köranordningscentral HN=Honda LCB=Manöverpanel på chassit
svänanordning OT=Stödben PL= Arbetskorg RU=Svänganordning UCB=Manöverpanel i korgen

| Beteckning | Schema | Läge | Reservdelsnr. | Benämning | Funktionsbeskrivning |
|------------|--------|------|-------------------------|----------------------------|---|
| S6 | | UCB | 48.2309+48.2312+48.2302 | Tryckknapp, grön | Startknapp för motorn NÖ |
| S10 | | UCB | 48.2309+48.2312 | Tryckknapp, grön | Kontakt för ljudsignalen NÖ |
| S11 | | UCB | 48.2335+48.2312 | Tyckknapp, gul | Startknapp för nödsänkningsmotor NÖ, i korgen |
| S12 | | UCB | 48.616+48.1007 | Vippbrytare | Korgens nivellering, framåt/bakåt, i korgen |
| S13 | | LCB | 48.2335+48.2312 | Tyckknapp, gul | Startknapp för nödsänkningsmotor NÖ, i chassits panel |
| S16 | | LCB | 48.616 + 48.1007 | Vippbrytare | Svängning av bommen, till höger / till vänster, i chassits panel |
| S17 | | LCB | 48.616 + 48.1007 | Vippbrytare | Bommens lyftning /sänkning från chassits panel |
| S18 | | LCB | 48.616 + 48.1007 | Vippbrytare | Tryckknapp, teleskop in/ut, chassits panel |
| S19 | | LCB | 48.616 + 48.1007 | Vippbrytare | Ledarmarna ned-upp, chassits panel |
| S20 | | LCB | 48.616 + 48.1007 | Vippbrytare | Korgens nivellering, framåt/bakåt, chassits panel |
| S24 | | DCB | 48.616 + 48.1007 | Vippbrytare | Körning framåt / bakåt |
| S25 | | DCB | 48.2309+48.2313+48.2303 | Tryckknapp, grön | Styrning |
| S26 | | DCB | 48.2309+48.2313+48.2303 | Tryckknapp, grön | Styrning |
| S29 | | UCB | 48.2309+48.2312 | Tryckknapp, grön | Korgens nivellering, dubbelbrytare, i korgen |
| S31 | | UCB | 48.2336+48.2312 | Tryckknapp, blå | Teleskopet in, används då säkerhetsgränsbrytaren RK5 för räckvidden har utlöst, i korgen. |
| S32 | | LCB | 48.2336+48.2312 | Tryckknapp, blå | Teleskopet in, används då säkerhetsgränsbrytaren RK5 för räckvidden har utlöst, i chassits panel |
| S36 | | UCB | 48.616 + 48.1007 | Vippbrytare | Svängning av bommen, till höger / till vänster, i korgen |
| SR1 | | RU | | Solenoid | Solenoid för nödsänkningsmotorn |
| SR2 | | LCB | 48.2264 | Säkerhetsrelä | Signalljus för stödbenskretsen, drar då stödbensgränslägesbrytarna är slutna |
| SR3 | | LCB | 48.2264 | Säkerhetsrelä | Säkerhetsrelä för räckviddskontrollens gränslägesbrytare, drar då gränslägesbrytarna RK4 och RK5 är slutna |
| SR4 | | LCB | 48.2264 | Säkerhetsrelä | Nödstoppkretsens säkerhetsrelä. Drar då nödstoppkretsen är i ordning och RK7 samt K1 och K2 inte är aktiverade. |
| SPV | | RU | 48.2442 | Huvudströmbrytare | Kopplar batteriet ur från systemet |
| T1 | | LCB | 47.863 | Kraftkälla | Kraftkällan producerar styrspanningen vid växelströmsdrift |
| T2 | | RU | 48.0125 | Batteriladdare, automatisk | Batteriladdare 230VAC 3A |
| TC | | LCB | 48.3506 | Timerkort | Timerkort, bryter av strötförseln till liften efter en fördröjning om kontaktorn inte är aktiv |
| TR9 | | LCB | | Reglermotsstånd | Reglering av rörelsehastighet för korgens nivelleringen |
| TR10 | | LCB | | Reglermotsstånd | Reglering av bommens sänkhastighet |
| TR11 | | LCB | | Reglermotsstånd | Allmän manövreringshastighet från chassits panel |
| TR12 | | LCB | | Reglermotsstånd | Reglering av ledarmarnas rörelsehastighet |
| VM1 | | LCB | 48.2063 | Voltmätare | Voltmätare |

DINO 160XT

| | | | | | |
|------|--|-----|---------|-----------------|---|
| VVK: | | CH | 48.2287 | Jordfelsbrytare | Jordfelsbrytare, bryter av matningen av växelströmmen till liften |
| ÄM1 | | RU | 48.049 | Ljudsignal | Ljudsignal, manövreras med tryckknappar S10 |
| ÄM2 | | UCB | 48.0108 | Ljudsignal | Summer, fungerar då nödstopp - tryckknappen är nedtryckt och säkerhetsgränsbrytaren för räckvidden RK5 löser ut |

Komponenter för Hatz-diesel (Option)

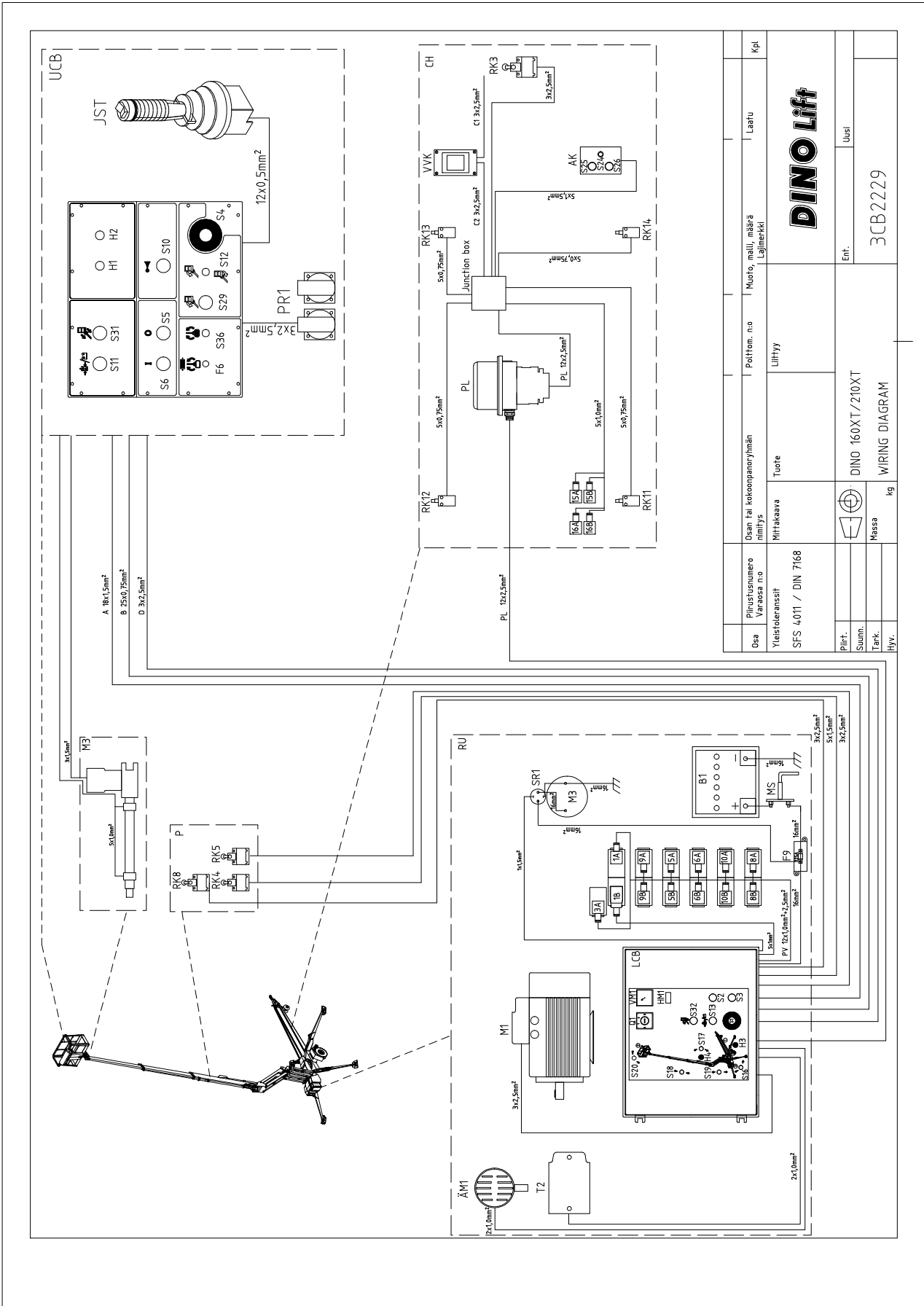
Boom=Bom CH=Chassi DCB=Köranordningscentral HN=Honda LCB=Manöverpanel på chassit
svänanordning OT=Stödben PL= Arbetskorg RU=Svänganordning UCB=Manöverpanel i korgen

| Beteckning | Schema | Läge | Reservdelsnr. | Benämning | Funktionsbeskrivning |
|------------|--------|------|---------------|------------------|---|
| | | HZ | | Linearmotor | Motor för varvtalsreglering |
| S6 | | HZ | | Temperaturgivare | Kontakten jordar strömkretsen om motorn har överhettats |
| S7 | | HZ | | Oljetryckgivare | Kontakten jordar strömkretsen om oljetrycket sänker |
| MHZ1 | | HZ | | Startmotor | Startmotorn för dieseln |
| Y2 | | HZ | | Stopsolenoid | Strömmen bryts av då motorn stannas, ventilen stängs |
| R1-GLOW | | HZ | | Glödstift | Dieselmotorns glödstift |

Komponenter för Honda (Option)

| Beteckning | Schema | Läge | Reservdelsnr. | Benämning | Funktionsbeskrivning |
|------------|--------|------|---------------|------------------|--|
| S37 | | HN | | Tryckknapp, grön | Bypass tryckknapp för stoppkretsen av Honda-motorn |
| K4 | | HN | 48.1974 | Relä 24VDC | Spärrelä för förbränningsmotorns dubbelstart |
| IIDA | | HN | 48.2323 | Relä | Hjälprelä för avstängning (kopplar till jorden) |
| SR4 | | HN | 48.2422 | Solenoid | Solenoid för choken |

26 KOPPLINGSSCHEMA

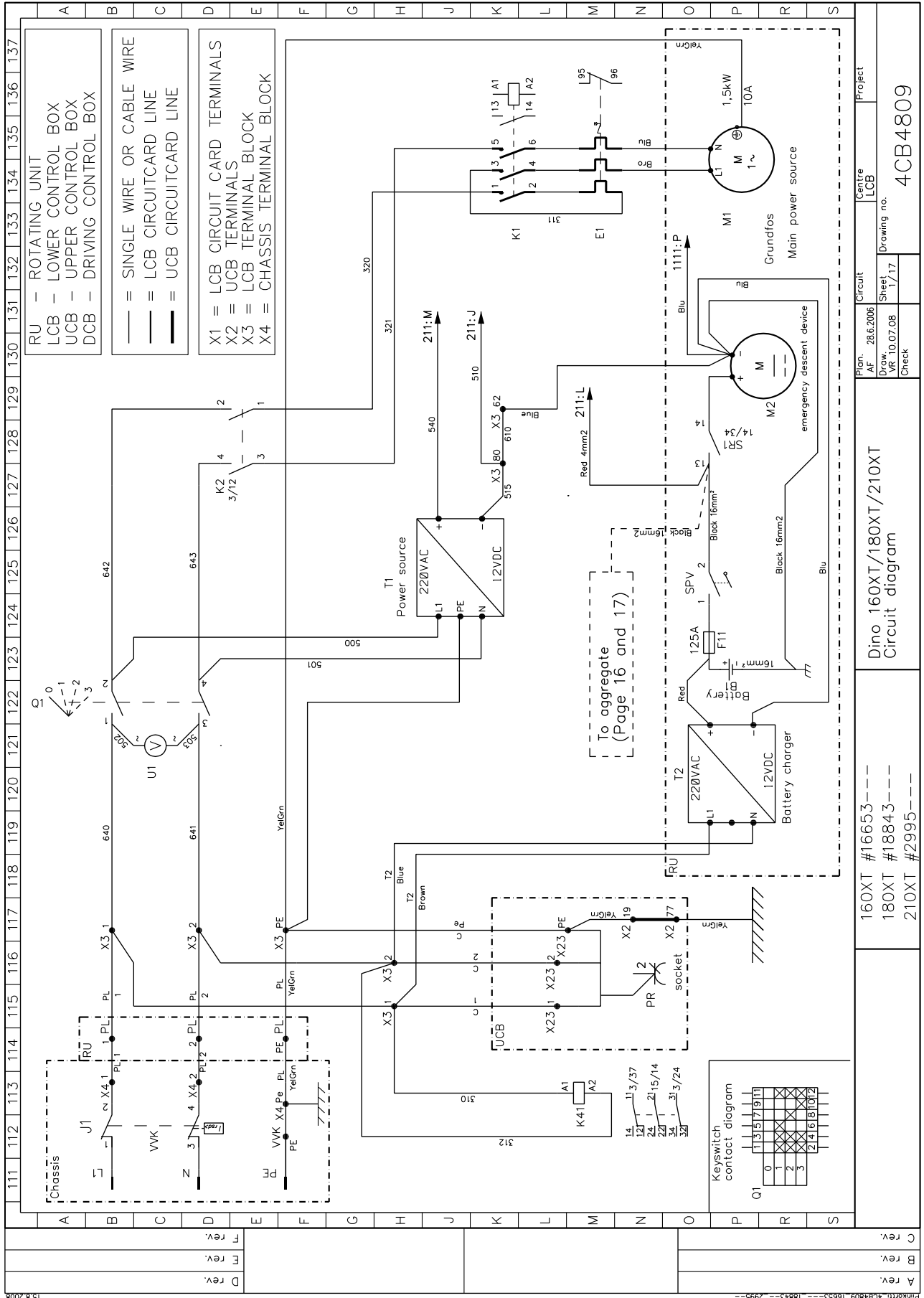


| | | | | | |
|------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------|-----------------------------------|---------|
| Dosa | Piirustusnumero Varoosa no | Oaan Tai kokonpanonyhman nimitys | Polttom. no | Muoto, malli, määrä Lajimerkki | Kpl |
| Yleistoleranssit | SFS 4011 / DIN 7168 | Mittakaava | Luittyy | | |
| Piirf. | | | | | |
| Suunn. | | | | | |
| Tarkk. | | | | | |
| Hyv. | | | | | |
| Enf. | | | | | Uusi |
| Massa | | | | | |
| Hyy. | | | | | |
| | | | | | 3CB2229 |

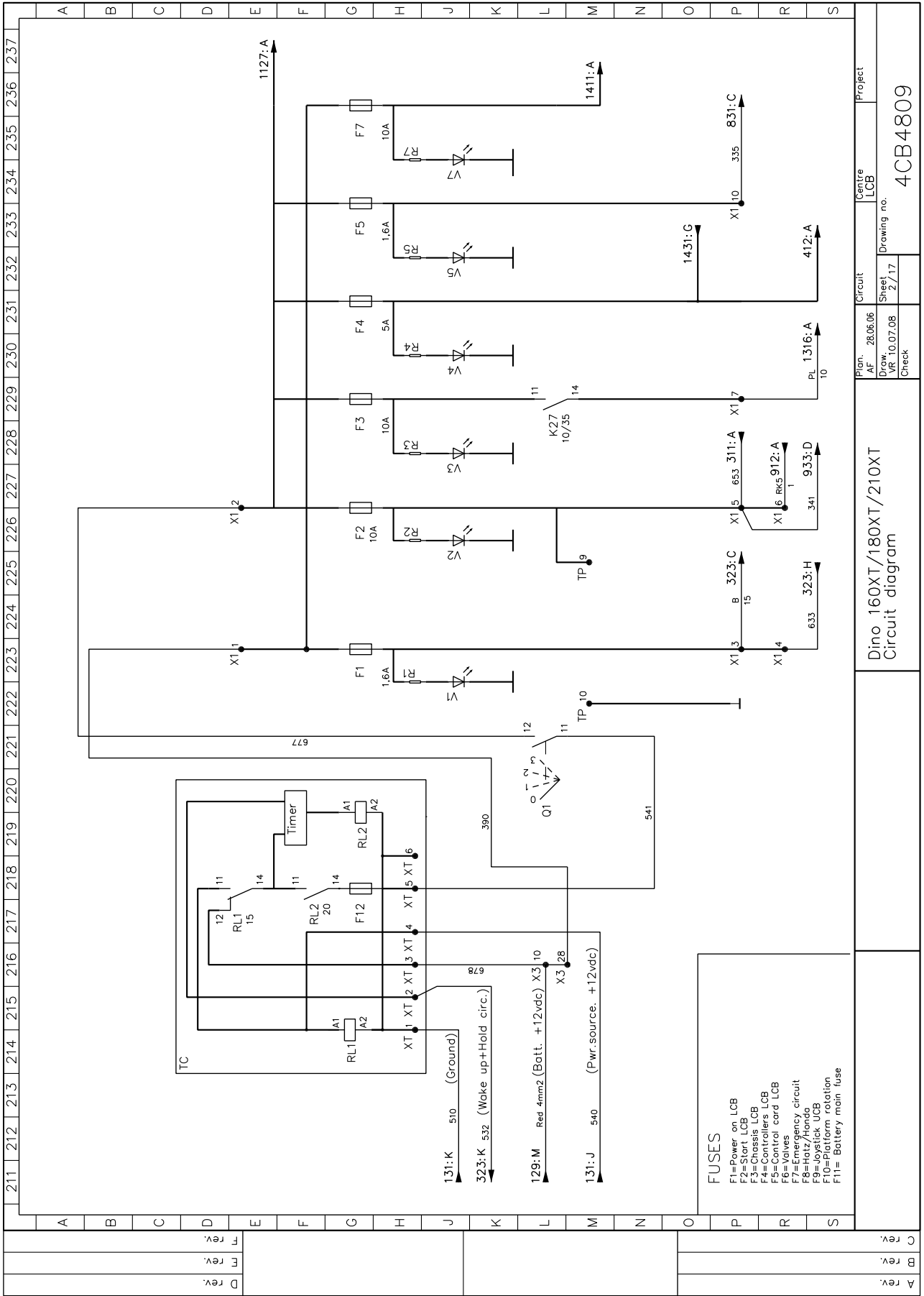


DINO 160XT / 210XT
WIRING DIAGRAM

27 ELSHEMA 16653-16811,16894>



Plan. AF 28.6.2006 Circuit LCB Project
 Draw. VR 10.07.08 Sheet 1/17 Drawing no. 4CB4809
 Check
 160XT #16653---
 180XT #18843---
 210XT #2995---



| | | |
|-------------|----|----------|
| Plan | AF | 28.06.06 |
| Drawing no. | VR | 10.07.08 |
| Sheet | 2 | 17 |
| Check | | |

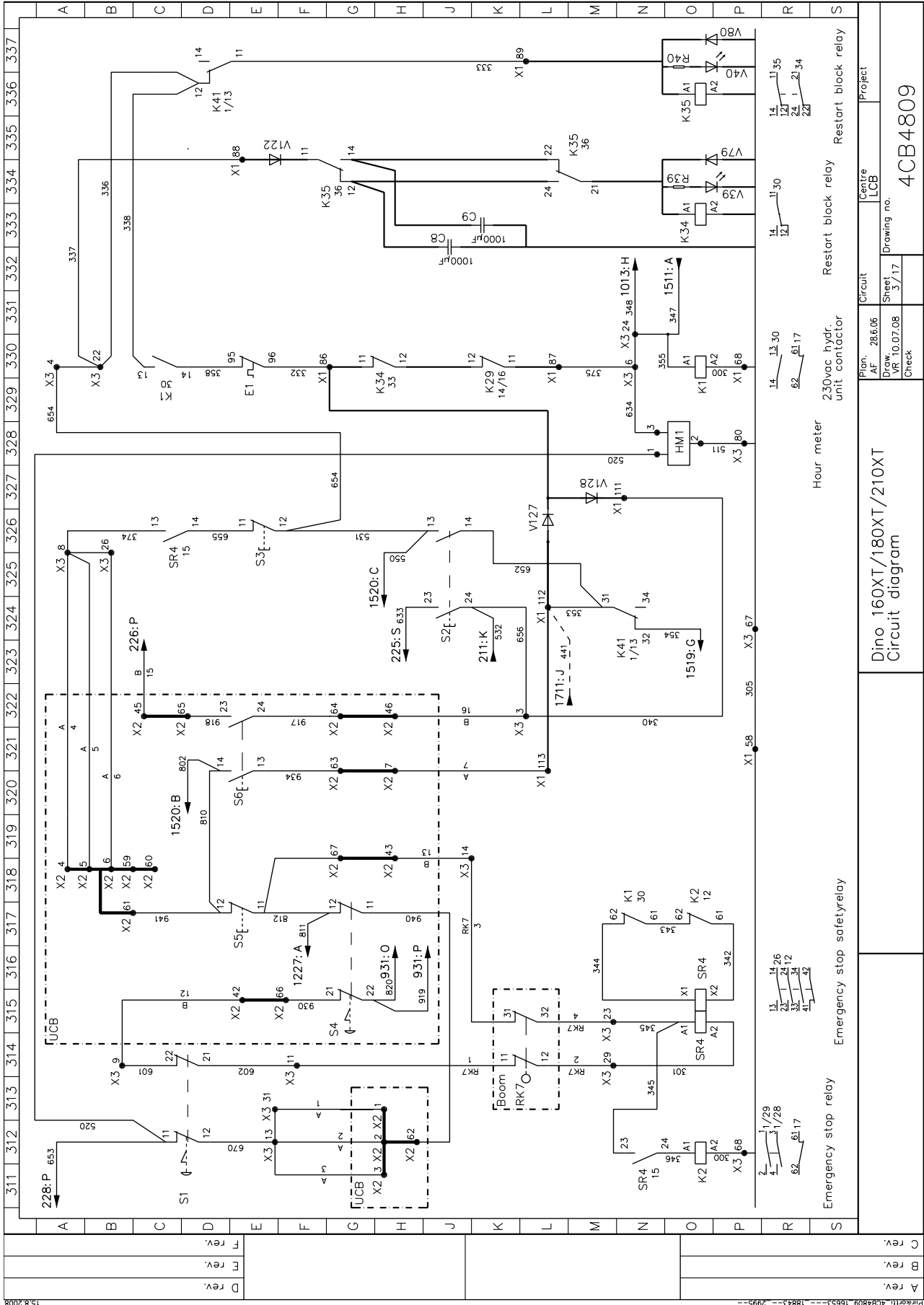
Dino 160XT/180XT/210XT
 Circuit diagram

| | |
|-------------|------------|
| Project | Centre LCB |
| Drawing no. | 4CB4809 |

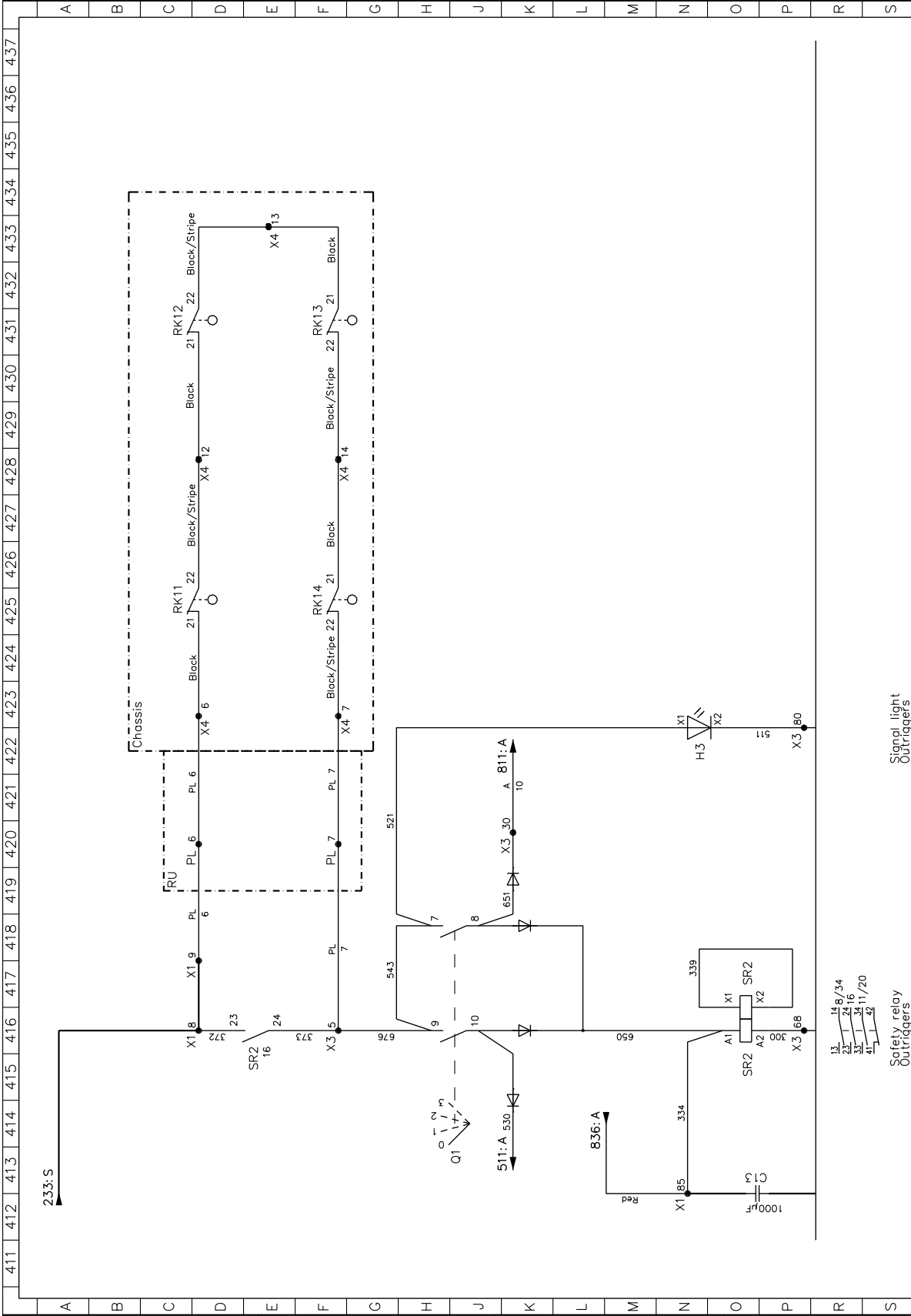
| | |
|--------|--|
| A rev. | |
| B rev. | |
| C rev. | |

15.8.2008

File:K:\dino\4CB4809_16653-1-18843-2-2995-1



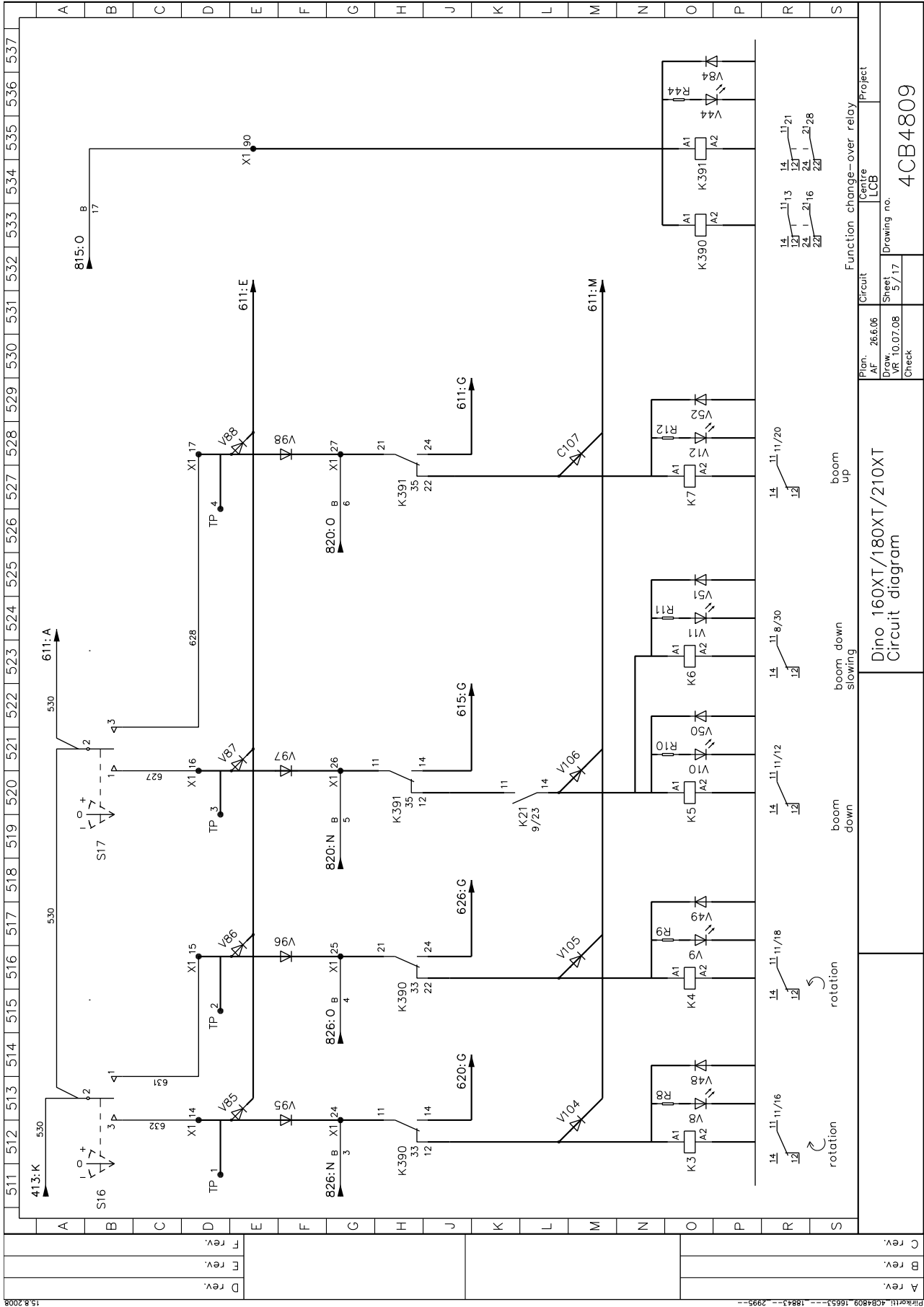
| | | | |
|--------|-------------------|-------------|------------|
| A rev. | Plan. AF 28.6.06 | Circuit | Project |
| B rev. | Draw. VR 10.07.08 | Sheet 3/17 | Centre LCB |
| C rev. | Check | Drawing no. | 4CB4809 |



| | | | |
|--------|--|-------------------------|--|
| A rev. | | Project | |
| B rev. | | Centre LCB | |
| C rev. | | Circuit | |
| | | Plan. AF 28.6.06 | |
| | | Sheet 4/17 | |
| | | Drawing no. 4CB4809 | |
| | | Check | |
| | | Draw. VR 10.07.08 | |
| | | Dino 160XT/180XT/210XT | |
| | | Circuit diagram | |
| | | Signal light Outriggers | |
| | | Safety relay Outriggers | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 15.8.2008 | D rev. | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | |
| | E rev. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | F rev. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Proj:K111 4CB4809 16653-1-18843-1-2995-



| | |
|-------------------|---------------------|
| Plan. AF 26.6.06 | Project |
| Draw. VR 10.07.08 | Centre LCB |
| Sheet 5/17 | Drawing no. 4CB4809 |
| Check | |

Dino 160XT/180XT/210XT
Circuit diagram

Function change-over relay

boom up

boom down slowing

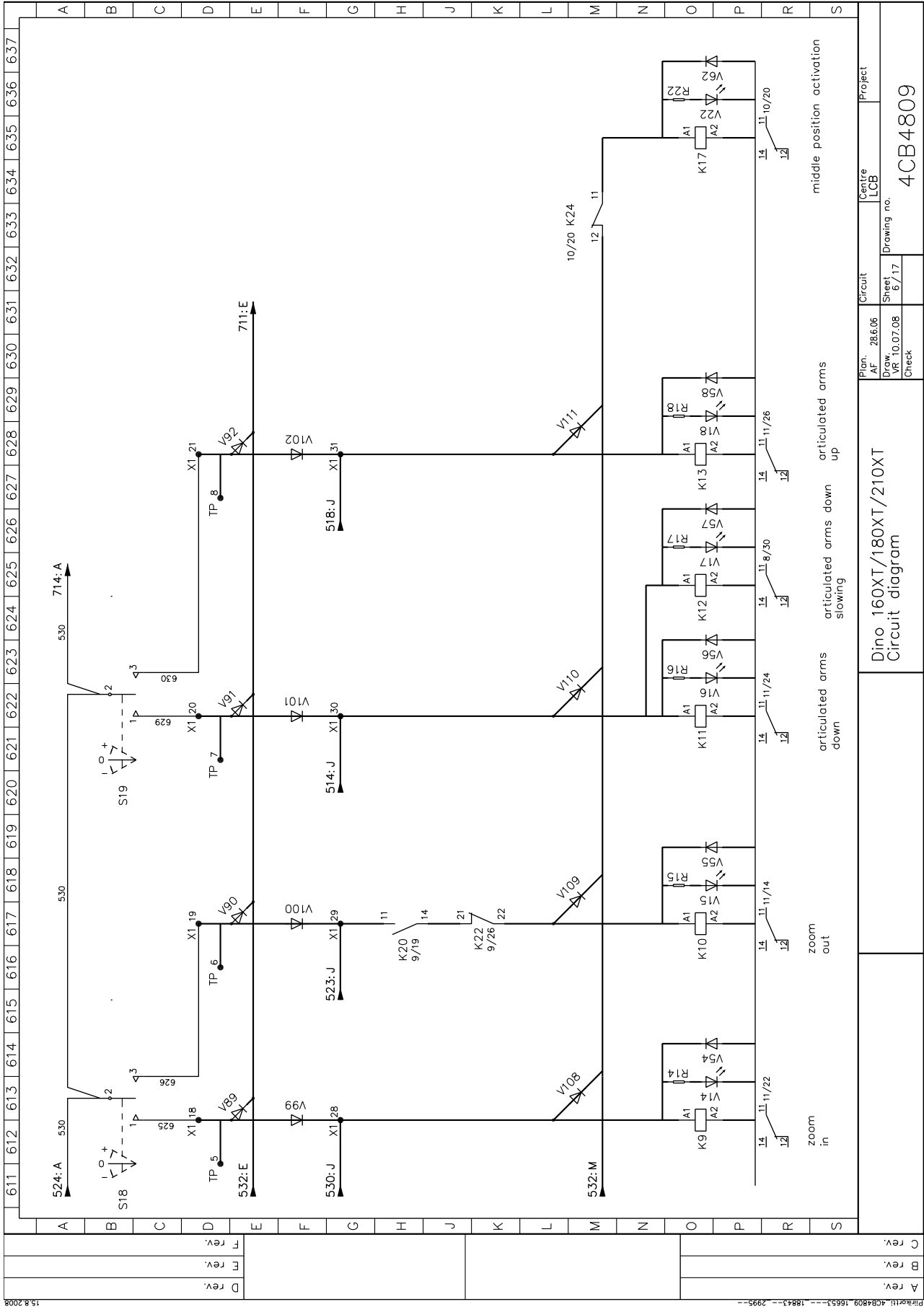
boom down

rotation

rotation

| |
|--------|
| A rev. |
| B rev. |
| C rev. |

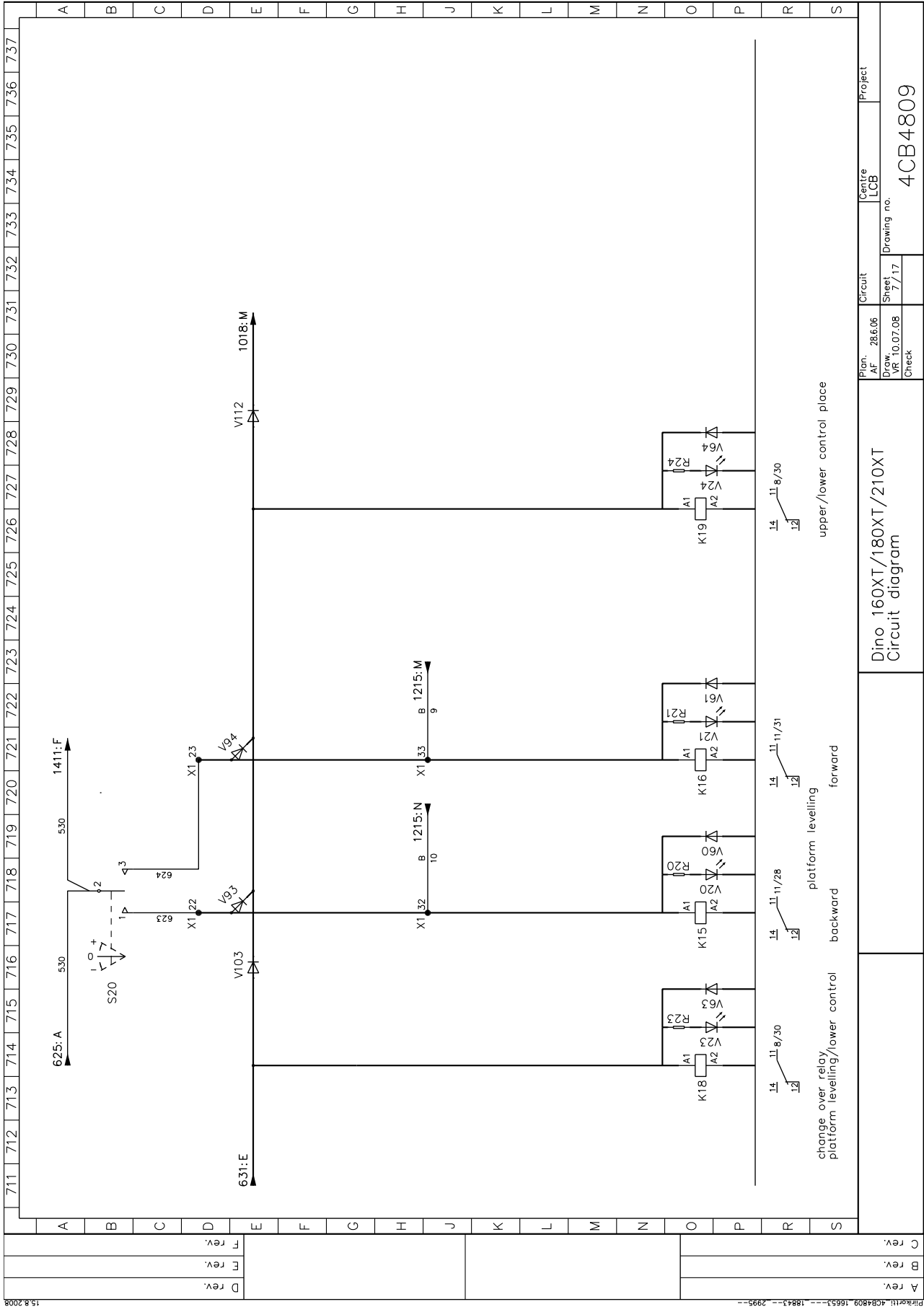
15.8.2008



| | | | | |
|--------|-------------------|------------|-------------|---------|
| A rev. | Plan. AF 28.6.06 | Circuit | Centre LCB | Project |
| B rev. | Draw. VR 10.07.08 | Sheet 6/17 | Drawing no. | 4CB4809 |
| C rev. | Check | | | |

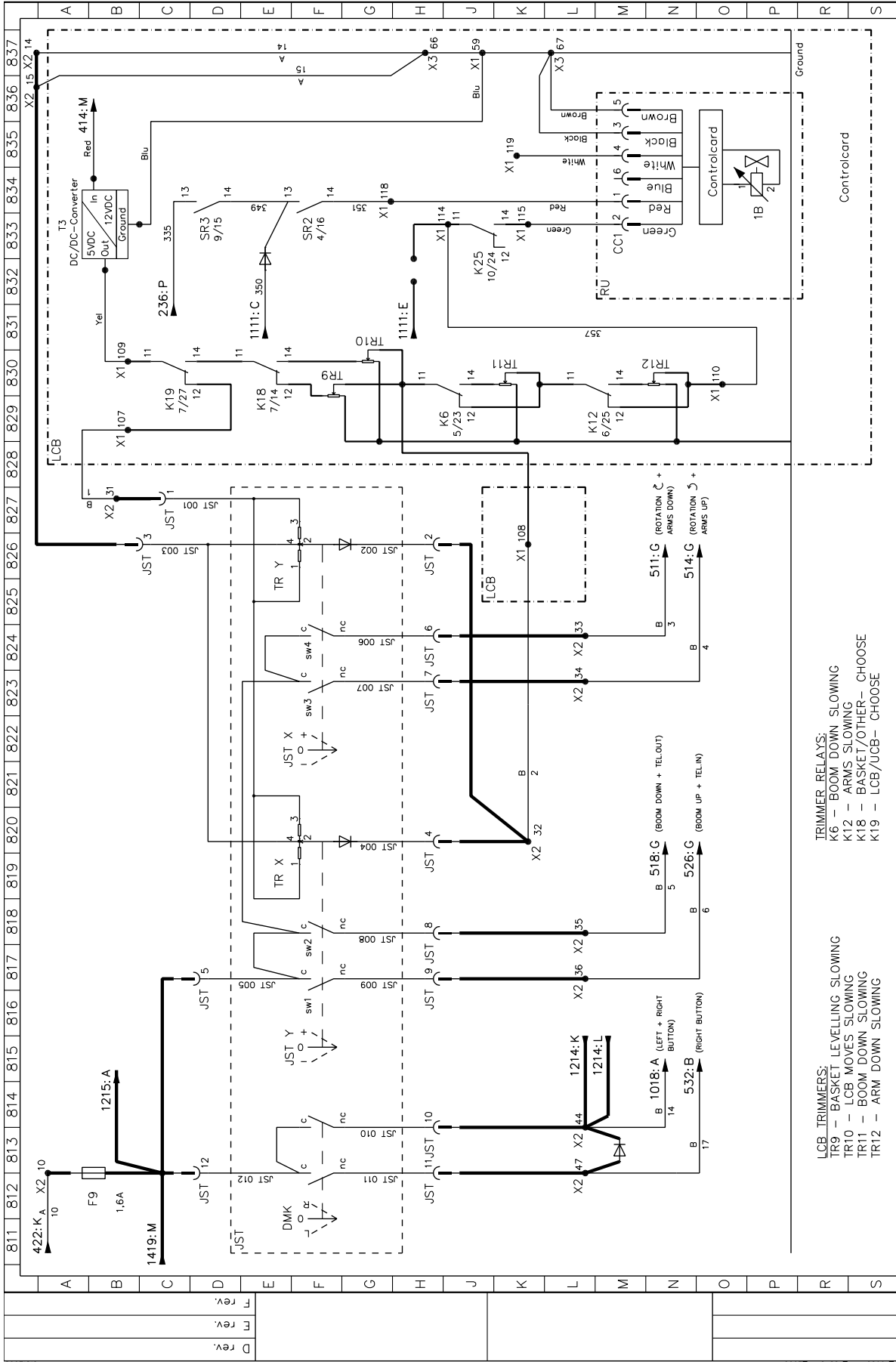
15.8.2008

Prilozhenie 4CB4809 16653-18843-2995-



15.8.2008 A rev. B rev. C rev. 11/07/08 2995-- 18443-- 16653-- 4CB4809

| | | | |
|--------|--|----------------------------------|--|
| A rev. | | Project | |
| B rev. | | Centre LCB | |
| C rev. | | Drawing no. | |
| D rev. | | 4CB4809 | |
| E rev. | | Circuit | |
| F rev. | | Plan. AF 28.6.06 | |
| G rev. | | Draw. VR 10.07.08 | |
| H rev. | | Sheet 7/17 | |
| I rev. | | Check | |
| J rev. | | Dino 160XT/180XT/210XT | |
| K rev. | | Circuit diagram | |
| L rev. | | upper/lower control place | |
| M rev. | | forward | |
| N rev. | | platform levelling | |
| O rev. | | backward | |
| P rev. | | change over relay | |
| Q rev. | | platform levelling/lower control | |
| R rev. | | 11/8/30 | |
| S rev. | | 11/11/28 | |
| | | 11/31 | |
| | | 11/30 | |

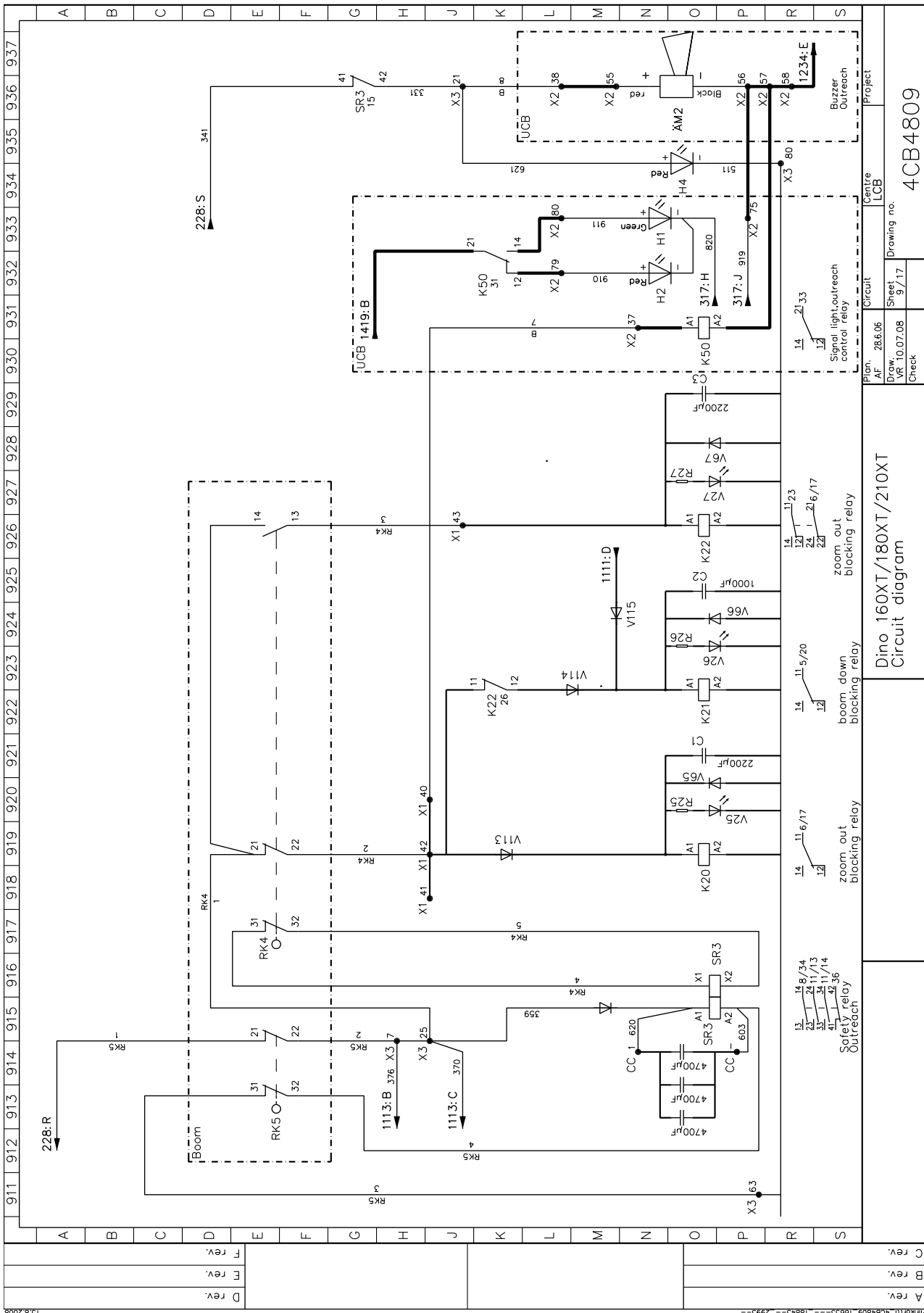


TRIMMER RELAYS:
 K6 - BOOM DOWN SLOWING
 K12 - ARMS SLOWING
 K18 - BASKET/OTHER - CHOOSE
 K19 - LCB/UCB - CHOOSE

LCB TRIMMERS:
 TR9 - BASKET LEVELLING SLOWING
 TR10 - LCB MOVES SLOWING
 TR11 - BOOM DOWN SLOWING
 TR12 - ARM DOWN SLOWING

| | | | |
|----------|----------|---------|-------------|
| Project | | 4CB4809 | |
| Plan. | AF | Circuit | Centre |
| 28.6.06 | UCB | | |
| Draw. | VR | Sheet | Drawing no. |
| 10.07.08 | 10.07.08 | 8/17 | |
| Check | | | |

Dino 160XT/180XT/210XT
 Circuit diagram



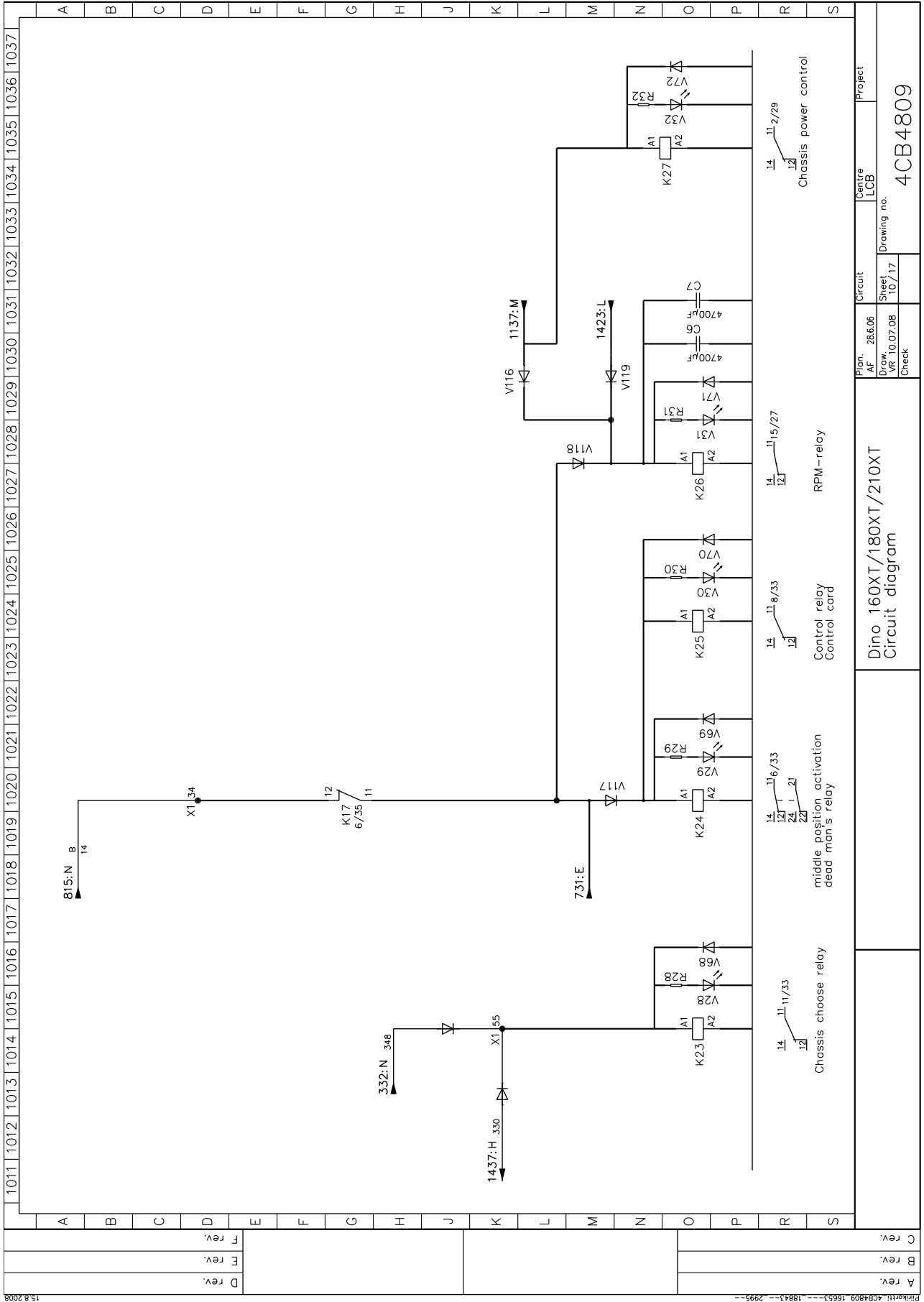
Dino 160XT/180XT/210XT
Circuit diagram

Project
Centre
LCB

Plan. AF 28.6.06
Circuit
Sheet 9/17
Drawing no. VR 10.07.08
Check

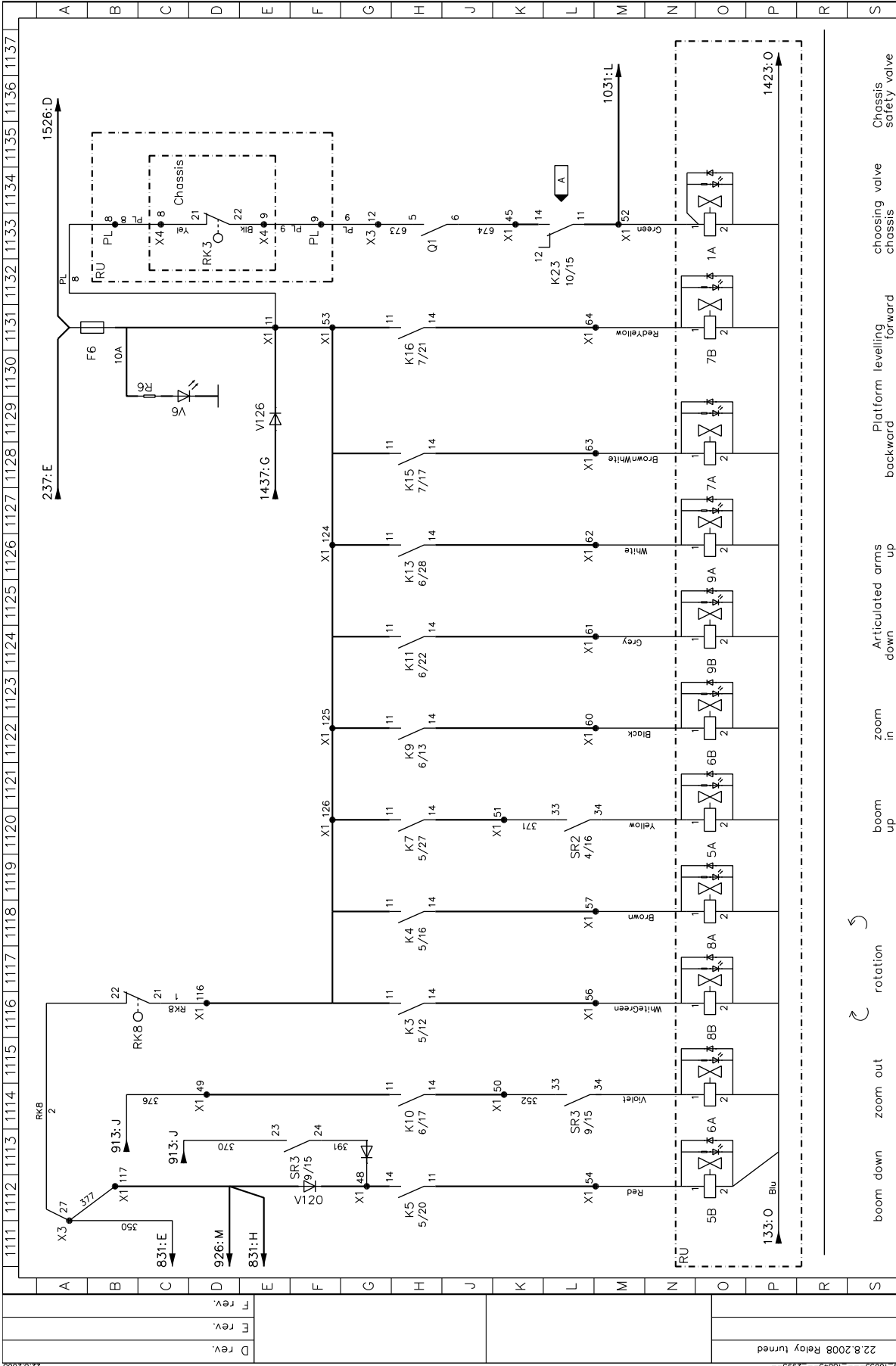
4CB4809

| | |
|--------|--|
| A rev. | |
| B rev. | |
| C rev. | |



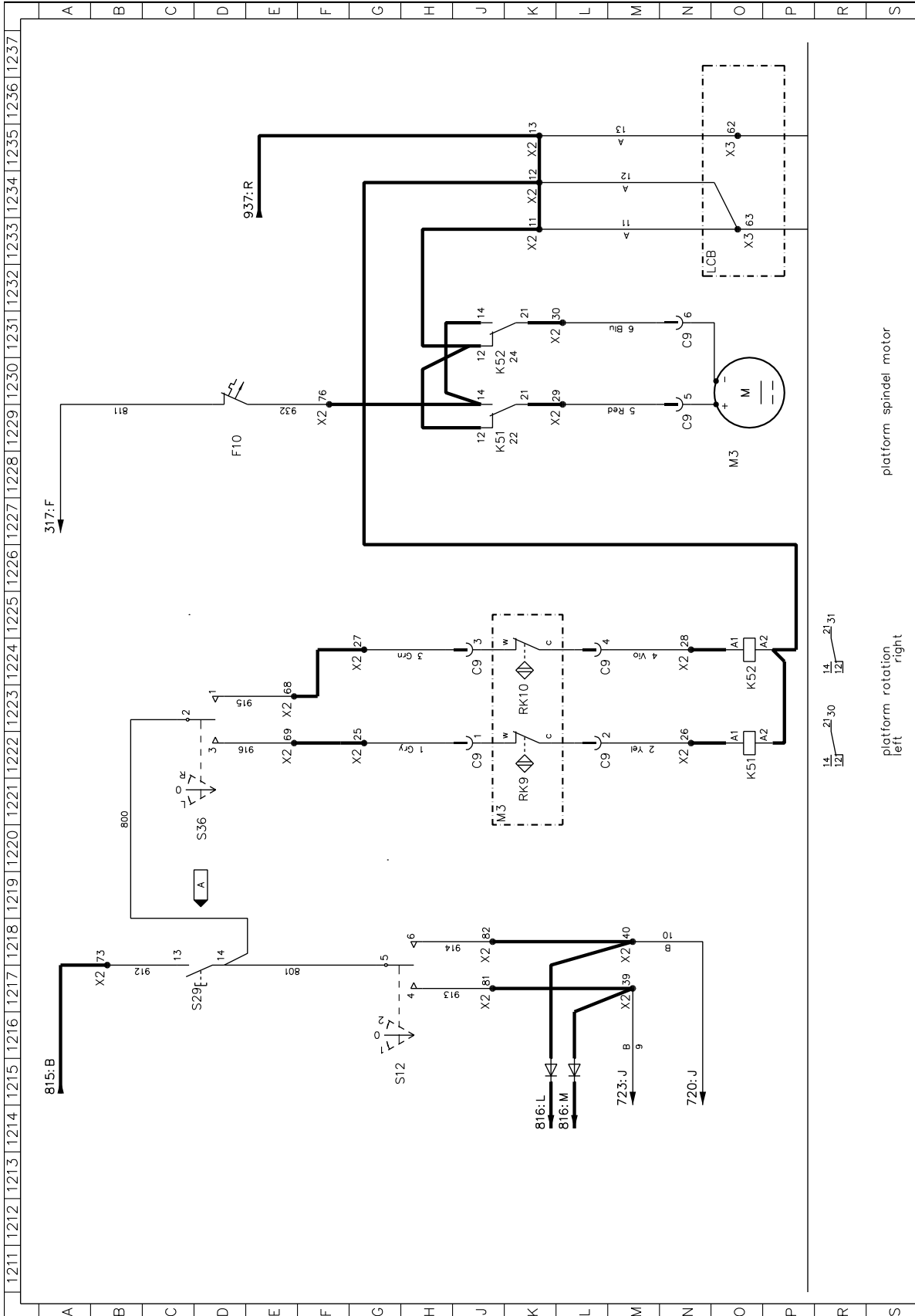
| | | | |
|------------------------|-------------|-----------------|---------|
| Plan. AF 28.6.06 | Circuit | Centre LCB | Project |
| Draw. VR 10.07.08 | Sheet 10/17 | Drawing no. | 4CB4809 |
| Dino 160XT/180XT/210XT | | Circuit diagram | |

| | |
|--------|--------|
| A rev. | C rev. |
| B rev. | |
| E rev. | |
| F rev. | |
| D rev. | |



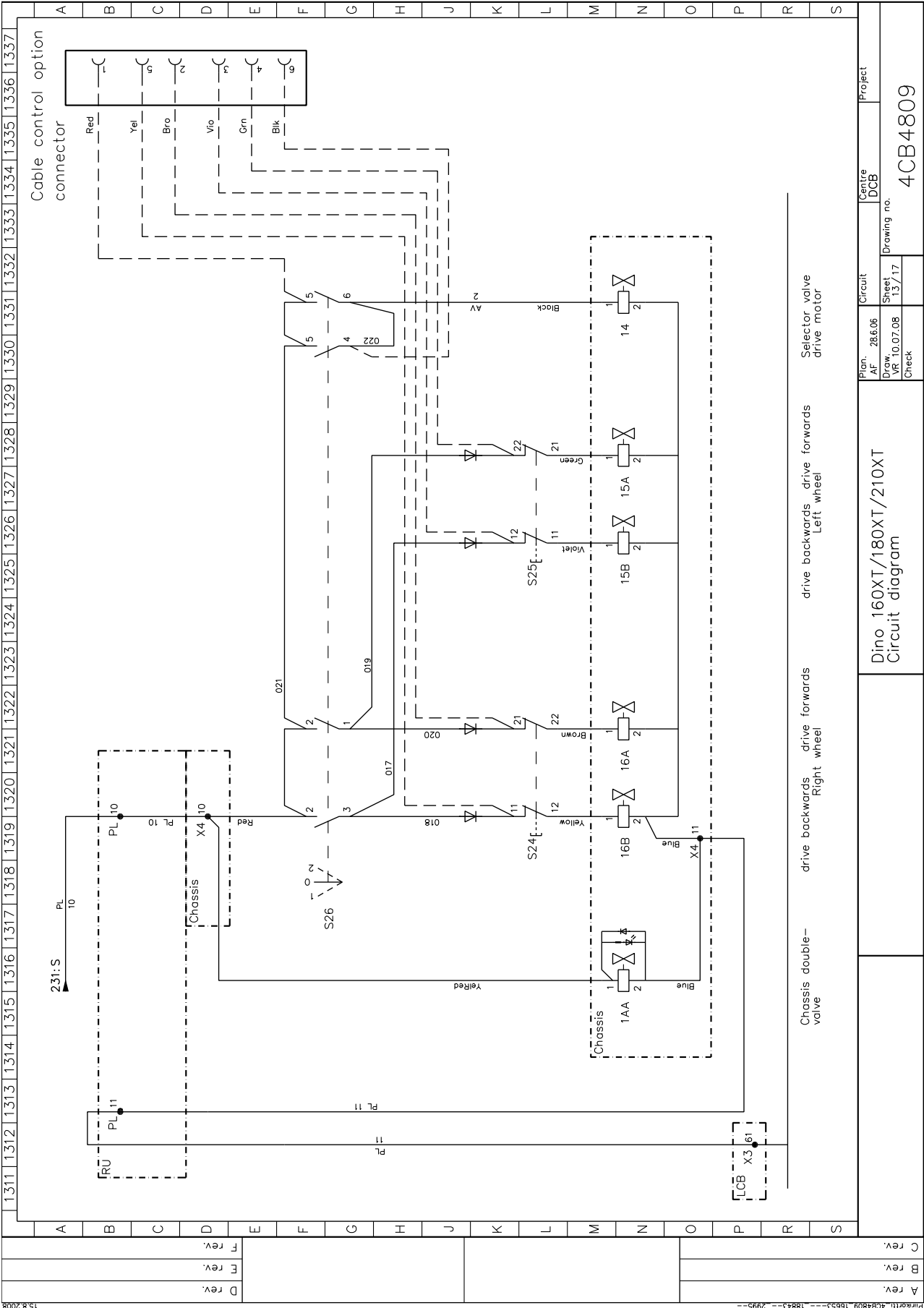
| | | | | | |
|---|----|----------|---------|------------------------|----------------------|
| Plan. | AF | 28.6.06 | Circuit | choosing valve chassis | Chassis safety valve |
| Draw. | VR | 10.07.08 | Sheet | LCB | Project |
| Check | | | | | |
| Dino 160XT/180XT/210XT Circuit diagram | | | 4CB4809 | | |

| | |
|--------|------------------------|
| A rev. | 22.8.2008 Relay turned |
| B rev. | |
| C rev. | |



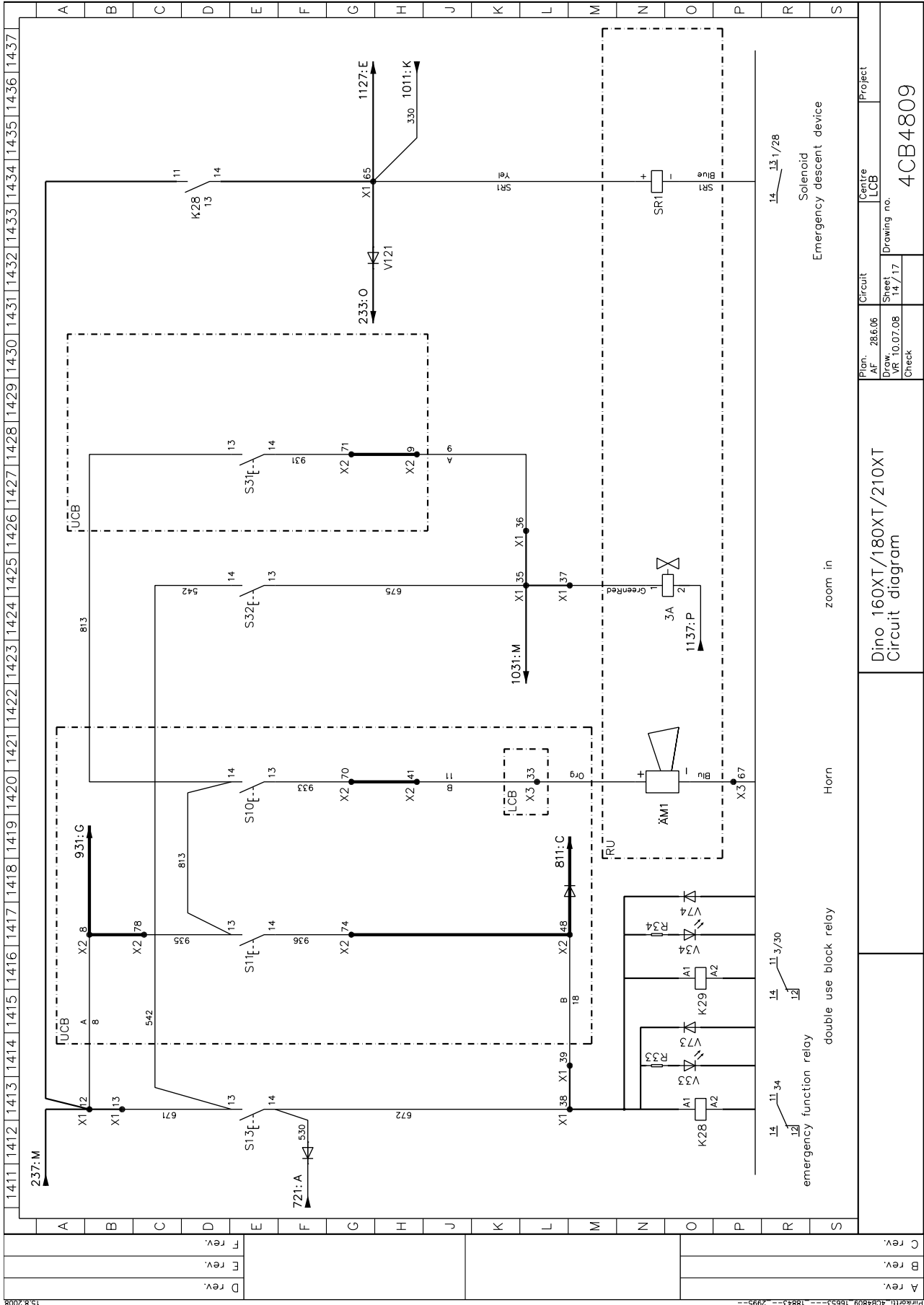
| | | | |
|------------------------|--|-------------|--|
| A rev. | | 2.6.2004 MR | |
| B rev. | | | |
| C rev. | | | |
| D rev. | | | |
| E rev. | | | |
| F rev. | | | |
| Project | | Centre | |
| Dino 160XT/180XT/210XT | | UCB | |
| Circuit diagram | | Drawing no. | |
| | | 4CB4809 | |
| Plan. AF 28.6.06 | | Sheet 12/17 | |
| Draw. VR 10.07.08 | | Check | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1211 | 1212 | 1213 | 1214 | 1215 | 1216 | 1217 | 1218 | 1219 | 1220 | 1221 | 1222 | 1223 | 1224 | 1225 | 1226 | 1227 | 1228 | 1229 | 1230 | 1231 | 1232 | 1233 | 1234 | 1235 | 1236 | 1237 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

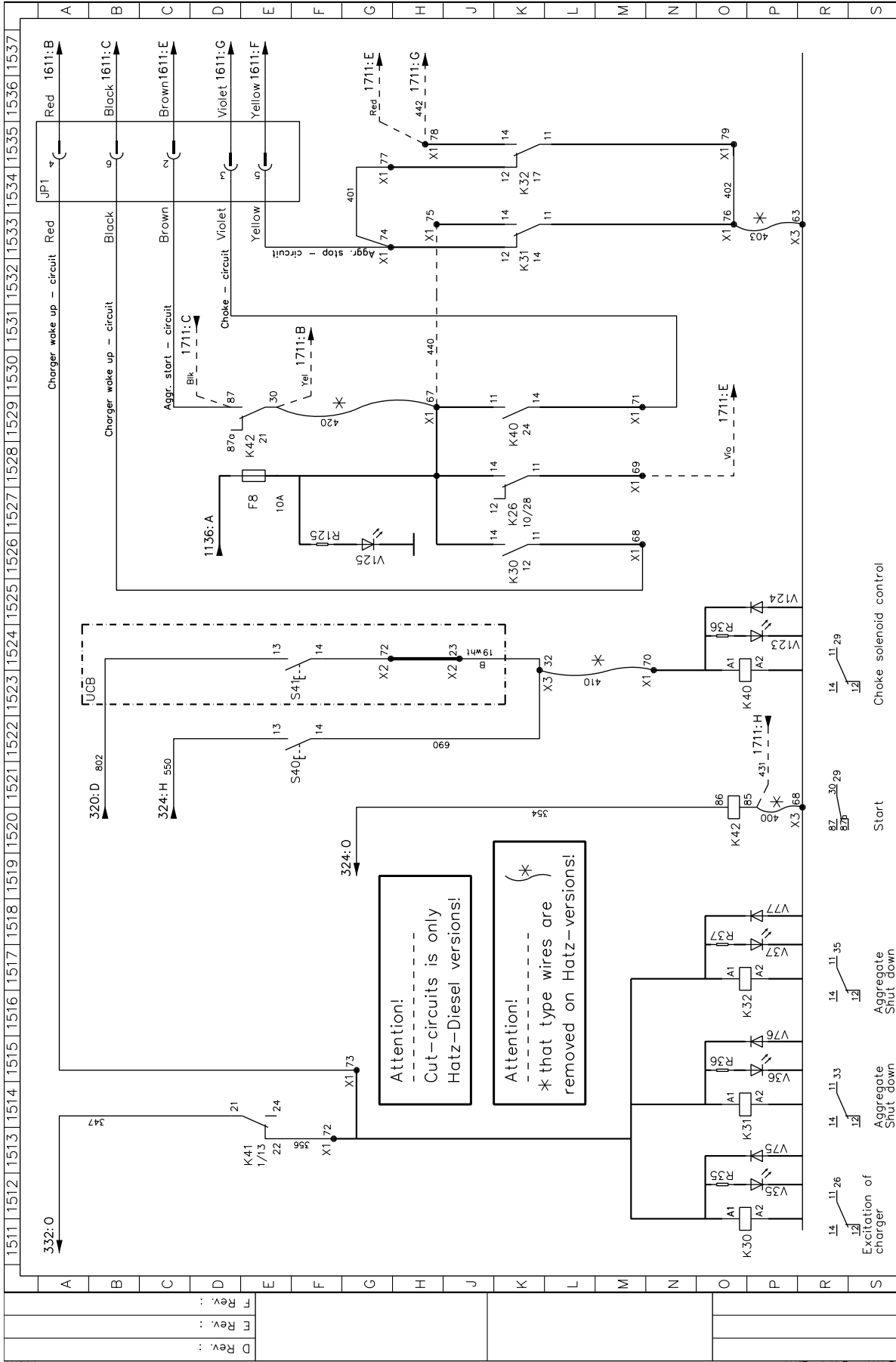


| | | | | |
|--------|-------------------|-------------|-------------|---------|
| A rev. | Plan. AF 28.6.06 | Circuit | Centre DCB | Project |
| B rev. | Draw. VR 10.07.08 | Sheet 13/17 | Drawing no. | 4CB4809 |
| C rev. | Check | | | |

| | | | | |
|--------|----------------------------|--|----------------|--|
| D rev. | Dino 160XT/180XT/210XT | | | |
| E rev. | Circuit diagram | | | |
| F rev. | Chassis double-valve | | | |
| | drive backwards | | drive forwards | |
| | Right wheel | | Left wheel | |
| | drive backwards | | drive forwards | |
| | Left wheel | | Right wheel | |
| | Selector valve drive motor | | | |



| | | | | |
|--------|-------------------|-------------|-------------|---------|
| A rev. | Plan. AF 28.6.06 | Circuit | Centre LCB | Project |
| B rev. | Draw. VR 10.07.08 | Sheet 14/17 | Drawing no. | 4CB4809 |
| C rev. | Check | | | |

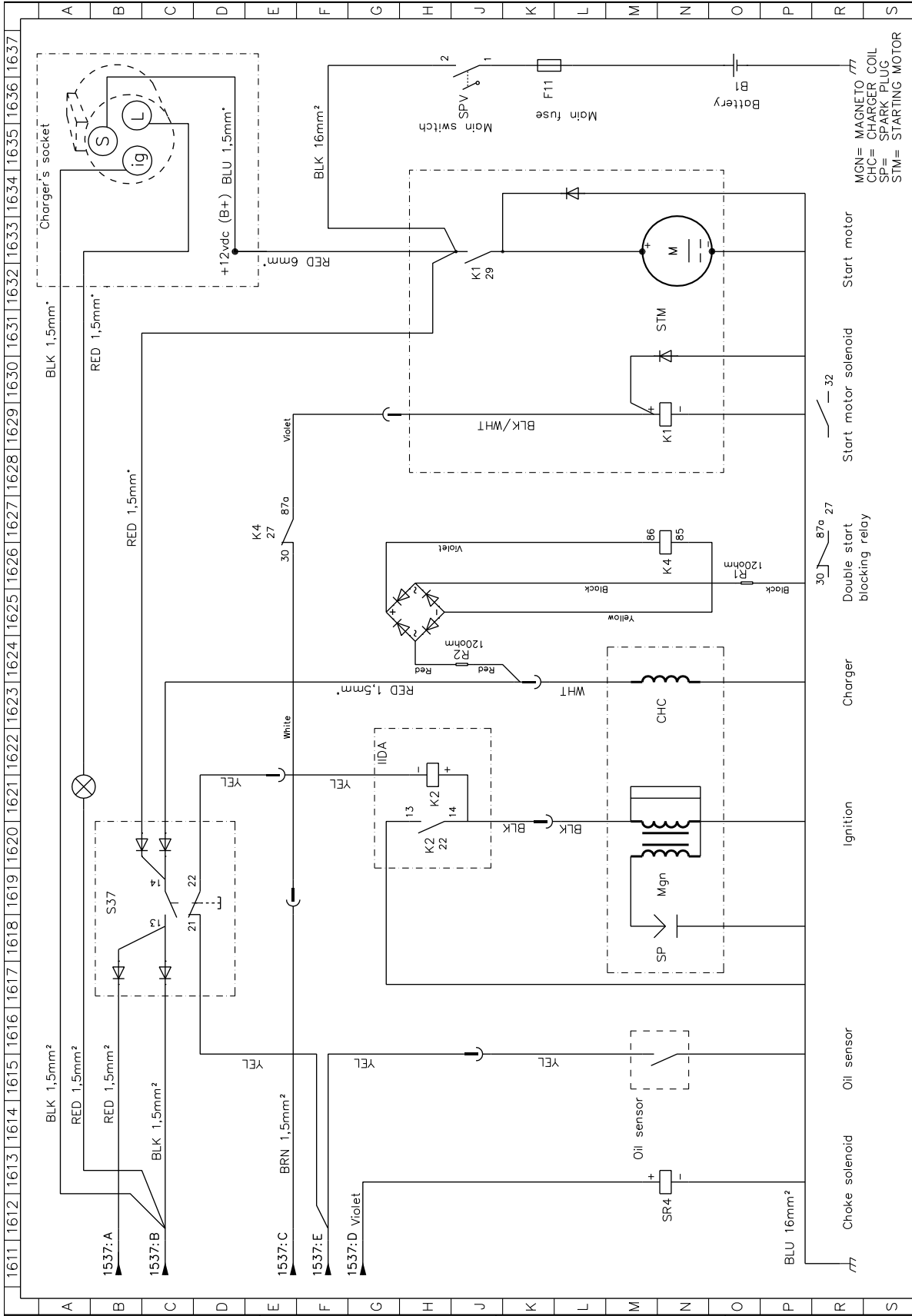


| | | | | | |
|----------|--|--------------------|-----------------|-------------|----------|
| C Rev. : | | Plan. AF /4.2.2008 | Circuit/Unit ID | Cent. LCB | Work no. |
| B Rev. : | | Draw. VR 10.07.08 | Sheet 15/17 | Drawing no. | 4CB4809 |
| A Rev. : | | Check | | | |

1511 1512 1513 1514 1515 1516 1517 1518 1519 1520 1521 1522 1523 1524 1525 1526 1527 1528 1529 1530 1531 1532 1533 1534 1535 1536 1537

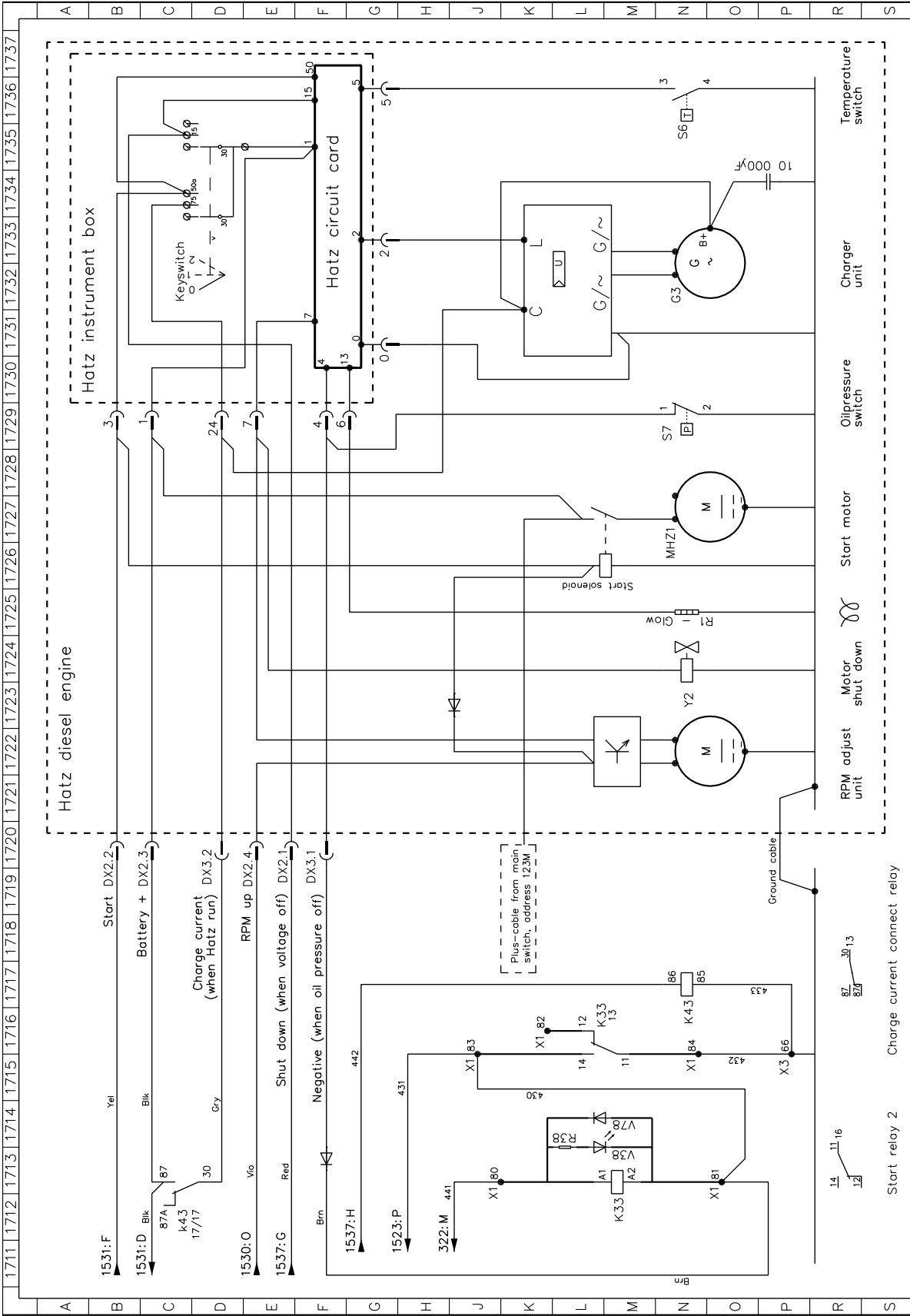
D Rev. :
E Rev. :
F Rev. :

15.8.2008



| | | | |
|--|-----------------|-------------|----------|
| Plan. AF /4.2.2008 | Circuit/Unit ID | Cent. HN | Work no. |
| Draw. VR 10.07.08 | Sheet 16/17 | Drawing no. | 4CB4809 |
| Check | | | |
| Dino 160XT/180XT/210XT HONDA OPTIO CIRCUITS | | | |

| | |
|----------|--|
| A Rev. : | |
| B Rev. : | |
| C Rev. : | |
| D Rev. : | |
| E Rev. : | |
| F Rev. : | |



| | | | | | |
|----------|--|-------------------|--|---------------------|--|
| A Rev. : | | Circuit/Unit ID | | Work no. | |
| B Rev. : | | AF /28.6.2006 | | Cent. LCB | |
| C Rev. : | | Draw. VR 10.07.08 | | Sheet 17/17 | |
| | | Check | | Drawing no. 4CB4809 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1711 | 1712 | 1713 | 1714 | 1715 | 1716 | 1717 | 1718 | 1719 | 1720 | 1721 | 1722 | 1723 | 1724 | 1725 | 1726 | 1727 | 1728 | 1729 | 1730 | 1731 | 1732 | 1733 | 1734 | 1735 | 1736 | 1737 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

15.8.2008

Proj:K111_4CB4809_16653_1843_2995

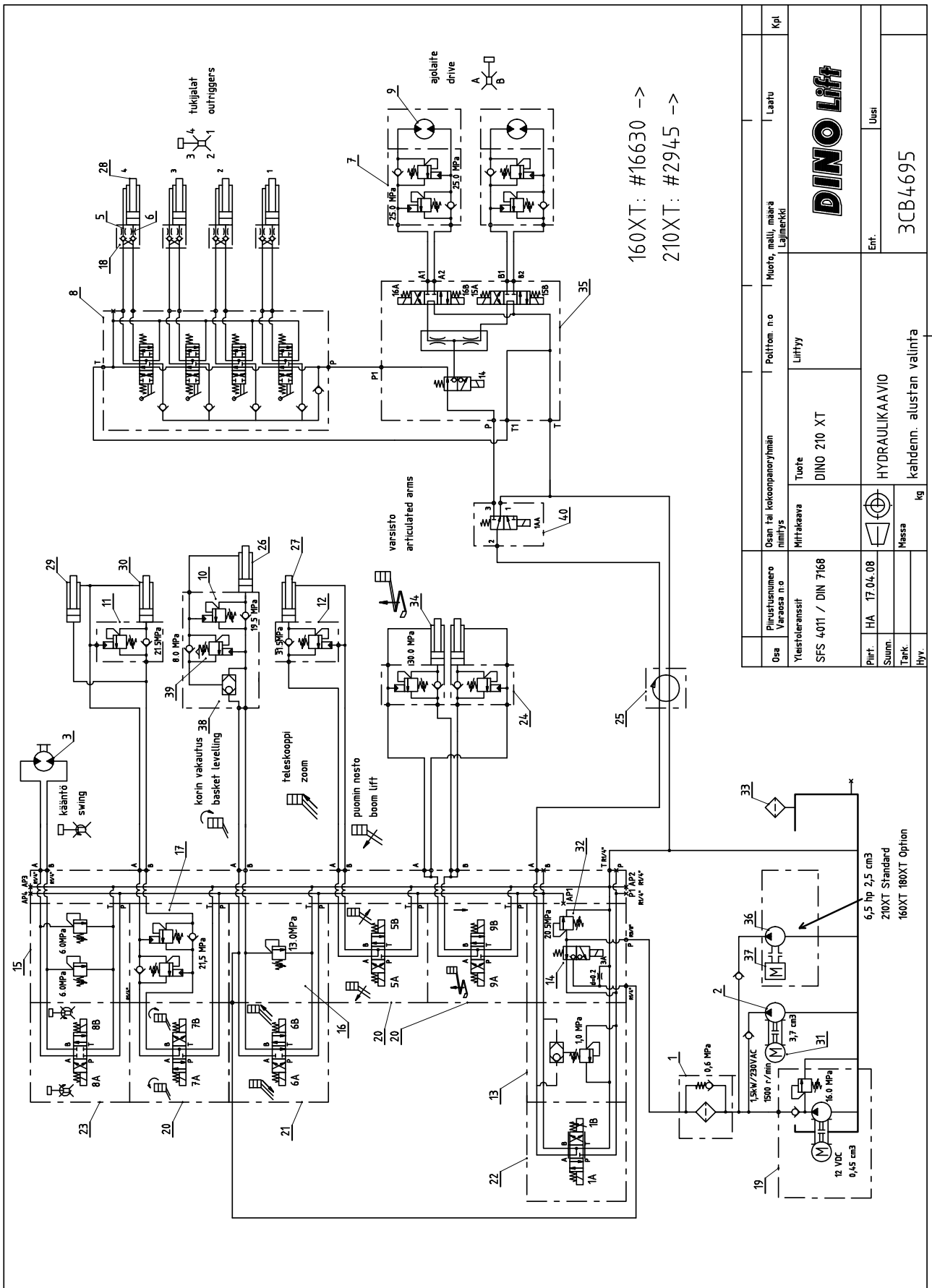
28 HYDRAULKOMPONENTER

16630 >

| Ref.nr. | Reservdelsnr. | Benämning | St. |
|---------|---------------|---|-----|
| 1 | 47.171 | Tryckfilter | 1 |
| 2 | 47.2049 | Hydraulpump | 1 |
| 3 | 47.2273 | Hydraulmotor | 1 |
| | | | |
| 5 | 47.2576 | Flödesregleringsventil | 4 |
| 6 | 47.2771 | Flödesregleringsventil | 4 |
| 7 | 47.2858 | Dubbellastregleringsventil | 2 |
| 8 | 47.2720B | Handstyrd riktningventil | 1 |
| 9 | 47.2335 | Hydraulmotor | 2 |
| 10 | 47.2722 | Lastregleringsventil | 1 |
| 11 | 47.2722 | Lastregleringsventil | 1 |
| 12 | 47.2722 | Lastregleringsventil | 1 |
| 13 | 47.2733 | Prioritetsventil | 1 |
| 14 | 47.2910 | Magnetventil | 1 |
| 15 | 47.2749 | Tryckbegränsningsventil | 1 |
| 16 | 47.2808 | Tryckbegränsningsventil | 1 |
| 17 | 47.2769 | Dubbellastregleringsventil | 1 |
| 18 | 47.377 | Backventil, öppning med tryck | 8 |
| 19 | 47.2318 | Kraftstycke (reservaggregat) | 1 |
| 20 | 47.2630 | Magnetventil | 3 |
| 21 | 47.2713 | Magnetventil | 1 |
| 22 | 47.2731 | Magnetventil | 1 |
| 23 | 47.378 | Magnetventil | 1 |
| 24 | 47.2766 | Lastregleringsventil | 2 |
| 25 | 4CB1944 | Roterande genomföring (hydraulisk del) | 1 |
| 26 | DL5.019 | Cylinder (teleskop) | 1 |
| 27 | DL6.018 | Cylinder (bom) | 1 |
| 28 | DL7.019 | Cylinder (stödben) | 4 |
| 29 | DL10.007 | Cylinder (master) | 1 |
| 30 | DL10.005 | Cylinder (slav) | 1 |
| 31 | 47.816 | Elmotor | 1 |
| 32 | 47.2917 | Tryckbegränsningsventil | 1 |
| 33 | 47.190 | Flämtventil | 1 |
| 34 | DL6.026 | Cylinder (ledarmar) | 2 |
| 35 | 47.2953 | Magnetventil och flödesfördelningsventil | 1 |
| 36 | 47.2053 | Hydraulpump | 1 |
| 37 | 47.888 | Förbränningsmotor (aggregat) | 1 |
| 38 | 47.2972 | Växelventil | 1 |
| 39 | 47.2969 | Lastregleringsventil, flämtar till luften | 1 |
| 40 | 47.2827 | Magnetventil | 1 |
| | | | |

29 HYDRAULSCHEMA

16630 >



160XT: #16630 ->
210XT: #2945 ->

| | | | | | |
|----------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------|-----------------------------------|---------|
| Osa | Piirustusnumero Varaosan n:o | Osa tai kokoonpanoryhmän nimitys | Poltton. n:o | Muoto, malli, määrä Lajimerkki | Kpl |
| Yleisolerenssi | SFS 4011 / DIN 7168 | Mittakaava | Liittyy | DINO Lift | |
| Piir. | HA 17.04.08 | HYDRAULIKAAVIO | | Ent. | Uusi |
| Swmm. | | kahtenn. alustan valinta | | | |
| Tank. | | | | | |
| Hyv. | | | | | |
| | | Massa | kg | | |
| | | | | | 3CB4695 |

Anmärkingar